



Abb. 1:

Das Vorbild unserer Workshoplok BR 249 der Bahnbau Gruppe (Foto: Stefan Klein).

Im nächsten Jahr feiern wir gemeinsam mit Ihnen, liebe Clubmitglieder, das 30jährige Jubiläum unseres Clubs, natürlich auch mit einer breiten Auswahl ganz besonderer Clubmodelle. Bitte beachten Sie hierfür den Bestellschluss 31.10.2026.

Workshop-Lok 2027: Vectron BR 249, DB Bahnbau Gruppe, Ep. VI:

Im Jahr 2025 erhielt die Bahnbau Gruppe zwei Exemplare des Dual mode light, natürlich ebenso im gewohnten Bahnbau-Gelb, welches dem Vectron äußerst gut zu Gesicht steht. Mit diesen beiden Fahrzeugen konnte die Bahnbau Gruppe ihren Triebfahrzeugpark, der vor allem aus älteren Baureihen wie der V 100 (Ost und West), BR 218, 232 oder der BR 143 besteht, sichtlich verjüngen. Sicher zur Freude aller Fans moderner TT-Lokomotiven, denn selbstverständlich findet auch diese Lok Einzug in unsere Club-Serie der Bahnbau-Lokomotiven, und zwar mit dem Vorbild der 249 052-2, welche als zweites Bahnbau-Exemplar seiner Baureihe im Juli 2025 in Betrieb genommen wurde. Das TT-Modell haben wir als Ihre Workshop-Lok vorgesehen, denn nach den Loks der Epochen III und IV der vergangen drei Jahre ist nun wieder die aktuelle Bahn-Ära an der Reihe. Das Modell ist in folgenden Ausführungen geplant:

- 502890: Bausatz analog (199 EUR),
- 502891: Fertigmodell analog (219 EUR),
- 502892: Bausatz digital (229 EUR),
- 502893: Fertigmodell digital (249 EUR).

Der digitale Bausatz wird mit einem Next18-Decoder geliefert, mit diesem ist auch das digitale Fertigmodell bestückt.

Zum 30jährigen Jubiläum des TILLIG-TT-Clubs bieten wir Ihnen eine attraktive Modellauswahl.

Art. 502898: Dampflokomotive BR 38 in Länderbahn-Lackierung, DRG, Ep. II:

Für Freunde der Epoche II gab es beim Vorbild eine interessante Übergangszeit, in der anfänglich einige Dampflokomotiven zwar bereits die DRG-gerechte Beschriftung trugen, aber noch in der attraktiven Länderbahn-Lackierung unterwegs waren. Als Galerie-Modell hatten wir im Jahr 2018 solch ein Exemplar einer BR 95 aufgelegt, exklusiv für Sie als Clubmitglied wird es nun auch eine BR 38 in dieser Ausführung geben. Als Vorbild dient die 38 3606, das Modell wird zugleich eine

Formvariante sein, die es mit dieser Kombination der Teile (dreidomiger Kessel, keine Windleitbleche, eckiges Führerhausdach) noch nicht als TILLIG-Modell gegeben hat (Preis: 339 EUR).





Art. 502897: Jubiläums-Set "30 Jahre TILLIG-TT-Club", DR, Ep. III:

Bereits 2017 haben wir ein Jubiläumsset "20 Jahre TILLIG-TT-Club" aufgelegt, dessen großer Erfolg uns bewogen hat, ähnliches erneut anzubieten: Und zwar eine ganz besondere Zugzusammenstellung in einer exklusiven Sonderverpackung. Aus Anlass des 30jährigen Clubjubiläums enthält das Set eine Modellauswahl, die sich an attraktive Klassiker früherer Clubjahre anlehnt, ohne dass identische Modelle enthalten sind, die es in dieser Form schon gab. Hier nun der Inhalt des Sets, welches sicher in keiner Clubmodell-Sammlung fehlen sollte (Set-Preis: 349 EUR):

- Diesellok V 100 012 in Sonderlackierung: Diese Lok (im Betriebszustand von 1967) hat einen breiten Zierstreifen, der bis zum Rahmen hinunter reicht. Zudem trägt die Lok weiße Pufferringe.
- Kühlwagen "Grenzquell": Auf Basis unseres Länderbahn-Kühlwagens gab es 2017 ein DRG-Modell

mit der Beschriftung "Grenzquell" – einem Vorgänger der heutigen Wernesgrüner Brauerei. Einen ähnlichen Waggon („Grenzquell Export“) bietet dieses Set nun für alle DR-Freunde.

- Ein beliebter Klassiker schlechthin: Fahrzeuge mit der Aufschrift "Zeuke-TT-Bahnen". Dieses Mal haben wir uns für einen H3A als Werks-LKW des Berliner TT-Herstellers entschieden. Der H3A ist als Ladegut auf einem Niederbordwagen Xu vorgesehen, als Besonderheit erscheint dieser in der Ausführung mit langem Achsstand und räumlichem Sprengwerk.
- Ebenso ein räumliches Sprengwerk hat der im Set enthaltene Klappdeckelwagen. Dies ist eine Ergänzung zu dem Set der 2025er Formneuheiten mit neuer Betriebsnummer.
- Das Grundmodell des offenen Wagens mit hohen Bordwänden ist exklusiv dem TILLIG-TT-Club vorbehalten. Erstmals erscheint der Waggon in Epoche III der DR, in der Dekoration als Dienstkohlewagen.

Abb. 2 (Seite 8):

DRG-Dampflok der Baureihe 38 in Länderbahnfarbgebung.

Abb. 3:

Jubiläums-Set "30 Jahre TILLIG-TT-Club". HINWEIS: Das Grenzquell-Logo ist geschützt und die Herstellung erfolgt mit Genehmigung der Carlsberg Deutschland GmbH.

Abb. 4:

Die neue Club-Lok, basierend auf der formneuen Baureihe BR 232.

30 Jahre
TILLIG TT CLUB





5

Abb. 5-7:
Eine Feldbahnlok Ns3, die als Vorbild für unser Modell dient (Abb. 5, Foto: Elmar Kermer) sowie Modellfotos der geplanten Ausführung passend zu unserer Serie der Eisenwerke West (Abb. 6/7).

Abb. 8/9:
Modelle unseres Milchtransport-Sets in Epoche II sowie ein originales Zeitdokument aus 1938: Milchentladung im Bahnhof Altona (Foto: Walter Hollnagel, © Archiv Eisenbahnstiftung).



6

Diesellok BR 232 "TILLIG-TT-Club", TTC, Ep. VI:

Ebenso zum 20. Clubjubiläum kam einst unsere "Silberne Lady", also eine Ellok der BR 112 in Club-Lackierung, heraus. Seither sind zahlreiche weitere Waggons in diesem Farbschema erschienen – Zeit also für eine neue Club-Lok. Dieses Mal haben wir die BR 232 als Vorbild gewählt, in der Ausführung einer Epoche VI-Maschine mit großen Siemens-Lüftern auf dem Dach. Übrigens gibt es beim Vorbild auch Loks der 232er mit Wendezugsteuerung, so passt das Modell ideal zu den Halberstädter Club-Wagen in Verbindung mit dem TTC-Steuerwagen mit Wittenberger Kopf. Das Modell wird es in folgenden beiden Ausführungen geben:



7

- 502908: Ausführung analog (Preis: 225 EUR),
- 502909: Soundlok digital (Preis: 350 EUR).

Art. 502901: Niederbordwagen, DR, Ep. III, beladen mit Feldbahnlok "Eisenwerke West":

Zur Ergänzung der beliebten Serie der Eisenwerke West gibt es dieses Mal ein ganz besonderes Highlight. Eine Feldbahn-Lok Ns3 für den innerbetrieblichen Verkehr des Werkes. Als Standmodell, gefertigt von der Firma Jano, besticht diese in aufwändiger Handarbeit gefertigte Kleinserien-Lok durch eine filigrane Ausführung mit farblich abgesetzten Details (siehe Muster in Abb. 6/7). Wir stellen die Lok im Betriebszustand der Anlieferung an das Werk dar, d.h. neutral ohne Beschriftung und mit einem Ladegestell auf einen neutral dekorierten DR-Wagen beladen. Im nächsten Jahr können Sie sich dann auf eine Fortsetzung freuen, die zwei passende Waggons mit Kipp-Loren enthalten wird (Preis: 85 EUR).

9



8





10



11



12

Art. 502899:

Milchtransport-Set, DRG, Ep. II:

2021 erschien als formneues Club-Modell ein Kühlwagen Gkn Berlin, der im Vorbild zum Milchversand eingesetzt wurde. Das Thema "Milchtransport der DRG" möchten wir mit einem Ergänzungs-Set komplettieren. Dieses enthält einen weiteren Gkn, gegenüber Art. 502307 unterscheidet er sich durch Scheibenradsätze sowie eine Kupplung für elektrische Leitungen an den Stirnseiten. Diese war bei jenen Waggons zu finden, die teils in Reisezügen mitliefen. Weiterhin enthält das Set zwei gedeckte Güterwagen, die mit Schildern "Milchwagen" dekoriert sind. Deren Beschriftung unterscheidet sich durch unterschiedliche Gattungsbezirke (München/Kassel). Die beweglichen Türen der beiden Waggons bieten besten Anlass für die Nachbildung von Ladeszenen. So wird das Set mit 10 Milchkannen komplettiert (Koop. mit Fa. Modellbahn-Union, Set-Preis: 130 EUR).

Art. 502906: Set Ikarus-Transport (Teil 1), DR, Ep. IV:

Ein äußerst attraktives Straßenfahrzeug wurde vor einiger Zeit von Auhagen auf den Markt gebracht:

zusetzenden Teilen, transparenten Leuchten und detailliert nachgebildeter Bereifung. Ohne Frage ein Top-Modell, welches auf eine DR-Anlage der 1970er/80er Jahre einfach dazugehört! Auhagen bietet den Ikarus bislang nur als Bausatz an, für Sie als Clubmitglied gibt es ihn nun als fertig montiertes Modell. Doch nicht nur dies: Zugleich kommt als weitere Auhagen-Formneuheit der Gelenkbus Ikarus 280 hinzu. Beide Busse werden in einer Ausführung gefertigt, welche die Anlieferung werksneuer Fahrzeuge aus den ungarischen Ikarus-Werken nachbildet. Die Busse sind je auf einem Niederbordwagen Rgs bzw. Ks verladen, die im Betriebszustand Ende der 1970er Jahre beschriftet sind. Die Ikarus-Busse werden ohne Zielanzeige und Nummernschild geliefert. Zur Ergänzung ist nächstes Jahr ein weiteres Set geplant (Set-Preis: 199 EUR).

Der dreitürige Omnibus Ikarus 260. Dieser bietet eine fein detaillierte Modellnachbildung mit zahlreichen einzeln



13/14



Mit der Feldbahn-Lok und den Ikarus-Bussen erhalten Sie hochinteressantes Zubehör!

Abb. 10:

Ein Ikarus 260 im Vorbild
(Foto: Stefan Klein).

Abb. 11:

Das Ikarus-Transport-Set.

Abb. 12-14:

CAD des Ikarus 280 sowie
Detailfotos der Modelle
(Fotos: Firma Auhagen).

Abb. 15:

Das Silverlines-Ergänzungsset, bestehend aus
einem Schlafwagen und
einem Speisewagen.



15





Abb. 16:
Teil 2 des DR-Schnellzuges
der frühen Epoche IV.

Abb. 17:
Diesellok V 60 in Versuchs-
lackierung.

Abb. 18:
Güterwagen-Set mit Schrott-
ladung.

Abb. 19 (Seite 13):
Gepäckwagen-Formvariante
als Stückgutwagen (CAD).

Abb. 20 (Seite 13):
Die Fortsetzung des Gleis-
bauzuges der DB.

Art. 502903: Ergänzungs-Set „Silverlines“:

Nach Ankündigung des Silverlines-Sets Art. 502797 erreichten uns zahlreiche Anfragen nach einer passenden Ergänzung. Diese wird es im nächsten Jahr geben – als zweiteiliges Set mit einem Speise- und einem Schlafwagen. Die Modelle werden in einer Standard-Setverpackung ausgeliefert (Set-Preis: 135 EUR).

Art. 502900: Diesellok V 60 Vorserie, Versuchslack, DR, Ep. III:

Bei ihrer Auslieferung ab Werk trug die V 60 1002 eine Sonderlackierung, deren genaue Farbgebung zwar in der Literatur unterschiedlich gedeutet wird, wohl aber in Richtung eines der V 180 001 vergleichbaren Farbschemas (oben hell, silberner Zierstreifen, unten blau) geht. Diese Lok

in dieser interessanten Farbgebung wird Ihnen exklusiv als Clubmitglied nun auch in TT zur Verfügung stehen. Zugleich handelt es sich damit um die erste Vorserien-V 60 in der überarbeiteten technischen Ausführung mit Next18-

Schnittstelle, NEM-Kupplungsaufnahmen, Vorbereitung für Digitalkupplung usw. (Preis: 199 EUR).

Art. 502904 Schnellzug, DR, Ep. IVa (Teil 2):

Die erste Ergänzung unseres Schnellzuges der frühen Epoche IV bieten Ihnen einen Mod-Wagen

2. Klasse in einer bislang nicht erschienenen Ausführung mit schwarzem Rahmen, Epoche IV-Beschriftung und ohne Zierstreifen. Zweites Modell ist ein Schnellzug-Gepäckwagen der Gattung Dge mit schwarzem Rahmen und Flickern. Der Wagen im Betriebszustand um 1970 ist mit den Seitentüren der Ursprungsausführung ausgerüstet, die Dachkante wurde vorbildgerecht bereits zurückgebaut (Set-Preis: 120 EUR).

Art. 502905: Set mit zwei offenen Güterwagen mit Schrottladung, DR, Ep. IVa:

Die beiden Wagen dieses Sets erscheinen in einer Ausführung mit schwarzem Längsträger. Der Wagen in Holzbauart erhält eine verblasste Farbgebung mit Flickern. Beide Waggonen werden mit einer attraktiven Schrottladung angeboten, diese Ladung entsteht in Handarbeit und variiert damit im Aussehen bei jedem Exemplar. Sie können zur Bildung von Ganzzügen mehrere Exemplare dieses Sets bestellen (Preis: 109 EUR).

Art. 502902: Stückgutwagen Gwhu, DR, Ep. III, FORMÄNDERUNG:

Für den Transport im Stückgutverkehr der DR wurden einige Exemplare des preußischen Gepäckwagens umgebaut: Die Fenster wurden mit Holzbrettern zugesetzt und der Wagenkasten braun lackiert. Das TT-Modell gibt den Betriebszustand der 1960er Jahre wieder (Preis: 52 EUR).



17



18



WICHTIGE INFORMATIONEN: Bestellung der Clubmodelle 2027

Ihr kostenloses Jahres- bzw. Juniormodell 2027 sowie Ihren TT-Katalog 2027/28 erhalten Sie im Herbst 2027 über einen TILLIG-Fachhändler Ihrer Wahl. Hierfür liegt dieser Club-Sendung ein dreiteiliger Bestellcoupon bei. **Bitte geben Sie diesen Coupon unbedingt ab, auch wenn Sie nur die kostenlosen Clubleistungen erhalten möchten** (dies gilt nur für Clubmitglieder in Deutschland, ausländische Mitglieder beachten bitte die Hinweise im Begleitschreiben dieser Aussendung.)

Zum Clubtreffen am 12. Juni 2027 sind in Sebnitz die Exklusivmodelle 2027 inkl. der Workshop-Lok erhältlich. Hierfür finden Sie anbei ebenso einen Bestell- und Anmeldecoupon.

Alle, die nicht zum Clubtreffen nach Sebnitz kommen können, erhalten die Clubmodelle wie immer über ihren Fachhändler. Zur Bestellung nutzen Sie bitte auch den dreiteiligen Bestellcoupon. Achten Sie unbedingt darauf, die Modelle nicht doppelt, also parallel beim Händler und bei uns, zu bestellen.

Hinweis: Sollten Sie keinen Händler in Ihrer Nähe haben, können Sie die Coupons auch an unseren Club direkt bzw. an unsere Modellbahn-Galerie senden (TILLIG Modellbahnen GmbH, Modellbahn-Galerie, Lange Straße 58-60, 01855 Sebnitz), ebenso können Sie die Coupons bei uns in der Galerie abgeben. Für einen Versand über uns kommen Versandkosten in Höhe von 7,50 EUR hinzu, die ab einem Bestellwert von 100 EUR entfallen.

Damit wir rechtzeitig mit der Produktion Ihrer Clubmodelle beginnen können, denken Sie bitte unbedingt an die termingerechte Abgabe Ihrer Bestell- und Anmeldeunterlagen.

Bitte notieren Sie sich folgenden Bestellschluss der Clubmodelle: 31.10.2026.

Für alle Bestellungen, die erst nach diesem Zeitraum bei uns eintreffen, können wir eine Lieferung leider nicht garantieren. ■

Das nächste Clubtreffen findet am 12. Juni 2027 statt. Freuen Sie sich wieder auf eine gemeinsame Veranstaltung mit ITL/Captrain!

21



Art. 502907: Werkstattwagen, DB, Ep. III: Dieses Modell setzt die Serie des mit Art. 502806 begonnenen Gleisbauzuges fort, weitere Waggon sind für die Folgejahre geplant (Preis: 45 EUR).

Jahresmodell 2027: Materialkurswagen, DR, Ep. IV:

Mit Materialkurswagen wurden einst interne Güter der Bahn zwischen der Zentrale und den DR-Dienststellen transportiert. Beim Vorbild unseres neuen Jahresmodells waren dies technische Gase. Zur Entlüftung hatte dieser Wagen Löcher im unteren Bereich des Wagenkastens, diese werden im Modell durch entsprechende

Aufdrucke dargestellt. Grundmodell ist der Mod-Wagen mit langem Radstand.

Juniormodell 2027: Spritzwagen des Unkrautvernichtungszuges:

Mit diesem Wagen kommt das 2014 letztmalig aufgelegte Grundmodell des Samba-Express-Steuerswagens zum Einsatz. Wie immer gibt es den Waggon auch als Kaufmodell für Vollmitglieder (Art. 502896, Preis: 58,00 EUR). Dieses wird mit einer Beleuchtungsplatine mit rot-gelbem Lichtwechsel an der Stirnseite ausgerüstet sein (Digitalisierung kann durch Decoder mit Kabelanschluss erfolgen), das kostenlose Juniormodell erscheint hingegen ohne Beleuchtung. ■

22



Abb. 21:

Das Juniormodell 2027 ergänzt die Serie des Unkrautvernichtungszuges mit einem Spritzwagen.

Abb. 22:

Das 2027er Jahresmodell: Ein DR-Materialkurswagen auf Basis des gedeckten Mod-Wagens.

19



UH

20

