



2018 Club

Die Vielfalt der jährlichen Exklusivmodelle Ihres TILLIG-TT-Clubs hat in den letzten Jahren mehr und mehr zugenommen. Auch bei den Modellen des Jahres 2018 möchten wir an diese Entwicklung anknüpfen. So können wir Ihnen heute eine "bunte Auswahl" attraktiver Clubmodelle vorstellen, bei der mit Sicherheit für jeden von Ihnen etwas dabei sein wird: Anfängen von der DRG bis in die Zeit der "modernen Bahn".

Workshop-Lok: Ellok 252 002-1, DR, Ep. IV/V

Für Ihren Workshop haben wir für Sie im nächsten Jahr eine der vier Vertreterinnen der letzten Ellok-Neuentwicklung der DR reserviert: Die 252 002-1 in der Ausführung mit weißem Kontrastbalken. Wie immer wird die Lok (analog und digital) sowohl als Bausatz als auch als Fertigmodell erhältlich sein:

- 501890 Bausatz analog (149,00 EUR),
- 501891 Fertigmodell analog (169,00 EUR),
- 501892 Bausatz digital (179,00 EUR),
- 501893 Fertigmodell digital (199,00 EUR).

Die digitale Ausführung ist mit einem Uhlenbrock-Decoder mit Steck-Schnittstelle nach PluX12 ausgerüstet. Die Lok trägt als einzige ihrer Baureihe je zwei DR-Logos an der Seitenwand.

Gegenüber den bereits erschienenen DR-Ausführungen 252 001-3 bzw. 156 003-6

wird sie zudem eine vorbildgerecht abweichende Ausführung der Lüfter an den schrägen Dachpartien erhalten.

Kesselwagen "Homann Margarine", DRG, Ep. II (Art. 501897):

Mit dem diesjährigen Jahresmodell sowie dem Kesselwagen aus dem Jubiläumsset werden Sie erstmals unsere zweiachsigen Kesselwagen mit Bremserhaus erhalten. Nach diesen beiden DR-Varianten wird auch die allererste Ausführung in DRG-Beschriftung in Form eines Clubmodells erscheinen. Und zwar in der optisch sehr gefälligen Deko der Firma "Fritz Homann" (Preis: 31,00 EUR). Übrigens: Für das Folgejahr haben wir bereits ein weiteres Wagenmodell in passender Lackierung und Beschriftung in Planung...

Dampflok 38 2010 mit Wannentender, DR, Ep. III (Art. 501898):

Einen sehr interessanten "Exoten" können wir in 2018 allen Freunden der Deutschen Reichsbahn anbieten: Und zwar die Baureihe 38, gekuppelt mit einem Wannentender. Im Gegensatz zur Deutschen Bundesbahn hat es diese Lok-Tender-Kombination bei





MODELLE 2018

der DR nur bei ganz wenigen Exemplaren gegeben. Eines davon ist die 38 2010, die nun im nächsten Jahr die Vielfalt Ihres DR-Dampflokom-Parkes um ein ganz besonderes Fahrzeug erweitern wird (Preis: 279,00 EUR).

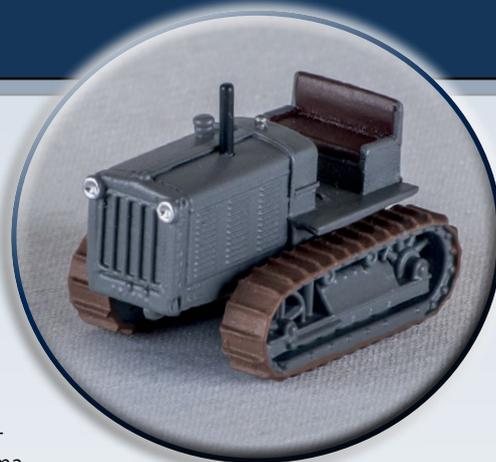
Niederbordwagen, beladen mit Raupentruktor, DR, Ep. III (Art. 501900):

Ein äußerst attraktives Ladegut werden Sie mit diesem zweiachsigen Niederbordwagen erhalten: Die Nachbildung eines Raupentruktors vom Typ "Stalin-1". Das Vorbild dieser mit Vollketten angetriebenen Zugmaschine entstand in den Jahren 1937 bis 1941 im Tscheljabinsker Traktorenwerk in der ehemaligen Sowjetunion. Das Fahrzeug wurde in sehr großen Stückzahlen von weit über 30.000 gebaut, die Nutzung erfolgte sowohl im militärischen Bereich als auch in der Landwirtschaft. Während des zweiten Weltkrieges kamen schließlich eine ganze Reihe an Exemplaren dieser schweren Zugmaschine auch auf deutschen Boden. Nach Kriegsende verrichteten sie noch längere Zeit ihren Dienst in der Landwirtschaft. Mit einem Gewicht von 11t, einer Zugleistung von 4 t und einer Länge/Breite von 4,10m/2,42m machte dieser Schlepper schon einen recht beachtlichen Eindruck, was sich auch im Maßstab 1:120 widerspiegelt. Das fein detaillierte Modell (Kooperation mit JANO), bestehend aus Weißmetall, ist grau lackiert und hat farbig abgesetzte Scheinwerfer und Ketten. Besonderheit des Niederbordwagens ist seine Ausstattung mit Speichenrädern (Preis: 49,00 EUR).

Standard-Hilfszug der DR, Epoche IV, gealtert (Art. 501902):

Eines der bislang gefragtesten Modelle in der Geschichte des TILLIG-TT-Clubs war zweifelsohne der Standard-Hilfszug der Deutschen Reichsbahn, dessen

Erscheinen mittlerweile über 8 Jahre zurückliegt. Seither sind nun fast 2.000 neue Mitglieder unserem Club beigetreten, zahlreiche von ihnen trugen immer wieder den Wunsch nach einer Neuauflage dieses Zuges an uns heran. Da für uns jedoch aufgrund der Exklusivität der damaligen Hilfszug-Modelle eine bloße Neuauflage nicht in Betracht kam, haben wir uns für folgendes entschieden: Der Standard-Hilfszug der DR wird im nächsten Jahr in einer gealterten Ausführung erscheinen, natürlich mit neuen Wagennummern. Die Alterung wird in einer leichten, "dezenten" Art erfolgen, denn zum einen waren die Züge beim Vorbild nur selten übermäßig ver-



Alle Fotos zeigen Handmuster/Fotomontagen.





Mit den Clubmodellen 2018 werden beliebte Modell-Serien nun weiter fortgesetzt.

schmutzt. Zum anderen werden wir mit einer relativ unauffälligen Ausführung der Alterung auch den Geschmack all jener TT-Bahner treffen können, die innerhalb ihrer Sammlung bislang noch keine Modelle mit Betriebsspuren ihr Eigen nennen. Die technische Ausführung der Modelle (Geräte-, Aufenthalts- und Energieversorgungswagen) entspricht den bereits früher erschienenen Auflagen: Zahlreiche Details, viele angesetzte Kleinteile, Türen zum Öffnen (bei Geräte- und Energieversorgungswagen), mit Fahrtrichtung wechselnde Front-/Schlussbeleuchtung (bei Energieversorgungs- und Aufenthaltswagen), separate Inneneinrichtungen und vieles mehr ma-

"Club-Modelle" → "Standardhilfszug" eine Kopie des damaligen Beitrages aus unserem "Club aktuell" 4/2009.

Y-Wagen in Nirosta-Ausführung, DR, Ep. IV (Art. 501901):

Im Jahr 2013 erschien im Rahmen einer Einmalaufgabe der „Nirosta“-Wagen Typ Y, ein Versuchswagen mit einem Wagenkasten aus nichtrostendem Stahl. Das damalige Modell (Art. 16655) trug eine Epoche-III-Beschriftung (Wagennummer 252-338). Dieses Fahrzeug war allerdings noch bis in die 1980er Jahre auf DR-Gleisen unterwegs. So können mit diesem Exklusivmodell nun auch alle Fans der Epoche IV in den Genuss dieses optisch sehr auffälligen Unikates kommen (Preis: 45,00 EUR).



Reisezugwagen "TILLIG-TT-Club", TTC, Ep. VI (Art. 501907):

Wie versprochen möchten wir nach dem Erscheinen der "Silbernen Lady" in TILLIG-TT-Club-Lackierung (Art. 501806) nun auch passendes Wagenmaterial folgen lassen. Den Anfang eines Club-Personenzuges macht ein Rekowagen 2. Klasse in TTC-Lackierung (Preis: 45,00 EUR). In den Folgejahren werden wir für Sie diesen Zug dann Schitt für Schritt erweitern: Mit weiteren Sitzwagen, einem Speisewagen und einem Halbgepäckwagen...

Gbs-Set international, dreiteilig, Ep. IV (Art. 501903):

Die Wagen dieses Sets werden allen TT-Bahnern, die ihr Hobby bereits einige Jahre länger betreiben, mit Sicherheit bekannt vorkommen. Kein Wunder: Handelt es sich doch um eine Neuauflage dreier Klassiker, die es zu früheren Zeit im BTTB- bzw. TILLIG-Sortiment gegeben hat. In Anlehnung an die frühere

chen diese Modelle ohne Zweifel zu etwas ganz Besonderem, das Sie keinesfalls verpassen sollten (Set-Preis: 189,00 EUR). Für eine detaillierte Beschreibung von Vorbild und Modell dieser hochinteressanten Fahrzeuge finden Sie auf unserer Homepage unter www.tillig.com → "TT-Club" →





Bedruckung haben wir die Beschriftungen der drei Wagen überarbeitet bzw. komplettiert und bieten Ihnen diese drei Güterwagen des Gbs 1500 (Neukonstruktion aus dem Jahr 2011/12) nun in einem Set (Preis: 105,00 EUR). Im Einzelnen sind dies:

- Gbs (Glmms) der DR mit Beschriftung "ORWO" (frühere Ausführung: TILLIG Art. 14187, im Sortiment von 2002 bis 2005);
- Gbs der DB mit Schriftzug "Bananen" (frühere Ausführung: TILLIG Art. 14151, im Sortiment bis 2002);
- Gbs der SJ mit Logo "ASG" (frühere Ausführung: TILLIG Art. 14152, im Sortiment bis 2002).

Kokskübelwagen "Eisenwerke West", DR, Ep. III (Art. 501899):

Die Clubmodell-Serie der "Eisenwerke West" wartet im Jahr 2018 mit dem dritten Teil auf: Dieses Mal wird es ein weiterer Kokskübelwagen sein. Gegenüber dem Waggon aus dem Set Art. 501696 erhält dieser eine neue Wagennummer (Preis: 26,00 EUR). Detaillierte Informationen über dieses Eisenwerk in Calbe (Sachsen-Anhalt) können Sie in der Ausgabe 3/2016 unseres Clubmagazines nachlesen (siehe auch eine Kopie unter www.tillig.com → "TT-Club" → "Club-Modelle" → "Eisenwerke West").

Dienstkohlenwagen Otmmk, DB, Ep. III (Art. 501904):

Da der offene Güterwagen "Ludwigshafen" in all seinen Varianten dem TILLIG-TT-Club vorbehalten bleibt, folgt im nächsten Jahr gleich die nächste Ausführung dieses Modells: Als "Dienstkohlenwagen" der Deutschen Bundesbahn der frühen Epoche III (REV 1959, Beheimatung Bw Nürnberg) mit einer Steinkohleladung (Preis: 33,00 EUR).

Stoffvorratswagen, DB, Ep. IV (Art. 501905):

Viele der gedeckten Güterwagen der Verbandsbauart A2 (Formneuheit aus 2016) haben nach ihrem

regulären Bahndienst ein "zweites Leben" im Bauzugeneinsatz erhalten. Solch ein Fahrzeug bieten wir Ihnen mit diesem Exklusivmodell, passend zu den bereits erschienenen Bauzugwagen der Deutschen Bundesbahn in ozeanblauer Farbgebung Art. 501804 sowie Art. 501695 (Preis: 33,00 EUR).

Bauzug-Set, zweiteilig, DB Bahnbau Gruppe, Ep. VI (Art. 501908):

Als Fortsetzung der in diesem Jahr begonnenen Serie der DB Bahnbau Gruppe (siehe auch unseren Bericht auf den Seite 26 bis 29) wird 2018 ein zweiteiliges Set mit Niederbordwagen und Schotterladung erscheinen (Preis: 58,00 EUR). Für die Bildung langer Schotterzüge

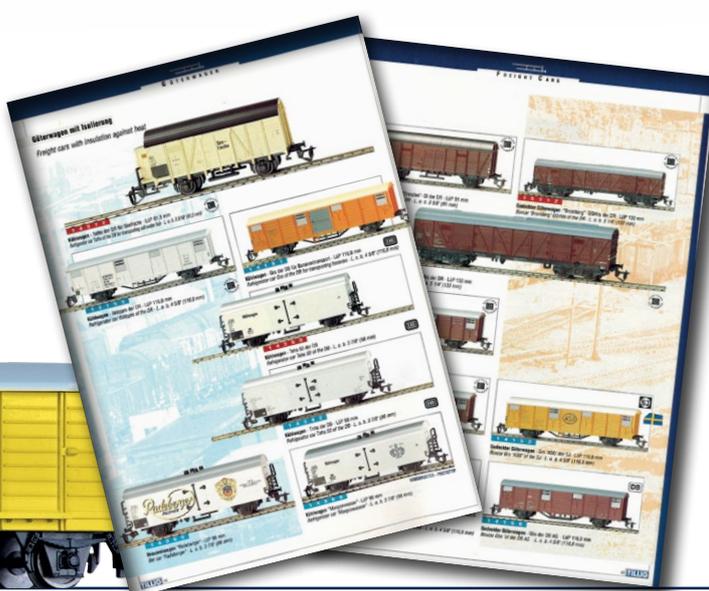


Abb.: Ausschnitt aus TILLIG-Katalog 1996/97 mit den früheren Gbs-Modellen



Alle Fotos zeigen Handmuster/Fotomontagen.



bieten wir Ihnen (ähnlich wie bereits bei dem OOT der Eisenwerke West in diesem Jahr) wieder die Möglichkeit, mehrere Exemplare dieses Sets zu bestellen (wichtig: maximal fünf Sets pro Clubmitglied, nur für den Eigenbedarf!) Und: Auch in den Folgejahren werden Sie Ihren Bauzug mit weiteren Exklusivmodellen ausbauen können...

gabe des beiliegenden Bestellcoupons. Aber auch allen "Nicht-Junioren" möchten wir wie immer dieses interessante Sammelstück nicht vorenthalten und bieten Ihnen den Gerätewagen unter oben stehender Artikelnummer auch zum Kauf an (Preis: 25,00 EUR).



Jahresmodell 2018: Gaskesselwagen "Primagas", DB, Ep. IV:

Nachdem wir 2013 als Jahresmodell einen "Primagas"-Wagen auf Basis eines Leichtöl-Kesselwagens herausgebracht haben, bieten wir Ihnen als ideale Ergänzung zu diesem Modell als kostenloses Jahresmodell 2018 nun einen "richtigen" Gaskesselwagen mit "Primagas"-Beschriftung. Als Fahrzeug der DB lässt sich dieser Wagen ideal im internationalen Zugverkehr auf allen Epoche-IV-Anlagen einsetzen. Wie im Vorjahr noch folgender Hinweis: Jenen Mitgliedern, die dieses Modell nicht kostenlos erhalten möchten, bieten wir auch dieses Mal wieder alternativ einen Preisnachlass auf den Kauf der anderen Clubmodelle von 2018 (siehe beiliegenden Bestellcoupon).

UH

Juniormodell: Gerätewagen des Feuerlöschzuges (Art. 501896):

Den nunmehr vierten Wagen für die Club-Serie des Feuerlöschzuges bieten wir mit dem Juniormodell des Jahres 2018. Das Fahrzeug basiert auf dem Grundmodell eines Gbs, ist mit beweglichen Seitentüren und einzeln angeordneten Griffstangen ausgestattet. Diesen Wagen erhalten alle Juniormitglieder des TILLIG-TT-Clubs gratis gegen Ab-



Jahresmodell

WICHTIGE INFO: Bestellung der Clubmodelle 2018

Im Folgenden finden Sie wichtige Informationen zu den Bestellmodalitäten Ihrer Clubmodelle für 2018:

Ihr kostenloses Jahres- bzw. Juniormodell 2018 sowie Ihren TT-Katalog 2018/19 erhalten Sie wie immer im Herbst des kommenden Jahres über einen TILLIG-Fachhändler Ihrer Wahl. Hierfür liegt Ihrer aktuellen Club-Aussendung ein dreiteiliger Bestellcoupon bei. (Dies gilt nur für Clubmitglieder innerhalb Deutschlands, ausländische Mitglieder beachten bitte die Hinweise im Begleitschreiben dieser Aussendung.)

Zum **Clubtreffen am 2. Juni 2018** in Sebnitz sind die Exklusivmodelle 2018 inkl. der Workshop-Lok erhältlich. Hierfür finden Sie anbei ebenso einen Bestell- und Anmeldecoupon. Alle, die nicht zum Clubtreffen nach Sebnitz kommen kön-

nen, erhalten die Clubmodelle wie immer über ihren Fachhändler. Zur Bestellung nutzen Sie bitte auch dann den dreiteiligen Bestellcoupon.

Achten Sie unbedingt darauf, die Modelle nicht doppelt, also parallel beim Händler und bei uns, zu bestellen.

Gestatten Sie uns abschließend nochmals folgenden wichtigen Hinweis: Damit wir rechtzeitig mit der Produktion Ihrer Clubmodelle für das nächste Jahr beginnen können, bitten wir Sie unbedingt um rechtzeitige Abgabe Ihrer Bestell- und Anmeldeunterlagen. Denn leider können wir für alle Bestellungen, die erst nach diesem Zeitraum bei uns eintreffen, keine Lieferung garantieren. Also – bitte notieren Sie sich schon heute den folgenden Termin: **Bestellschluss der Clubmodelle: 31. Oktober 2017.**