



Deutsche Reichsbahn

E 94 052

Rbd Dresden

In persönlicher Pflege

# Clubmodelle 2026

Wir freuen uns, Ihnen heute wieder eine attraktive Auswahl an Exklusivmodellen für Ihren TILLIG-TT-Club vorstellen zu können. Bitte beachten Sie den Bestellschluss 31.10.2025 für die auf den folgenden sechs Seiten präsentierten Club-Modelle.

## Workshop-Lok 2026: Ellok E 94 052, DR, Ep. III

Seit im Jahr 2018 das erste Modell der neu konstruierten E 94 erschien, gab es bislang keine DR-Maschine in Epoche III in der attraktiven Farbvariante mit rotem Fahrwerk. Solch ein Fahrzeug können Sie nun bald als Workshop-Lokomotive Ihr Eigen nennen. Und zwar die E 94

052 (Abb. 1), die noch heute als rollfähige Museumslok beim

Verein "Freunde des Historischen Lokschuppens 1905 Freilassing e.V." existiert. Das Clubmodell wird den Betriebszustand Mitte der 1960er Jahre wiedergeben (REV 1963). Besonderheit dieser Variante ist ihre Beschriftung: Sie trägt einen Lunin-Wimpel – dieser rote, dreieckige Wimpel mit der Aufschrift "Lok in persönlicher Pflege" war insbesondere bei einigen

Dampflokomotiven zu finden, bei Elloks hingegen hatte er Seltenheitswert. Weiteres Merkmal sind die messingumrandeten Schilder der Anschriften "Deutsche Reichsbahn", "Rbd Dresden" und "Bw Zwickau". Das Modell ist in folgenden Ausführungen geplant:

- 502790: Bausatz analog (209,00 EUR),
- 502791: Fertigmodell analog (229,00 EUR),
- 502792: Bausatz digital (239,00 EUR),
- 502793: Fertigmodell digital (259,00 EUR).

Der digitale Bausatz wird mit einem Next18-Decoder geliefert, mit diesem ist auch das digitale Fertigmodell bestückt.

## Dampflok 50 3048-1, DR, Ep. IV mit Wannentender, FORMÄNDERUNG

Im Bereich der Dampfloks präsentieren wir Ihnen in diesem Jahr ein ganz besonderes Sammlerstück: Die 50 3048-1. Diese gehörte zu den wenigen Exemplaren dieser Baureihe mit Wannentender und geschlossenem Führerhaus (Norwegerführerhaus, wie es bei der BR 52 eingesetzt wurde).

Das Modell (Abb. 2-5) wird den Betriebszustand um 1970 nachbilden (Beheimatung Bw Wittstock).

2-4



5





Mehrere Formänderungen setzen die speziellen Merkmale des Vorbildes ins Modell um:

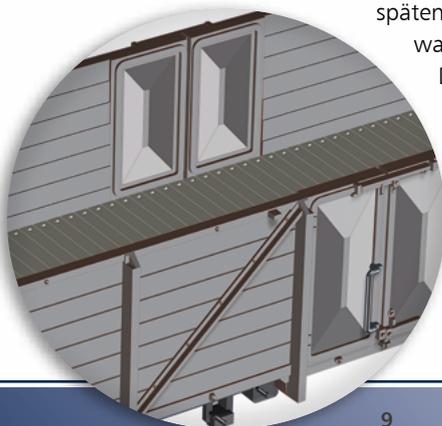
- Verkleidete Einströmrohre
- Führerhaus mit eckigen Stauschutten, Dachfenster und Schutzgitter
- Anbauteil für Trittstufen
- Geänderte Verkleidung der Kesselstütze, Nachbildung des Schüttelechtes
- Abweichende Anordnung der Luftbehälter (wie bei BR 50.35)
- Ausrüstung mit Blechlaternen.

Nachdem bereits das Modell der 50 2146 (Neuheit 2025) auch als digitale Soundvariante sehr gute Resonanz gefunden hat, haben wir uns entschlossen, das Clubmodell der 50 3048-1 ebenso in zwei Ausführungen anzubieten:

- 502801: Analogmodell (335,00 EUR),
- 502802: Digitale Soundlok mit ESU-Sound (459,00 EUR).

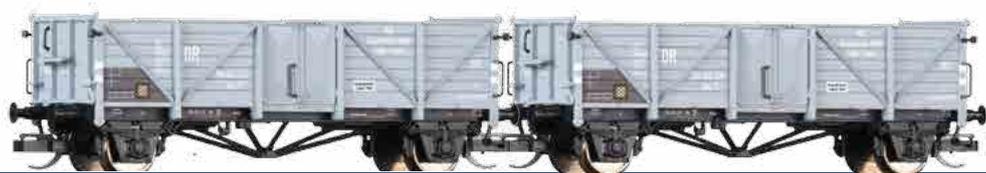
**Art. 502797: Jubiläums-Set „Silverlines“**

60 Jahre ist es her, als bei Zeuke & Wegwerth ein ganz besonderer Zug erschien: Der Silverlines-Express (Abb. 6). Ohne dass es diesen Zug je beim Vorbild gab, erlangte er bei den TT-Bahnern ungemeine Popularität und Beliebtheit. Der Schöpfer dieser Produktidee war kein anderer als Rolf Erlemann, jener Grafiker, der für die Gestaltung der Zeuke-Werbung und -Drucksachen bis in die



späten 1960er Jahre federführend war. Auf seine Ausführung der Diesellok V 200.0 mit den passenden Schnellzugwagen in

der „Silverlines“-Dekoration war er noch Jahrzehnte später ganz besonders stolz. Zurecht, so meinen wir. Und diesem Silverlines-Zug möchten wir mit einem Jubiläumssset ein Denkmal setzen (Abb. 8). Zwar gab es im Jahr 2009 schon einmal eine Replika-Variante, damals aber mit einer BR 221 und E5-Wagen. Deutlich näher angelehnt an das "Original" sind wir nun mit den enthaltenden Schürzenwagen und natürlich mit der Diesellok der V 200.0.



12



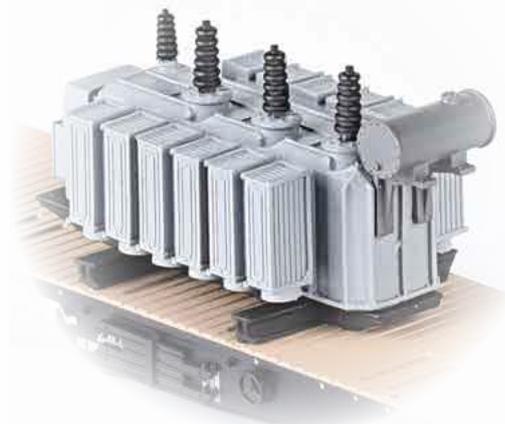
13



Passend zu dem damaligen Silverlines-Farbkonzept haben wir bei den neuen Modellen die Beschriftungen der Fahrzeuge deutlich erweitert (bahnamtliche Anschriften, 1. Klasse-Streifen usw.) und bieten Ihnen damit ein aufwändig und hochwertig dekoriertes Sammler-Set. Die Einmaligkeit des Sets wird abgerundet durch eine exklusive, an den damaligen Zeuke-Sets angelehnte Verpackung (Abb. 7) sowie eine farbig bebilderte Beilage mit allen Informationen rund um die Geschichte des "Silverlines" (Preis: 399,00 EUR).

**Art. 502800: Set mit zwei offenen Güterwagen Om, Eisenwerke West, DR, Ep. III (FORMNEUHEIT)**

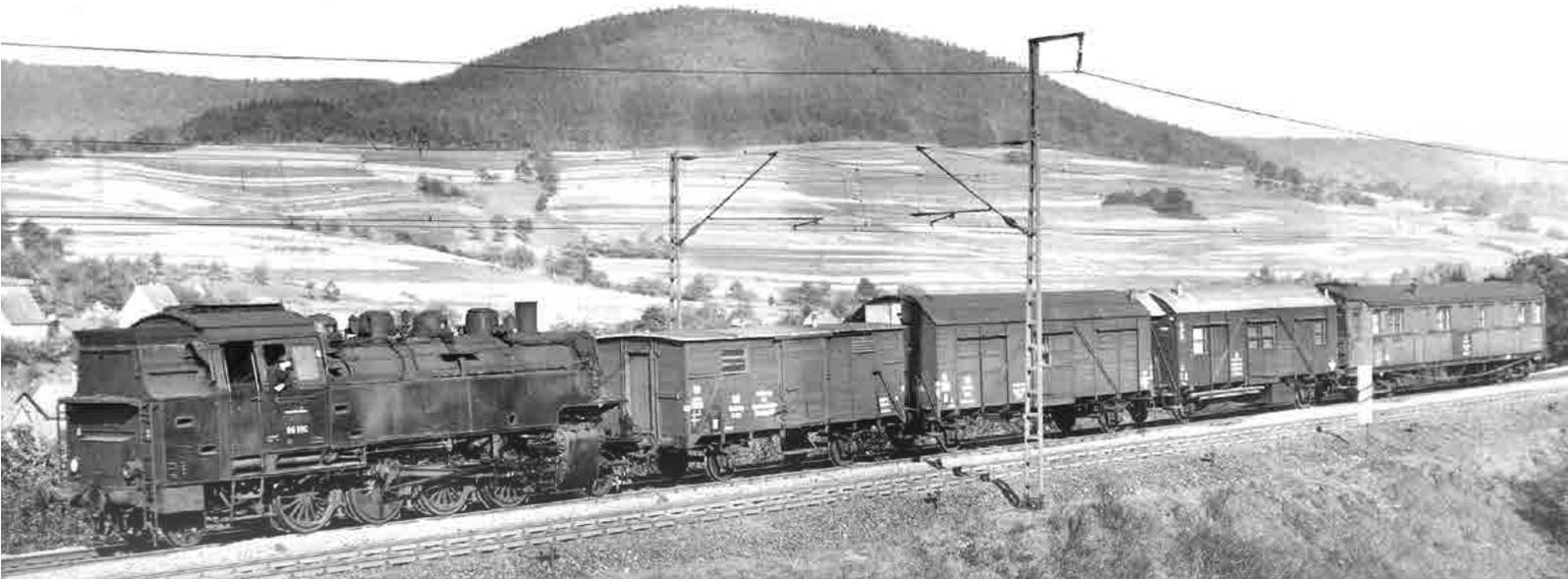
Im Jahre 1949 entstanden beim LOWA-Konstruktionsbüro die Zeichnungen einer als „Typ 2 Om“ entwickelten Bauart eines offenen Güterwagens. Dabei wurde die vom gedeckten Güterwagen Oppeln bekannte Untergestell-Konstruktion mit 6,0 m Achsstand mittels eines räumlichen Sprengwerks zur Verstärkung adap-



15/16

14





tiert. Der Wagenkasten lehnte sich konstruktiv an dem des Omm Klagenfurt an, ist aber um 900 Millimeter kürzer. Die DR erhielt etwa 250 Wagen dieses Typs, die sie als Om 36-51-01 ff. einordnete.

Unsere Modelle verfügen über neu konstruierte Ober- teile, die durch extra angesetzte Griffstangen, Tritte, Signalhalter und Klappenriegel ergänzt werden. Durch ein aufwändiges Werkzeug mit sogenanntem Einfallkern wird im Innenraum des Laderaumes die Struktur der Wände und Türen dargestellt (Abb. 9). Das bereits bekannte Fahrwerk wird mit einem separaten Sprengwerk bestückt. Eine Ladefläche aus Metalldruckguss sorgt für ein ausreichendes Eigengewicht der Modelle. Als Premiere dieser neuen Wagen wird es dieses Set für unsere Club-Serie der Eisenwerke West geben (Abb. 10; Preis: 72,00 EUR).

**Art. 502809: Diesellok BR 232 223-8, DB Bahnbau Gruppe GmbH, Ep. VI**

Bereits seit 2006 ist die Diesellok 232 223 als Bahnbau-Fahrzeug unterwegs. Bislang in roter Farbgebung, erhielt sie bei ihrer letzten Revision im April diesen Jahres die gelbe Bahnbau-Lackierung, die ihr hervorragend zu Gesicht steht. Nur wenige Monate, nachdem die Lok sich so der Öffentlichkeit präsentierte, stellen wir sie Ihnen nun als Exklusivmodell passend zu unserer Bahnbau-Serie vor (Abb. 12; Preis: 225,00 EUR).



**Art. 502804: Post-Set, Deutsche Post, Ep. IV**

Ein immer wieder beliebtes Thema ist jenes der Post. Mit diesem Set erhalten Sie einen Reko-Postwagen, einen Postwagen Gbs (beide Modelle mit neuen Betriebsnummern) sowie zwei Straßenfahrzeuge in Postbeschriftung. Der Wartburg als Dienstfahrzeug der Postdirektion ist vorbildgerecht in beige statt in gelb lackiert. Als willkommene Ergänzung enthält das Sets fünf Post-Figuren, die von der Firma NOCH produziert werden (Abb. 13; Preis: 140,00 EUR).

**Art. 502806: Gerätewagen Gleisbauzug, DB, Ep. III, FORMVARIANTE**

Als neue DB-Serie in Epoche III können wir einen Gleisbauzug ankündigen, der uns in mehreren Teilen über einige Jahre begleiten wird. Der 1. Teil des Bauzuges wird ein Gerätewagen auf Basis eines Gepäckwagens preußischer Bauart sein, erstmals kommt hier unsere Modellausführung mit Stirnseiten ohne Übergänge zum Einsatz (Abb. 18; Preis: 75,00 EUR).

**Art. 502805: Schwerlastwagen mit Transformator, DR, Ep. IV**

Ein äußerst attraktives Ladegut erhalten Sie mit diesem Schwerlastwagen: Der Transformator (Hersteller Firma JANO) wird in hochwertigem, sehr filigranen

Abb. 11 (Seite 10 oben):  
Ein Bahnbau-Zug im Einsatz (Foto: Stefan Klein).

Abb. 17 (oben):  
Ein Bauzug der DB bei Laufach im Oktober 1957. Die Zugzusammenstellung ist nur beispielhaft und entspricht nicht unserer geplanten Club-Serie (Foto: Carl Bellingrodt, © Archiv Eisenbahnstiftung).



20



Abb. unten:  
Das Vorbild des Schlafwagens aus unserem Set Art. 502803 (Foto: K. Brust).

3D-Druck hergestellt, besteht aus mehreren Einzelteilen und wird auf einem passenden Ladegestell geliefert, welches den Transformator sicher auf dem Wagen verankert (Abb. 15/16; Preis: 89,00 EUR).

**Art. 502808: Gedeckter Güterwagen Gbs, DB AG, Ep. V**

Für die Epoche V-Freunde bieten wir einen optisch auffälligen, gedeckten Güterwagen mit großem

**Art. 502807: Rübenzug-Set, DB, Ep. IV (Teil 4)**

Mit diesem Set schließen wir die Serie des Rübenzuges der DB ab. Dieses Set enthält einen Omm 52 mit Bremserbühne sowie einen Omm 55, beide in Flicklackierung (Abb. 19; Preis: 58,00 EUR).

**Art. 502803: Schnellzug, DR, Ep. IVa (Teil 1)**

Mit diesem Zug der frühen Epoche IV, der als Serie insgesamt voraussichtlich 8 Wagen enthalten wird,

legen wir einen Schnellzug der DR auf, der mit Wagen in einer attraktiven, gemischten Zusammenstellung einerseits ein ganz besonderes Sammlerstück sein wird, andererseits auf jede TT-Anlage der 1970er Jahre hervorragend passt. Teil 1 dieses Zuges enthält (erstmal als TT-Modell in Epoche IV!) einen Schürzen-Schlafwagen "Mitropa" in vorbildgerechter Flicklackierung (die im Zuge der Umbeschriftung auf Epoche IV entstand) sowie einen 1. Klasse-Wagen Typ B in einer etwas dunkleren grünen Farbton als die bislang erschienenen Modelle. Solche Farbabweichungen waren

damals nicht untypisch, da bei Neulackierungen zu dieser Zeit die Farben nach eigentlicher TGL-Vorschrift nicht immer in ausreichendem Maße zur Verfügung standen (Abb. 20; Preis: 125,00 EUR).

damals nicht untypisch, da bei Neulackierungen zu dieser Zeit die Farben nach eigentlicher TGL-Vorschrift nicht immer in ausreichendem Maße zur Verfügung standen (Abb. 20; Preis: 125,00 EUR).

21



DB AG-Logo. Beim Vorbild erhielten einige wenige Gbs noch die verkehrsrote Farbgebung, die mit diesem Clubmodell erstmal an einem Gbs umgesetzt wird (Abb. 14/Seite 10, Preis: 49,00 EUR).

22



## WICHTIGE INFORMATIONEN: Bestellung der Clubmodelle 2026

Ihr kostenloses Jahres- bzw. Juniormodell 2026 sowie Ihren TT-Katalog 2025/26 erhalten Sie im Herbst 2026 über einen TILLIG-Fachhändler Ihrer Wahl. Hierfür liegt dieser Club-Sendung ein dreiteiliger Bestellcoupon bei. **Bitte geben Sie diesen Coupon unbedingt ab, auch wenn Sie nur die kostenlosen Clubleistungen erhalten möchten** (dies gilt nur für Clubmitglieder in Deutschland, ausländische Mitglieder beachten bitte die Hinweise im Begleitschreiben dieser Aussendung.)

Zum Clubtreffen am 13. Juni 2026 sind in Sebnitz die Exklusivmodelle 2026 inkl. der Workshop-Lok erhältlich. Hierfür finden Sie anbei ebenso einen Bestell- und Anmeldecoupon.

Alle, die nicht zum Clubtreffen nach Sebnitz kommen können, erhalten die Clubmodelle wie immer über ihren Fachhändler. Zur Bestellung nutzen Sie bitte auch den dreiteiligen Bestellcoupon. Achten Sie unbedingt darauf, die Modelle nicht doppelt, also parallel beim Händler und bei uns, zu bestellen.

**Hinweis:** Sollten Sie keinen Händler in Ihrer Nähe haben, können Sie die Coupons auch an unseren Club direkt bzw. an unsere Modellbahn-Galerie senden (TILLIG Modellbahnen GmbH, Modellbahn-Galerie, Lange Straße 58-60, 01855 Sebnitz), ebenso können Sie die Coupons bei uns in der Galerie abgeben. Für einen Versand über uns kommen Versandkosten in Höhe von 7,50 EUR hinzu, die ab einem Bestellwert von 100 EUR entfallen.

Damit wir rechtzeitig mit der Produktion Ihrer Clubmodelle beginnen können, denken Sie bitte unbedingt an die termingerechte Abgabe Ihrer Bestell- und Anmeldeunterlagen.

**Bitte notieren Sie sich folgenden Bestellschluss der Clubmodelle: 31.10.2025.**

**Für alle Bestellungen, die erst nach diesem Zeitraum bei uns eintreffen, können wir eine Lieferung leider nicht garantieren.** ■

## Das nächste Clubtreffen findet am 13. Juni 2026 in Sebnitz statt.

23



24

### **Art. 502799: Set „Grundstoff-Industrie-Pendel“, DR, Ep. III (Teil 2), FORMVARIANTE**

Den offenen Güterwagen OOr gab es beim Vorbild auch in der Ausführung mit je 5 seitlichen Türen. Im zweiten Teil des GI-Pendels erhalten Sie als neue Formvariante zwei Exemplare dieses Wagens, als drittes Fahrzeug wird ein weiterer OOr mit 3 Türen enthalten sein (Abb. 22; Preis: 129,00 EUR).

### **Art. 502810: Halberstädter 2. Klasse, TTC, Ep. VI**

Ein wahres Schmuckstück wird dieser neue Wagen unserer TTC-Serie. Als Basis dient ein Halberstädter Seitengangwagen mit Nachbildung gesickter Seitenwände, so wie er bereits bei der 2025er Einmalaufgabe des Filmzuges (Art. 01096) zum Einsatz kommt (Abb. 25; Preis: 59,00 EUR).

### **Jahresmodell 2026: „GI-Pendel“, DR, Ep. III**

Als weitere Ergänzung des Grundstoff-Industrie-Pendels erhalten Sie ein Exemplar dieses Wagens in Ausführung mit 5 Türen und neuer Betriebsnummer als kostenloses Jahresmodell 2026 (Abb. 24).

### **Juniormodell 2026: Materialwagen des Unkrautvernichtungszuges**

Juniormitglieder bekommen diesen Materialwagen auf Basis eines Gbs mit "Plattenwänden" (Abb. 23) gratis gegen Anforderung über den Bestellcoupon der Clubmodelle 2026. Wie immer kann das Juniormodell von Vollmitgliedern käuflich erworben werden (Art. 502796; Abb. 23; Preis: 39,00 EUR). ■

UH, EK

Alle Modellabbildungen zeigen Handmuster, Fotomontagen bzw. teils Vergleichsmodelle mit alten Betriebsnummern.



25