



Club MODELLE 2024

Abb. 1:
Workshop-Lok 2024:
Designstudie der DR-Ellok
212 001-2.

Während wir noch in den Erinnerungen an das diesjährige Clubtreffen schwelgen, sind die Club-Modelle für das nächste Jahr längst in Vorbereitung. Wir freuen uns, Ihnen wieder eine attraktive Auswahl an Modellen vorstellen zu können, die von Epoche II bis hin zur aktuellen Bahn für jeden Geschmack etwas bereithält.

Abb. 2:
Milchtransport-Set inkl.
des formneuen TILLIG-
Tankcontainers.

Workshop-Lok 2024: Ellok 212 001-2, Designstudie, DR, Ep. IV:

Erstmals im Jahr 2016 haben wir eine "Designstudie" einer BR 112 als Exklusivmodell für den TILLIG-TT-Club herausgebracht. 2021 folgte ein weiteres Modell dieser Reihe. Für alle, die seither neu in unseren Club hinzugekommen sind, nochmals kurz zu dem Hintergrund dieser Loks: Als bei der Deutschen Reichsbahn die Neubau-Ellok der BR 212/243 erschien, wurden von Studenten der Hochschule für Industrielle Formgestaltung in Halle unterschiedlichste Farbwürfe für diese Maschine kreiert, die im Rahmen eines Industrieseminars unter Regie des Betreuers Georg Böttcher entstanden. Auch wenn diese teils sehr attraktiv anzusehenden Farbstudien

später nicht Realität geworden sind, wurde damit eine begehrte Reihe von Clubmodellen begonnen, die im Folgejahr nun die nächste Fortsetzung enthält – dieses Mal in Form der Workshop-Lok:

- 502590 Bausatz analog (190,00 EUR)
- 502591 Fertigmodell analog (210,00 EUR)
- 502592 Bausatz digital (220,00 EUR)
- 502593 Fertigmodell digital (240,00 EUR, ausgerüstet mit PluX12-Decoder von Uhlenbrock).

Abb. 3 (Seite 7):
Halberstädter Reisezug-
wagen "TILLIG-TT-Club".

Allen, die jetzt erst mit dem Sammeln dieser Serie beginnen möchten, sei versichert: Dies ist nicht die letzte Designstudie, die wir mit unseren Clubmodellen aufgreifen.

2



Set "Milchtransport", DR, Ep. IV, mit FORM-NEUHEIT Tankcontainer (Art. 502601):

Die Wurzeln des Containertransportes sollen auf den US-Amerikaner Malcom P. McLean zurückgehen. Um das Umladen von Waren in den Häfen zu vereinfachen, hatte der Fuhrunternehmer Ende der 1930er Jahre die Idee, Anhänger mit beladenen Behältnissen bzw. als weiteren Schritt nur noch die Behälter selbst auf Schiffe zu laden. Bereits in den 1950er Jahren kamen dann durch ihn die ersten Container zum Einsatz. Jahre später feierten diese auch in Europa ihren Durchbruch. Neben den Standardcontainern kamen im Zeitverlauf verschiedene Spezialversionen hinzu, beispielsweise Kühlcontainer für verderbliche Waren oder Autocontainer für den Transport von PKWs. Als wichtiges Transportmittel für flüssige und gasförmige Substanzen entwickelte man schließlich



den Tankcontainer – bestehend aus einem Tankkessel, der in einen Rahmen eingebettet ist.

In Kooperation mit der Firma LOCO hatten wir ab Ende der 1990er Jahre für einige Jahre Tankcontainer auch in unserem Programm. Nunmehr präsentieren wir Ihnen neue Tankcontainer als komplette TILLIG-Neukonstruktion. Die neuen Container im 20'-Raster entstehen im Kunststoff-Spritzguss-Verfahren und zeichnen sich durch eine hohe Detailtreue aus, sowohl am Tankkessel selbst als auch am Trägerrahmen und den oberen Trittböhlen. Als erste Ausführung des Tankcontainers stellen wir Ihnen exklusiv für Ihren TILLIG-TT-Club eine Ausführung mit dem markanten und vielen sicher aus den 1970/1980er Jahren noch bekannten Schriftzug "Milch" vor. Das Milchtransport-Set beinhaltet zwei Container auf einem Tragwagen Lgs sowie einen zusätzlich dritten Tankcontainer. Das Set wird komplettiert durch einen LKW H3A in gleichem Beschriftungsschema (Preis: 72,00 EUR).

LKW-Set "VEB Eisenwerke West", Ep. III (Art. 502609):



Ebenso H3A-LKWs – und dies gleich drei an der Zahl (Kipper, Kastenwagen, Pritschenwagen mit Fässerladung) – erhalten Sie mit diesem Set zur Ergänzung der beliebten Serie "Eisenwerke West" (Preis: 59,00 EUR).

Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse, "TILLIG-TT-Club", TTC, Ep. VI, FORMNEUHEIT (Art. 502608):

Der diesjährige Club-Steuerwagen mit Wittenberger Kopf, der im Herbst 2023 erscheinen wird, er-

hält wie versprochen passende Ergänzungen mit den neu konstruierten Halberstädtern. Der erste Sitzwagen dieser mehrteiligen Modellserie wird ein 2. Klasse-Wagen (Beschriftung "TTC" und Slogan "Der Club der idealen Spur") sein (Preis: 49,00 EUR).

Niederbordwagen X, beladen mit Bauwagen, DR, Ep. III (Art. 502598):

In Kooperation mit der Firma JANO präsentieren wir Ihnen jedes Jahr ein ganz besonderes, exklusives Ladegut, welches zusammen mit einem Niederbordwagen ausgeliefert wird. Für das Jahr 2024 haben wir uns für ein Modell entschieden, welches thematisch wohl auf jede Modellbahn-Anlage passt: Ein einachsiger

Bauwagen, der im Verladezustand für den Bahntransport nachgebildet ist (d.h. mit geschlossenen Fensterläden). Das Modell des Bauwagens entsteht in aufwändiger Handarbeit. Fahrwerk und Stützrad werden aus Weißmetall gefertigt, Aufbau und Dach aus hochwertigem Gießharz, die Räder aus Spritzkunststoff. Das Modell wird in grauer Farbgebung erscheinen, Dach und Fahrgestell sind in schwarz ausgeführt, die Rücklichter dekoriert (Preis: 79,00 EUR).

Dampflok 42 848, Kolonnenlok, Ep. III (Art. 502597):

Im Jahr 2019 brachten wir als Clubmodell eine BR 01 in blauer Farbgebung heraus. Es handelte sich um die Nachbildung einer jener Maschinen, die nach Ende des II. Weltkrieges in der sowjetischen Besatzungszone von

4



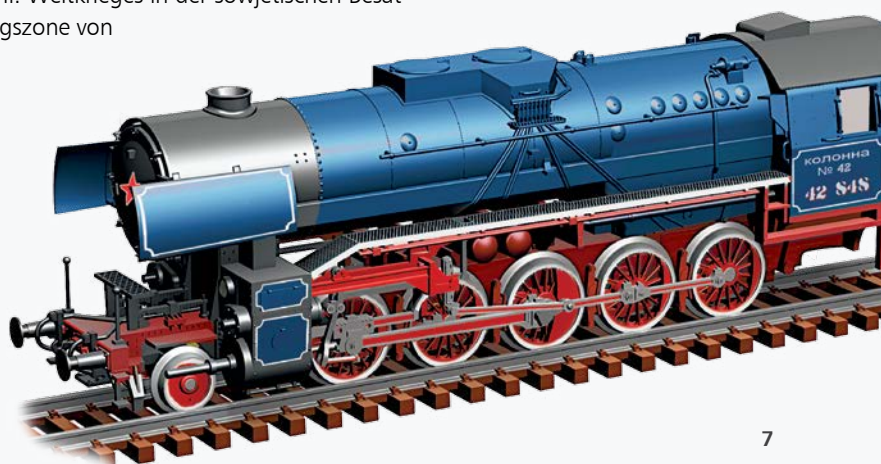
5



Abb. 4/5: Niederbordwagen mit Bauwagen als Ladegut.

Abb. 6: Dreiteiliges H3A-Set zur Ergänzung der Serie der Eisenwerke West.

Abb. 7: Kolonnenlok 42 848.



7



Anregungen zum Einsatz der Bauzugwagen erhalten Sie auf Seite 12 dieses Clubmagazins.

der Besatzungsmacht als „Kolonnenloks“ beschlagnahmt wurden. Das Modell war bereits kurz nach dem 2019er Clubtreffen ausverkauft – für alle, die diese besondere Farbgebung damals verpasst haben, gibt es nun alsbald eine Alternative. Denn auch von der Baureihe 42 existierten Kolonnenloks, einen detaillierten Bericht hierüber finden Sie auf den Seiten 33 bis 38 dieses Heftes. Als Vorbild unseres 2024er Clubmodells dient die 42 848. Wie bei der 01er erscheint die TT-Lok auf dem vorhandenen Grundmodell der BR 42. Zusätzliche vorgenommene Änderungen am Vorbild der Kolonnenlok (z.B. großes 3. Spitzsignal) können bei dem Modell nicht umgesetzt werden (Preis: 310,00 EUR).

Schürzen-Schlafwagen, mit rundem DR-Logo, Ep. III (Art. 502600):

2019 haben wir Ihnen erstmals einen DR-Schlafwagen angeboten, der zu einer Serie von acht Fahrzeugen gehörte, die im Jahr 1951 von der DR beschafft wurden. Besonderheit dieser Waggons war die zunächst grüne Farbgebung in Verbindung mit dem selten verwendeten DR-Logo mit der Umschrift "Deutsche Demokratische Republik" in Versalien. Nachdem in den Folgejahren einige Ergänzungen dieses Clubmodells folgten, bringen wir auf vielfachen Kundenwunsch 2024 einen weiteren Ergänzungswagen mit anderer Wagennummer heraus (Preis: 59,00 EUR).

Der Einsatz dieser acht Wagen erfolgte unter anderem auch im D2/D1 („Blauer Express“) zwischen Berlin und Brest. Zur Beförderung des Zuges diente bis zum Jahr 1954 die Lokomotivkolonne 42. Zu dieser gehörte auch unser neues Clubmodell der 42 848 (allerdings schied diese kurze Zeit vorher als Kolonnenlok aus, bevor diese Wagen zum Einsatz kamen).



Gedeckter Güterwagen "Persil", DRG, Ep. II (Art. 502599):

In diesem Jahr ist als DRG-Clubmodell ein Kesselwagen mit Persil-Werbung erschienen. Wie

Bauzugwagen-Set, DB, Ep. IV (Art. 502604):

Dieses Set enthält eine Donnerbüchse in der Ausführung als Aufenthaltswagen. Im Gegensatz zu dem BCi 29 aus 2016 (Art. 501695) handelt es sich hier um einen ehemaligen Ci 30. Zweiter Wagen ist ein dreiachsiger Umbauwagen. Bei der Übernahme als Bauzugwagen wurden die Spenderwagen in unterschiedlicher Art und Weise modifiziert. Das Vorbild dieses ehemaligen 2. Klasse-Wagens mit Gepäckabteil behielt dabei sowohl die ursprünglichen Stirnseiten mit Übergang als auch die originale Fensteranordnung. Die Modellfenster werden mit Gardinen ausgestattet sein (Preis: 76,00 EUR).

versprochen erhält dieser nun im Folgejahr Zuwachs: Und zwar mit einem gedeckten Güterwagen der Verbandsbauart A2 (Preis: 38,00 EUR). Die historische Werbebeschriftung dieses Waggons weicht von dem 2003 aufgelegten Modell Art. 14140 ("G 10") ab. Eine weitere Ergänzung mit einem passenden Oldtimer-LKW haben wir für das Jahr 2025 geplant.

Foto Bauzugwagen: Grohmann, Slg. S. Klein.

Abb. 8/9: Vorbild und Modell eines Schürzenschlafwagens mit rundem DR-Logo (Modellfoto zeigt frühere Ausführung mit anderer Wagennummer, Quelle Vorbild: Slg. W. Theurich/K. Bossig).

rung mit anderer Wagennummer, Quelle Vorbild: Slg. W. Theurich/K. Bossig).

Abb. 10: Gedeckter Güterwagen "Persil" auf Basis des A2 als Ergänzung des diesjährigen Persil-Kesselwagens.

Abb. 11: Mit diesem zweiteiligen Set wird die beliebte Bauzug-Serie der Deutschen Bundesbahn fortgesetzt.





13/14



Standard-Hilfszug, DB AG, Ep. V (Art. 502606):

Züge, die bei der Eisenbahn im Falle von Betriebsstörungen wie Entgleisungen oder Unfällen zum Einsatz kommen, werden als Hilfszug bezeichnet. Mit diesen Zügen werden Mannschaften und Werkzeuge/Geräte transportiert, die zur Beseitigung der Störungen bzw. zur Bergung der betroffenen Fahrzeuge benötigt werden. Hilfszüge bestanden bis weit in die siebziger Jahre aus älteren Güter-, Reisezug- und Gepäckwagen, die entsprechend zusammengestellt und umgebaut wurden. Um diese alten und zugleich recht bunt zusammengestellten Fahrzeuge abzulösen, gab die DR einheitlich ausgestattete Neubaufahrzeuge in Auftrag. Ab 1977 begann deren Serienbau und die schrittweise Indienststellung und Ablösung der alten Hilfszüge. Insgesamt wurden 50 solcher Züge durch die DR in Dienst gestellt.

Nach Gründung der DB AG wurden sie dann übernommen und weiter betrieben. Erst bei Revisionen erhielten die Fahrzeuge ab 1996 eine verkehrsrote

Farbgebung, bis dahin liefen Sie weiterhin in der ursprünglichen grünen Lackierung, lediglich mit ein paar angeglichenen Anschriften und dem DB AG-Logo versehen.

In diesem Betriebszustand um 1994/95 präsentieren wir Ihnen dieses Hilfszug nun als neues Clubmodell-Set (Preis: 199,00 EUR), bestehend aus drei Wagen: Einem vierachsigen

Rekowagen, der beim Vorbild dem Transport und Aufenthalt der Mannschaft diente. Dieser Aufenthaltswagen war an einem Ende des Zuges eingestellt. In der Mitte des Zuges lief ein als Gerätewagen fungierender Gbs. Ein weiterer Gbs war als Energieversorgungswagen hergerichtet, dessen Kernstück ein Stromaggregat zur Energieversorgung des Zuges und der Geräte bildete. Die am Zugende laufenden Aufenthaltswagen und Energieversorgungswagen besaßen je einen Befehlsführerstand zur indirekten Steuerung des Triebfahrzeuges.

Bei den Modellen, die im Club erstmals 2008/2009 erschienen sind, handelt es sich um aufwändig umgesetzte Variationen des Rekowagens und der gedeckten Güterwagen Gbs. Der Aufenthaltswagen verfügt über eine der Aufteilung des Vorbildes entsprechende Inneneinrichtung, die die wesentlichen Teile des Vorbildes andeutet. Feingravierte Flettnerlüfter sind einzeln auf das Dach montiert. Das Spitzen- bzw. Schlusslicht wechselt mit der

Die neue Ausführung des Zuges entspricht weitgehend den Epoche IV-Modellen der DR.

Abb. 12:
Standardhilfszug mit DB AG-Logo gegen Mitte der 1990er Jahre (Foto: Schulze, Slg. S. Klein).

Abb. 13/14:
Details der TT-Modelle.

Abb. 15:
TT-Modelle des geplanten Sets Art. 502606.



WICHTIGE INFORMATIONEN: Bestellung der Clubmodelle 2024

Ihr kostenloses Jahres- bzw. Juniormodell 2024 sowie Ihren TT-Katalog 2023/24 erhalten Sie im Herbst 2024 über einen TILLIG-Fachhändler Ihrer Wahl. Hierfür liegt dieser Club-Sendung ein dreiteiliger Bestellcoupon bei (dies gilt nur für Clubmitglieder in Deutschland, ausländische Mitglieder beachten bitte die Hinweise im Begleitschreiben dieser Aussendung.)

Zum Clubtreffen am 15. Juni 2024 sind in Sebnitz die Exklusivmodelle 2024 inkl. der Workshop-Lok erhältlich. Hierfür finden Sie anbei ebenso einen Bestell- und Anmeldecoupon.

Alle, die nicht zum Clubtreffen nach Sebnitz kommen können, erhalten die Clubmodelle wie immer über ihren Fachhändler. Zur Bestellung nutzen Sie bitte auch den dreiteiligen Bestellcoupon. Achten Sie unbedingt darauf, die Modelle nicht doppelt, also parallel beim Händler und bei uns, zu bestellen.

Hinweis: Sollten Sie keinen Händler in Ihrer Nähe haben, können Sie die Coupons auch an unsere Modellbahn-Galerie senden (TILLIG Modellbahnen GmbH, Modellbahn-Galerie, Lange Straße 58-60, 01855 Sebnitz) bzw. dort abgeben. Für einen Versand über unsere Galerie kommen Versandkosten in Höhe von 7,50 EUR hinzu, die aber bereits ab einem Bestellwert von 100 EUR entfallen.

Abschließend wie immer folgende wichtige Bitte: Damit wir rechtzeitig mit der Produktion Ihrer Clubmodelle beginnen können, denken Sie bitte unbedingt an die termingerechte Abgabe Ihrer Bestell- und Anmeldeunterlagen.

Bitte notieren Sie sich folgenden Bestellschluss der Clubmodelle: 31.10.2023. Für alle Bestellungen, die erst nach diesem Zeitraum bei uns eintreffen, können wir eine Lieferung leider nicht garantieren. ■

Alle Fotos, soweit nicht anders angegeben: TILLIG Werksarchiv, Modellfotos zeigen Fotomontagen..

Fahrtrichtung. Unter dem Dach befindet sich eine Schnittstelle NEM 651 für die Umrüstung auf Digitalbetrieb.

Am Gerätewagen lassen sich die seitlichen Türen öffnen, der enthaltene Kran kann nach außen gezogen werden. Die Inneneinrichtung ist allerdings nur als glatte Fläche wiedergegeben. Die außen an den Haken hängenden Seile sind ebenfalls nachgebildet. Bei dem Energieversorgungswagen sind die Türen ebenfalls zum Öffnen gestaltet. Auch der Kran kann wiederum herausgeschwenkt werden. Ebenso sind die Seile an den Langträgern und der Werkzeugkasten unter dem Fahrzeug nachgebildet. Die Flettnerlüfter sind vorbildentsprechend an anderen Stellen als beim Gerätewagen montiert. Die Beleuchtung am Fahrzeugende besitzt gleichfalls einen Lichtwechsel entsprechend der

Güterwagen Eo⁰¹⁷ (ehemalige Bauart Omm 52, mit ungebremstem Fahrwerk, Wagenkasten schwach ausgebleicht und mit Flickern) sowie einen Eo⁰²⁰ (ex Omm 55) enthalten (Preis: 54,00 EUR). Im Folgejahr wird es dann neben weiteren Wagen zusätzlich ein Set mit passenden Rübenladungen geben.

Die Modelle sind aufwändig umgesetzte Variationen des Rekowagens sowie des Gbs.

Fahrtrichtung. Einen Decoder-Steckplatz nach NEM 651 erreicht man nach Abnehmen des aufgerasteten Daches.

Rübenzug-Set, Teil 2, DB, Ep. IV (Art. 502605):

Diese Fortsetzung des Rübenzuges der DB wird einen offenen

Diesellok V 60, Werkslok des "VEB Teerverarbeitungswerk Rositz", Ep. IV, (Art. 502603):

Die Veröffentlichung zum "VEB Teerverarbeitungswerk Rositz" im Clubmagazin 4/2022 fand eine sehr große Resonanz, so dass wir dieses Thema auch in die Reihe der 2024er Clubmodelle aufgenommen haben. Zum einen mit der Werkslok V 60/7. Diese wurde bei LEW „Hans-Beimler“ Hennigsdorf mit der



16

17



18





Fabriknummer 17801 gebaut und 1980 fabriktreu zunächst an das Braunkohlenkombinat Regis Breitingen geliefert. Kurze Zeit später wurde sie in den Lokomotivpark des Kombinates „Otto Grotewohl“ eingegliedert und kam nun im Kombinatbetrieb Rositz im Werk- und Übergabeverkehr zum Einsatz. 1994 ging sie zum Bergbautechnischen Museum in Rositz-Zechau. Mit der Schließung des Museums wurde sie 2001 zum Verein Kohlebahnen e.V. Haselbach überführt, 2003 erfolgte der Weiterverkauf an die KEG, wo sie nach deren Insolvenz verschrottet wurde (Preis: 195,00 EUR).

Kesselwagen-Set "VEB Teerverarbeitungswerk Rositz", DR, Ep. IV (Art. 502602):

Passend zur Lok bieten wir Ihnen zugleich ein dreiteiliges Wagen-Set an. Die Waggons (REV 1988) mit Beschriftung des Teerverarbeitungswerkes erhalten schwarze Kessel, Drehgestelle der Bauart Y25 sowie natürlich unterschiedliche Betriebsnummern (Preis: 139,00 EUR).

Bauzugwagen-Set "Bahnbau Gruppe", DB AG, Ep. VI (Art. 502607):

Nachdem voraussichtlich 2025 eine neue Lok der "Bahnbau Gruppe" aufgelegt wird, gibt es 2024 zunächst ein weiteres Wagenset. Es enthält einen Wohnschlafwagen (im Gegensatz zu dem Modell aus Art. 502108 von 2019 ohne geschlossene Jalousien, sondern mit Fenstergardinen) sowie einen Ks mit Schotterladung (wie aus Set Art. 502208 aus 2020, mit neuer Betriebsnummer (Preis: 70,00 EUR).

Juniormodell 2024: Aufenthaltswagen Unkrautbekämpfungszug (Art. 502596):

Zweites Fahrzeug unseres Unkrautbekämpfungszuges ist dieser Aufenthaltswagen auf Basis eines dreiechsigigen Umbauwagens, dieses Mal also kein Freelance-Waggon! Das Juniormodell kann von Vollmitgliedern wieder käuflich erworben werden (Preis: 35,00 EUR).

Jahresmodell 2024: Kesselwagen "BP", SNCB, Ep. II (Art. 502594):

Als 2024er Jahresmodell gibt es dieses Mal diesen hochinteressant bedruckten Epoche II-Kesselwagen mit historischem BP-Logo. Das zweisprachig beschriftete Modell ist bei den belgischen Staatsbahnen eingestellt und im europäischen Eisenbahnverkehr der 1920er Jahre einsetzbar.



UH

Abb. 16:

Teil 2 des Rübenzuges der Deutschen Bundesbahn.

Abb. 18:

TT-Modell der "Rositzer V 60" (dieses erscheint natürlich in der überarbeiteten Ausführung mit neuer Pufferbohle, rotem Schluss-Signal usw.) mit passendem dreiteiligen Kesselwagenset.

Abb. 19 - 21:

Fortsetzung der Serie der Bahnbau Gruppe, Vorbild des 2024er Juniormodells vom Unkrautbekämpfungszug sowie Jahresmodell in attraktiver Beschriftung: Kesselwagen "BP".

Abb. 17:

V 60 des Teerverarbeitungswerkes Rositz (Foto: Slg. Klaus Bossig).

Clubtreffen 15. Juni 2024

An dieser Stelle möchten wir Ihnen bereits erste Informationen für das Clubtreffen im nächsten Jahr geben. Dieses wird am 15.06.2024 in Sebnitz stattfinden, u.a. mit folgenden Aktionen:

- Club-Betreuung vor Ort
- Verkauf Club-Modelle 2024
- Workshop: Montage der BR 212 Designstudie
- Familienfest auf dem Firmengelände
- Kinder-Spielparadies
- Firmenrundgänge mit vielen Überraschungen
- Modellbahn-Galerie: Museum und Verkauf
- Sonderverkauf
- Neuheitenpräsentation
- Vorträge, Gesprächsrunden.

