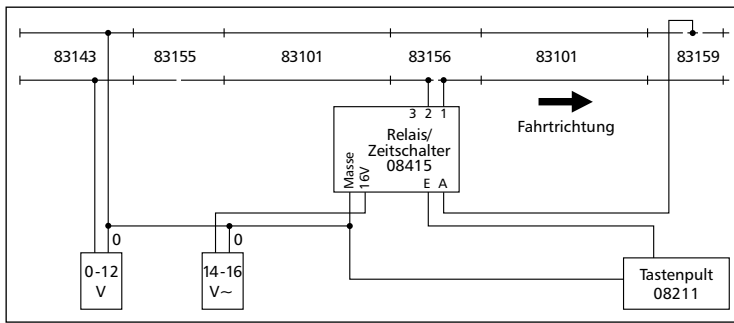


SCHALT- UND UNTERBRECHERGLEIS

TILLIG **T** **BAHN**

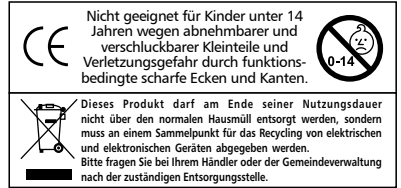
Art.-Nr. 83159 –
Schaltgleis

Art.-Nr. 83156 –
Unterbrechergleis



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

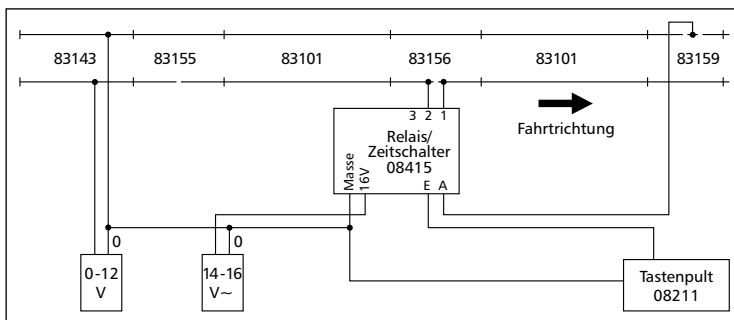
368440 / 14.03.2016

SCHALT- UND UNTERBRECHERGLEIS

TILLIG **T** **BAHN**

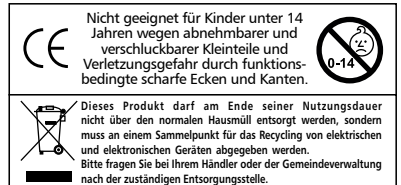
Art.-Nr. 83159 –
Schaltgleis

Art.-Nr. 83156 –
Unterbrechergleis



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

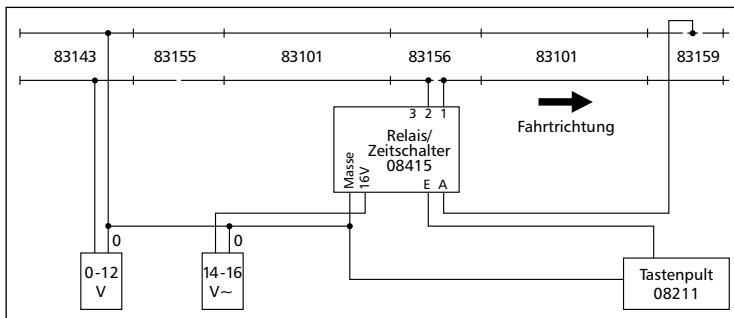
368440 / 14.03.2016

SCHALT- UND UNTERBRECHERGLEIS

TILLIG **T** **BAHN**

Art.-Nr. 83159 –
Schaltgleis

Art.-Nr. 83156 –
Unterbrechergleis



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

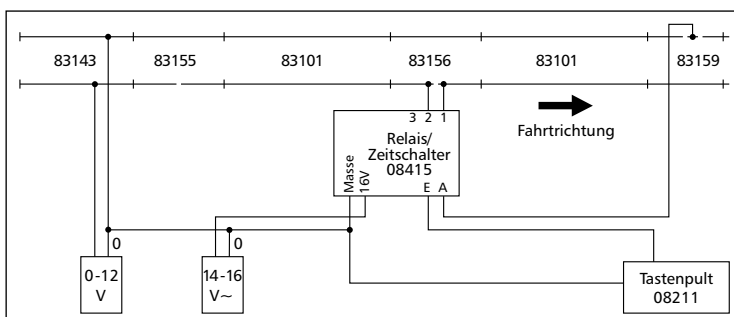
368440 / 14.03.2016

SCHALT- UND UNTERBRECHERGLEIS

TILLIG **T** **BAHN**

Art.-Nr. 83159 –
Schaltgleis

Art.-Nr. 83156 –
Unterbrechergleis



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



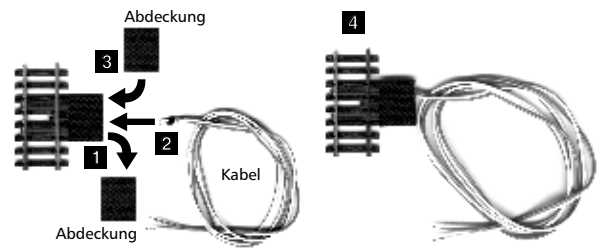
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368440 / 14.03.2016

MONTAGE

Die Anschlussleiterplatte ist nicht fest mit dem Profil verbunden. Sie wird in die dafür vorgesehenen Aussparungen zwischen Schwellenband und Schienenprofil eingeschoben.

- 1 Abdeckung abziehen
- 2 Kabel an Leiterplatte anstecken und durch die Anlagengrundplatte führen
- 3 Abdeckung mit vorgesehenen Nuten auf die Leiterplatte aufschieben
- 4 Abbildung des fertig montierten Schalt- bzw. Unterbrechergleises



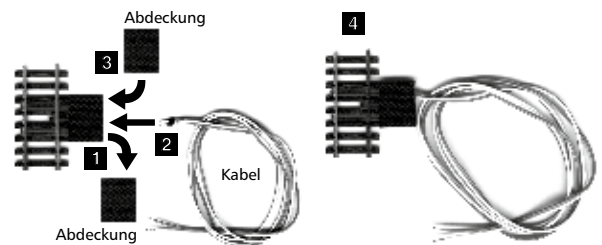
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368440 / 14.03.2016

MONTAGE

Die Anschlussleiterplatte ist nicht fest mit dem Profil verbunden. Sie wird in die dafür vorgesehenen Aussparungen zwischen Schwellenband und Schienenprofil eingeschoben.

- 1 Abdeckung abziehen
- 2 Kabel an Leiterplatte anstecken und durch die Anlagengrundplatte führen
- 3 Abdeckung mit vorgesehenen Nuten auf die Leiterplatte aufschieben
- 4 Abbildung des fertig montierten Schalt- bzw. Unterbrechergleises



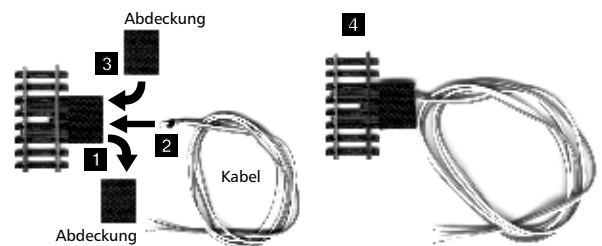
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368440 / 14.03.2016

MONTAGE

Die Anschlussleiterplatte ist nicht fest mit dem Profil verbunden. Sie wird in die dafür vorgesehenen Aussparungen zwischen Schwellenband und Schienenprofil eingeschoben.

- 1 Abdeckung abziehen
- 2 Kabel an Leiterplatte anstecken und durch die Anlagengrundplatte führen
- 3 Abdeckung mit vorgesehenen Nuten auf die Leiterplatte aufschieben
- 4 Abbildung des fertig montierten Schalt- bzw. Unterbrechergleises



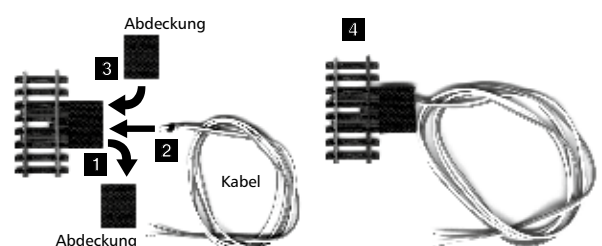
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368440 / 14.03.2016

MONTAGE

Die Anschlussleiterplatte ist nicht fest mit dem Profil verbunden. Sie wird in die dafür vorgesehenen Aussparungen zwischen Schwellenband und Schienenprofil eingeschoben.

- 1 Abdeckung abziehen
- 2 Kabel an Leiterplatte anstecken und durch die Anlagengrundplatte führen
- 3 Abdeckung mit vorgesehenen Nuten auf die Leiterplatte aufschieben
- 4 Abbildung des fertig montierten Schalt- bzw. Unterbrechergleises



www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368440 / 14.03.2016