

# Club-Modelle 2013

*Auch wenn die diesjährigen Club-Modelle erst kurz vor ihrer Auslieferung stehen, ist es nun schon an der Zeit, Ihnen jene Fahrzeuge vorzustellen, die Sie im nächsten Jahr erwarten. Da das Club-Treffen 2013 in Sebnitz bereits am 8./9. Juni 2013 stattfindet, ist die Zeit bis dahin schließlich gar nicht mehr so lang. Zur Bestellung dieser Modelle beachten Sie bitte die Hinweise im Editorial des „Club intern“. Zum kostenlosen Jahresmodell können Sie auch dieses Mal wieder unter mehreren Kandidaten abstimmen, alle Details dazu finden Sie im „Club intern“ auf Seite 4.*



**Workshop-Lok 2013:**  
Diesellok V 200 1001  
in Messelackierung,  
Epoche III

Das Modell wird in folgenden Ausführungen erhältlich sein:

501291 Fertigmodell,  
analog: 139 EUR

501293 Fertigmodell,  
digital: 179 EUR

501290 Bausatz,  
analog: 119 EUR

501292 Bausatz,  
digital: 159 EUR

Für Ihren Workshop haben wir mit dieser Glasfaserkanzel-Lok ein Modell ausgewählt, welches in der letzten Zeit recht häufig in den „Wunschlisten“ unserer TT-Bahner auftauchte. So schreibt beispielsweise Herr Höfer aus Ellzee: „Die alte V200 203 in blau gibt es ja auch schon einige Jahre nicht mehr im Handel. Und die neuen Motoren und Schnittstellen sind ja auch ein Argument. Ich hätte davon gern auf jeden Fall eine.“ Beim Vorbild dieser Lok handelt es sich um die später in rot umlackierte V180 059, die auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1965 in dieser attraktiven blauen Farbgebung ausgestellt wurde. Für diese Ausstellung erhielt sie eine andere Betriebsnummer – V200 1001. Im Gegensatz zu der damals erschienenen „Schwesterlok“ V200 003 hat diese Maschine ein vierachsiges Fahrwerk. Es handelt sich also um ein echtes Unikat, welches Sie hier als Workshop-Lok erhalten. Auch aus Sicht der Epochenwahl haben viele Club-Mitglieder mit Sicherheit auf solch eine Lokomotive gewartet, denn seit 2007 wird zum Workshop seit längerem wieder einmal ein Epoche III-Fahrzeug angeboten. Alle „Insider“ möchten wir hier noch auf einen kleinen Kompromiss bei den Fensterstreben hinweisen: Die ursprünglichen Führerstands-Fenster waren in Form großer Eckscheiben ausgeführt. Im Alltagsbetrieb zeigte sich jedoch bald, dass diese Konstruktion zu Rissen in den Fensterecken führen konnte. Deshalb bekamen die Glasfaserkanzel-Loks nachträglich Eckstreben an den Fenstern eingebaut. Die Ausführung unseres Modells gibt diese neuere Bauform mit Fensterstreben wieder.



**Exklusivmodell:** Niederbordwagen Rm der DR, Epoche III (Art. 501295) enthält als Ladegut zwei Exemplare einer interessanten Formneuheit: Ein Wasserwagen, der in aufwändiger Handarbeit gefertigt wird. Neben der Nutzung bei der NVA wurden die Wasserwagen später auch für zivile Zwecke eingesetzt, so beispielsweise zur Wasserversorgung am Feld- oder Wiesenrand (Preis: 45,00 EUR).



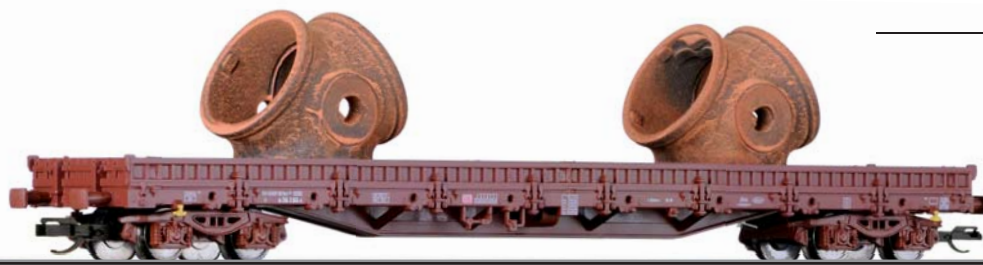
**Niederbordwagen Kklmo der DR, Epoche IV mit Ladegut** (Art. 501296) Mit diesem Modell setzen wir 2013 das diesjährige Thema „Fortschritt“ weiter fort: Ein Niederbordwagen Kklmo, beladen mit einem Geländewagen GAZ-69. Das Vorbild dieses Straßenfahrzeuges wurde bis Anfang der 70er Jahre in der ehemaligen Sowjetunion hergestellt und zunächst vornehmlich für die Streitkräfte eingesetzt. Als besonderes Unikat existierte auch ein Exemplar in „Fortschritt-Blau“, welches Sie exklusiv bei diesem Modell wiederfinden. Das TT-Modell des GAZ-69 wird mit abnehmbarer Plane geliefert (Preis 29,00 EUR).



Abb. zeigt Wagen mit Epoche-III-Beschriftung.

**Niederbordwagen Res der DB AG, Epoche V mit Ladegut** (Art. 501297) Zum Thema „Ladegut“ möchten wir auch allen Epoche-V-Fans ihr Modell nicht vorenthalten. Für 2013 bieten wir diesen 4-achsigen Niederbordwagen in DB AG-Beschriftung an. Die Beladung – zwei mit Rostspuren versehene Groß-Gussteile – geben das Vorbild äußerst authentisch wieder (Preis: 35,00 EUR).





Diesellok T 334 0508 der ČSD, Epoche III in blauer Farbgebung (Art. 501299) „Toll. Die Lok kenne ich ja noch aus alten Zeuke-Katalogen“ – so werden Sie vielleicht beim Anblick dieses Modells denken. Nachdem wir unsere T 334 inzwischen überarbeitet haben, mit neuem Motor und Digitalschnittstelle, möchten wir uns für Sie an diesen Zeuke-Klassiker „heranwagen“. In dieser blauen Epoche III-Ausführung der ČSD ist diese Lok zwar ein Freelance-Modell, aber eines mit Kult-Status! (Eine blaue Farbgebung gab es damals u.a. für Exportmaschinen nach Indien). Bei dieser Neuauflage möchten wir jedoch keine 1:1-Kopie der damaligen Lok herausbringen. Vielmehr wird Ihre Club-Ausführung in zeitgemäßer Bedruckung mit zahlreichen Beschriftungsdetails erscheinen. Den Schriftzug „ČSD“ am Führerhaus werden wir allerdings wie bei dem Zeuke-Original weglassen (Preis: 82,50 EUR)

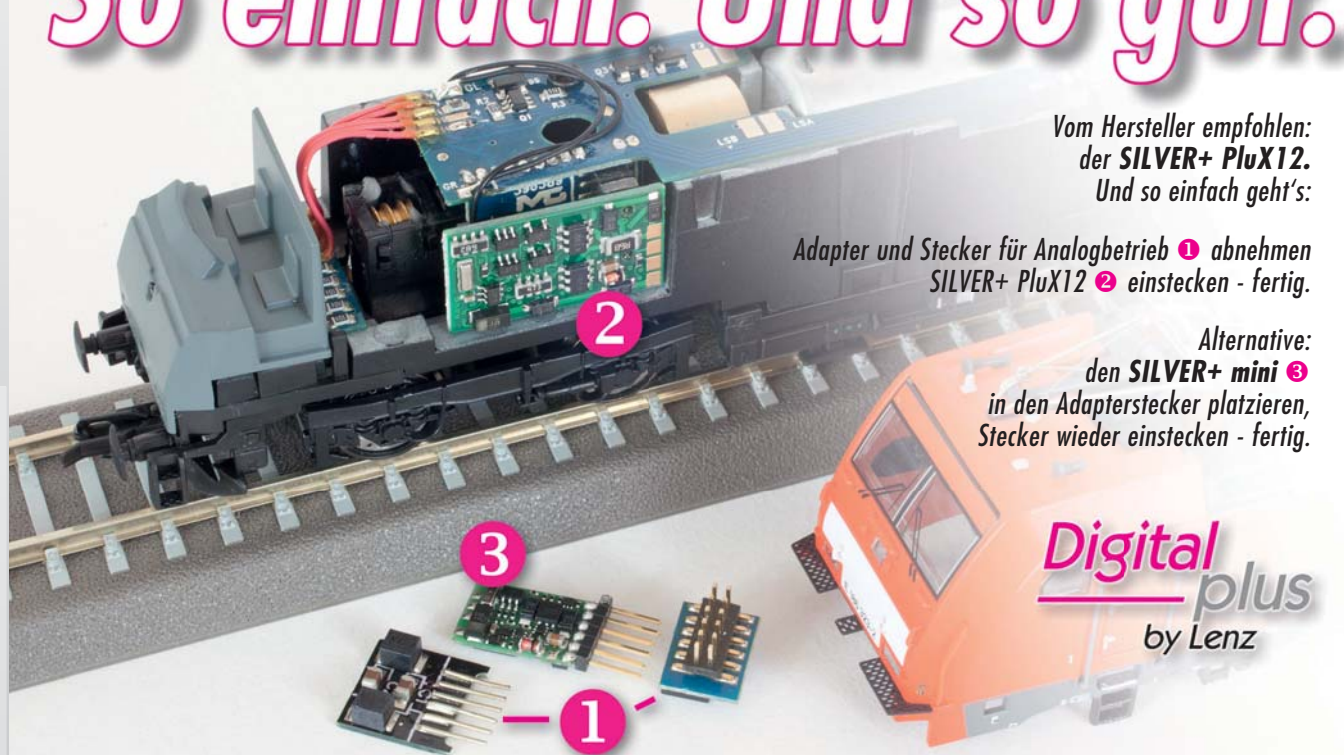
Junior-Jahresmodell 2013 (Art. 501294): Zwar sollte das Juniormodell von diesem Jahr unsere beliebte Zirkuszug-Serie beenden, doch viele Club-Mitglieder haben sich nochmals eine Ergänzung zu diesem Thema gewünscht. Diesem Wunsch möchten wir gern nachkommen und – sozusagen zur Wasserversorgung des Zirkus – einen Tankwagen H3A „Zirkus Milano“ auf einem Niederbordwagen herausbringen. Wie immer kann dieses Modell auch von Vollmitgliedern käuflich erworben werden (Preis: 26,50 EUR). ■

UH



ANZEIGE

# So einfach. Und so gut.



Vom Hersteller empfohlen:  
der **SILVER+ PluX12**.  
Und so einfach geht's:

Adapter und Stecker für Analogbetrieb ❶ abnehmen  
SILVER+ PluX12 ❷ einstecken - fertig.

Alternative:  
den **SILVER+ mini** ❸  
in den Adapterstecker platzieren,  
Stecker wieder einstecken - fertig.

**Digital**  
plus  
by Lenz

Lenz-Elektronik GmbH · Hüttenbergstraße 29 · 35398 Gießen · Tel.: 06403 - 90010 · info@digital-plus.de · www.digital-plus.de