

4 012501 520150

Club Magazin 4/2014 | Jahrgang 18  
Deutschland: EUR 4,95

TILLIG **7** CLUB

# Club aktuell



**Der InterRegio | Formneuheit Robur  
TT-Meilensteine: Ins richtige Gleis**



20



30

Editorial/Inhalt

## Eine gute Idee

von Ihnen — sich eine Modellbahn zu kaufen!  
Und daß Sie sich gerade für die Nenngröße TT entschieden haben, wird Sie umso mehr freuen, je länger Sie mit Berliner TT-Bahnen fahren! Damit Sie gut fahren, haben wir für Sie dieses Heft geschrieben, das Ihre Freizeit-Modellbahnfreude steigert und das Spiel mit der TT-Bahn zu schönstem Vergnügen werden lassen möchte. Irgendwelches Basteltalent oder technische Vorkenntnisse brauchen Sie natürlich nicht! Wir helfen Ihnen, spielend ins richtige Gleis mit der TT-Bahn zu kommen und den Zauber der Eisenbahnwelt im TT-Format zu erleben und zu genießen.

Sie werden sehen — eine Modellbahnanlage zu bauen ist leichter, als Sie dachten! Das TT-Modellbahnsystem ist klar, einfach und logisch durchdacht. In unserem Sortiment stehen Ihnen für Ihren „Fuhrpark“ als rollendes Material mehr als 20 Lokomotiven und mehr als 80 Güter- und Reisezugwagen der verschiedensten Gattungen zur Verfügung. Im Gleissortiment finden Sie 4 verschiedene Gleisradian, einfache Weichen, Bogen- und Doppelkreuzungswweichen, sowie selbstverständlich ein elektromagnetisches Entkopplungs- und diverse Spezialgleisstücke. Damit läßt sich schon etwas anfangen!

Es liegt uns daran, unsere Kunden auch nach dem Kauf einer TT-Bahn bestens zu beraten und zu betreuen. Um Ihnen tatsächlich das Beste und Aktuellste zu bieten, haben wir unser Anleitungshft völlig neu gestaltet. Es soll Sie in das Modellbahn hobby einführen und Ihnen manche brauchbare Anregung übermitteln.

38

# Editorial

Liebe Club-Mitglieder,



Uwe Hoffmann  
Marketing/Vertrieb

Mit dieser Ausgabe Ihres Clubmagazins geht das aktuelle Clubjahr bereits wieder zu seinem Endspurt über. Die weihnachtliche Vorfreude beginnt sich langsam, aber unaufhaltsam zu steigern. Vorfreude auf eine Zeit, die für viele die schönste des Jahres ist. Mit langen Winterabenden, an denen die TT-Bahn ganz oben auf der Tagesordnung steht. Doch zunächst lassen Sie uns nochmals ein kurzes Resümee über das Jahr 2014 ziehen. Los ging es mit dem ersten Clubheft Ende Januar, welches ein regelrechtes Neuheiten-Feuerwerk für unsere Spur präsentierte. Zugleich konnten wir Ihnen dieses Heft erstmals in neuer Form präsentieren: Als „dickes“ Clubmagazin, welches Internes und Aktuelles gleichermaßen in sich vereint. Und ebenso auch als ein Heft, das nicht nur vieles für unsere Mitglieder bieten soll, sondern in dem sich auch unsere Clubmitglieder stets wiederfinden können. Und dafür gibt es eine ganze Menge an Möglichkeiten, von denen wir Ihnen auf Seite 46 nochmals einige aufgezählt haben und die wir in der Zukunft noch weiter ausbauen und ergänzen wollen.

Im Juni dann folgte ohne Frage einer der Höhepunkte des Clubjahres. Denn zu unserem Clubtreffen in Sebnitz durften wir gemeinsam mit Ihnen wiederum unvergessliche Stunden verbringen. Dies alles in einer zwar großen, gleichzeitig aber beeindruckend familiären TT-Gemeinschaft. Und während Sie dies hier lesen, wirft das nächste Treffen längst schon seine Schatten voraus. Denn für die Clubmodelle 2015 läuft nun bereits die Produktion an. Und auch zu Ihrem neuen Jahresmodell, welches Sie im Herbst 2015 in Empfang nehmen können, sind die Vorbereitungen in vollem Gange, wie unsere Konstruktionszeichnung auf Seite 27 beweist. Und zum Abschluss dieses schönen Clubjahres, da möchten wir Ihnen auch dieses Mal mit dem beiliegenden Umschlag eine kleine Freude bereiten. Ob Sie mit dem Öffnen des Umschlages bis Heiligabend warten können? Nun – das sollen Sie, liebe Clubmitglieder, selbst entscheiden... ■

Uwe Hoffmann

## I N H A L T

2	<b>Vorgestellt</b> .....	LO Robur	28	<b>Messe</b> .....	Nachlese Leuna/Leipzig
3	<b>Editorial/Inhalt</b> .....	Das Clubjahr 2014	30	<b>Rückblick</b> .....	Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna
4	<b>Digital</b> .....	Digitaltechnik von Uhlenbrock (2)	31	<b>Ausland</b> .....	Eine Händlerreise durch Polen
6	<b>Vorbild &amp; Modell</b> .....	InterRegio	32	<b>Produkte</b> .....	Entwicklungsstände
12	<b>Bericht</b> .....	Anschlussbahnen (9)	33	<b>TT-Anlage</b> .....	Modulstammtisch Hamburg-Holstein
18	<b>Bericht</b> .....	Abschied von der V 180 Infraleuna	36	<b>Anzeigen</b> .....	Händleranzeigen
19	<b>Online aktuell</b> .....	Club-Bereich auf TILLIG-Homepage	38	<b>TT-Meilensteine</b> .....	Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn
20	<b>Produktion intern</b> .....	Kunststoffspritzerei	42	<b>Extras</b> .....	Sonder- und Exklusivmodelle
23	<b>Produkte</b> .....	Displays, Rohladung, Tourex, Kleinanzeigen	43	<b>Portrait</b> .....	Eine "Juniorin" und ihre TT-Leidenschaft
24	<b>Aktuell</b> .....	Liefertermine	44	<b>Wissenswertes</b> .....	Anschriften an Reisezugwagen (4)
26	<b>Club intern</b> .....	Bestimmungsservice, Presstext	46	<b>Club intern</b> .....	"Club aktuell" – von und für Mitglieder
27	<b>Clubmodelle</b> .....	Jahresmodell 2015	47	<b>Info</b> .....	Beitragszahlung 2015, Impressum, Vorschau 1/15