

Art.-Nr.: 08811 - Innenbeleuchtungsbausatz für vierachsige Schmalspurwagen der Harzbahn

Der Innenbeleuchtungsbausatz enthält alle Teile für die nachträgliche Ausrüstung der Personen- und kombinierten Sitz-Packwagen mit Innenbeleuchtung. Besonderes Merkmal dieses Bausatzes ist die Möglichkeit, auch den Perron der Modelle zu beleuchten.

Alle Modelle verfügen über eine Stromzufuhr von den Radsätzen in den Innenraum der Fahrzeuge. Die Kontaktfahnen der Hauptleiterplatte nehmen den Strom von den, im Wagen zwischen Inneneinrichtung und Stirnwand befindlichen Kontakten auf (Abb. 1). Für die Montage der Innenbeleuchtung sind keinerlei Lötarbeiten nötig.

Die an der Hauptleiterplatte angebrachten Kontaktfahnen sind wegen des Transportes im Lieferzustand ungebogen (Abb. 2). Entsprechend der Abb. 3 sind die Kontaktfahnen vor dem Einbau in den Wagen um 90° zu biegen.

Der Einbau wird in folgenden Schritten vorgenommen:

1. Abnehmen des Daches des Wagens. Die Dächer sind auf die Wagen aufgerastet und können nach oben abgezogen werden. Bitte bereits beim Abnehmen des Daches auf die Lage des Daches zum Oberteil des Wagens achten. Siehe auch die Bedienungsanleitung zum Wagen.
2. Die abgewinkelten Kontaktfahnen sind in die Schlitze an der Stirnwand einzustecken (Abb. 4). Dabei ist auf die Lage der Leiterplatte bezüglich der Bohrung auf der Leiterplatte und der Zapfen auf der Oberseite des Oberteiles zu achten. Die Zapfen (1 und 2/ Abb.4) vom Oberteil und die Bohrungen auf der Leiterplatte dienen zur Lagesicherung der Leiterplatte. Bevor die Leiterplatte auf die Zapfen gesetzt wird, ist sie auf der gegenüberliegenden Seite unter die Haken zu fädeln. Die Lagefixierung durch die Zapfen ist für die Montage der Perronbeleuchtung wichtig.
3. Durch einen praktischen Versuch ist zu prüfen, ob die Kontaktgabe zwischen Wagen und Beleuchtungsplatte gegeben ist. Beide Drehgestelle der Wagen nehmen von jeweils einer Gleisseite Strom auf. Die Kontaktfahnen der Leiterplatte einer Seite stellen also auch jeweils einen Pol dar.
4. Die kleinen Leiterplatten der Perronbeleuchtung werden auf die Zapfen des Daches gelegt, so daß die LED der Leiterplatte später außerhalb des Oberteiles liegt. Mit einem Tropfen Klebstoff ist die Lage der Leiterplatte am Dach zu fixieren (Abb. 5).
5. Etwas Feingefühl und Nachjustierung der Dachkontakte der Hauptleiterplatte ist beim Wiederaufsetzen des Daches auf das Oberteil erforderlich. Die Dachkontakte der Hauptleiterplatte müssen die Kontaktflächen der Leiterplatte für die Perronbeleuchtung berühren. Bitte auch beim Aufsetzen auf die Lage des Daches zum Oberteil achten, da die Ausschnitte für die Stirnwand unterschiedliche Abmessungen an den Stirnseiten haben.

