

Art.-Nr.: 85391

Art. No.: 85391

Weichengeometrie

Einbaulänge: 276 mm
 Radius: 1050 mm
 Herzstückwinkel: 15°
 Winkel Weichenausgang: 15°

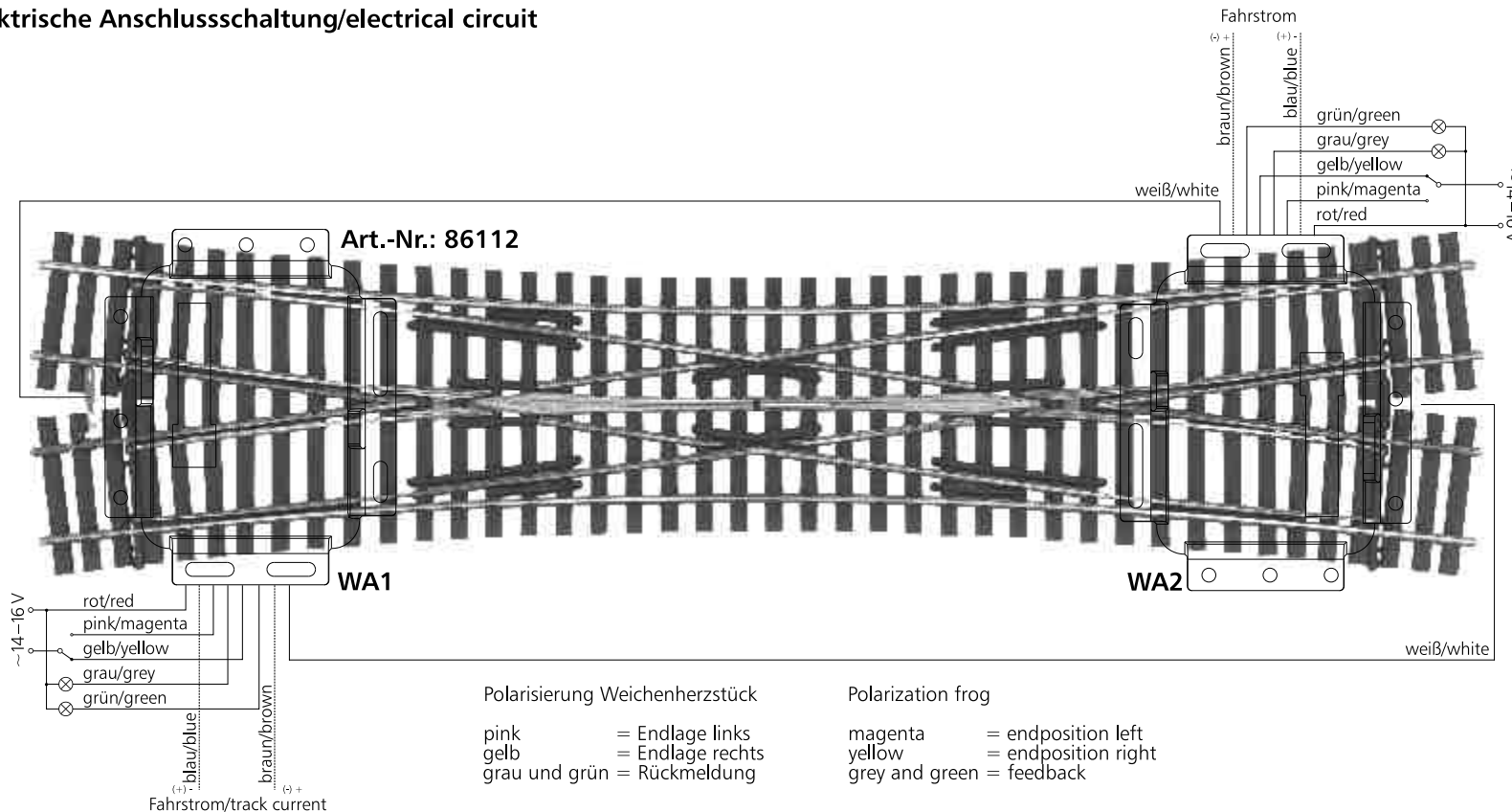
point geometry

Length: 276 mm
 Radius: 1050 mm
 Frog angle: 15°
 Angle at points exit: 15°

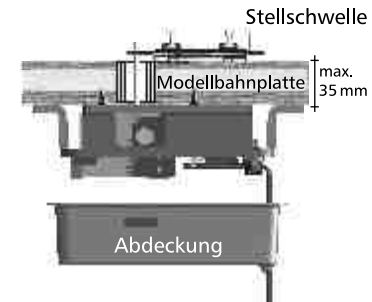
Die Vorbildnahmen und filigran gestalteten TILLIG-Elite-Weichen sind in den Funktionsmaßen unter Berücksichtigung der Norm Europäischer Modellbahnen (NEM 310) gefertigt. Um Betriebssicherheit zu erzielen, müssen alle verwendeten Radsätze auch dieser Norm entsprechen. Mit der „Lehre für Radsätze und Gleis“ (TILLIG Art. Nr. 08962) sind alle in Fahrzeugen und Weichen wichtigen Maße problemlos zu kontrollieren. Zum Umstellen der Federungen ist der Unterflur-Motorweichenantrieb (Art. Nr. 86112) erforderlich. Das verwendete Neusilber-Schienenprofil ist brüniert und auf der Lauffläche geblanzt. Bei dieser DKW sind das Herzstück, die Zungen und die Mittelschienen der abzweigenden Gleise elektrisch miteinander verbunden und müssen je nach Weichenstellung entsprechend polarisiert werden. Die Beschaltung dieses Anschlusses kann durch den potentialfreien Umschalter des Unterflur-Motorweichenantriebes oder durch ein zusätzliches Relais erfolgen. Dabei versorgt ein Weichenantrieb stets das gegenüber liegende Herzstück mit Spannung. Die Einspeisung erfolgt über die Kontaktklemme (Lötflanke) am Gleis. Die Isolierschienenverbinder (Kunststoff) sind zur elektrischen Trennung zwischen Herzstück und den anschließenden Gleisen notwendig. Sie werden an den Herzstückenden aufgesteckt.

The functional dimensions of the true-to-original, filigree TILLIG Elite points are manufactured in accordance with the European Model Railway Standard (NEM 310). To ensure that they operate safely, all wheel sets used must also comply with this standard. All the main dimensions of the vehicles and points can easily be checked using the 'Wheel Set and Track Gauge' (TILLIG Item no. 08962). To change over the flexible tongues, you need the underbase motorised turnout actuator (article no. 86110). The nickel-silver track profile used is bronzed and polished on the running surface. In this double-slip turnout the frog, the tongues and the middle rails of the diverging tracks are electrically interconnected and must be polarised accordingly depending on the turnout position. This connection can be wired up using the potential-free reversing switch on the point motor or via an extra relay. Here a points actuator constantly supplies voltage to the opposite frog. The power is fed through the contact terminal (solder lug) on the track. The insulating rail joiners (plastic) are required for the electrical isolation between the frog and the tracks being joined on. They are mounted onto the ends of the frog.

Elektrische Anschlussschaltung/electrical circuit



Einbausituation/ Position when installed



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

Nicht geeignet für Kinder unter 6 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.

Not suitable for children under 6 years due to danger of swallowing removable small parts and risk of injury on account of unavoidable sharp corners and edges.

CE TILLIG MODELLBAHNEN GMBH & CO.KG
 Promenade 1 - 01855 Sebnitz/Sachsen, Germany
 Tel. (035971) 903-0, Fax 903-19

368150-S.1
 06.04.2010