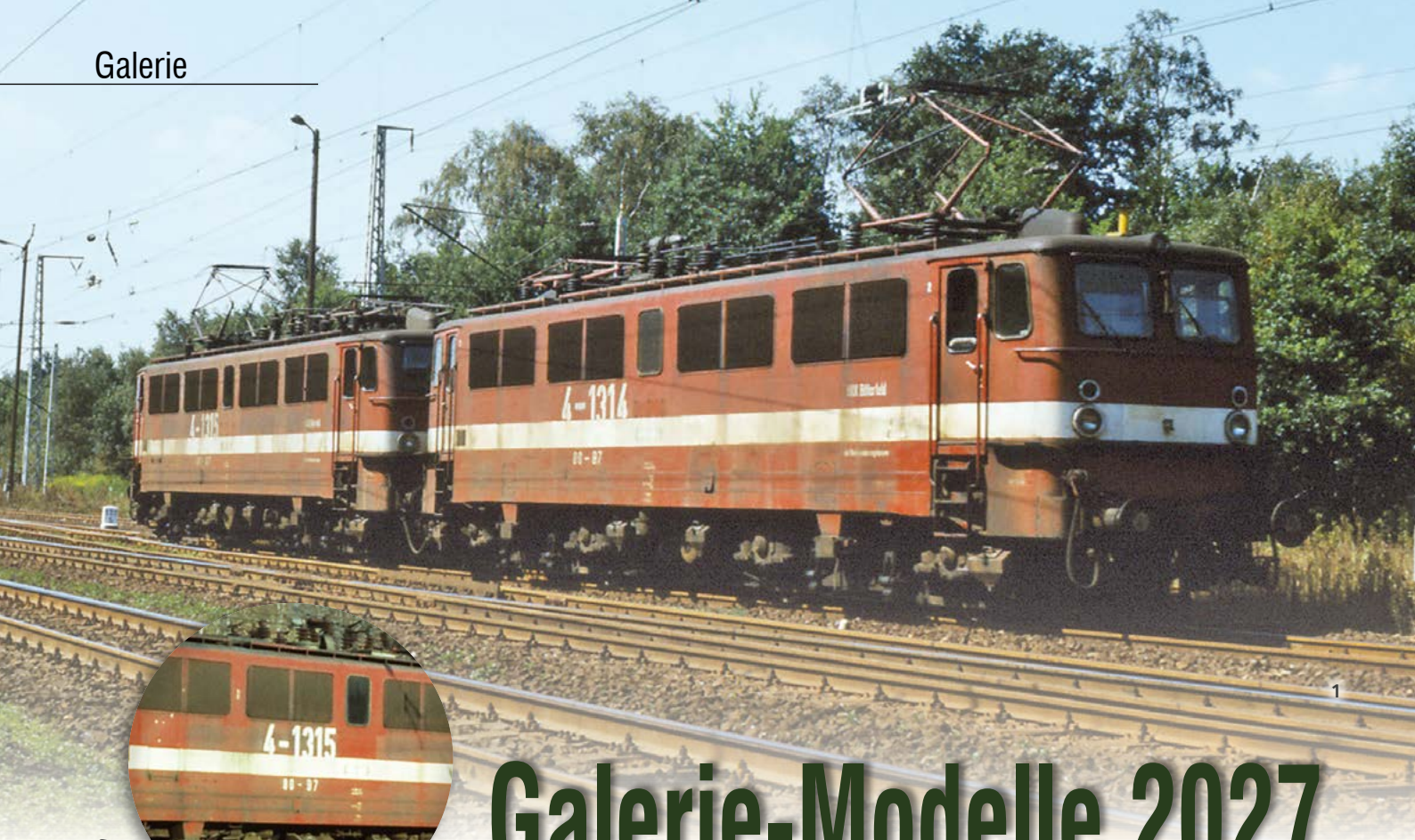




Alle Modellabb. zeigen Fotomontagen

Galerie-Modelle 2027

Gespannt warten Sie sicher bereits auf die Ankündigung der neuen Sondermodelle der Modellbahn-Galerie. Heute nun ist es soweit – wir freuen uns, Ihnen nun eine breite Auswahl ganz besonderer Modelle zu präsentieren. Für die folgenden Artikel bieten wir Ihnen bis 31.10.2026 wieder attraktive Vorbestellpreise!

Abb. 1/2:

Loks der Baureihe 211 des BKK Bitterfeld in Doppeltraktion (Fotos: Axel Mehnert), als Vorbild des TILLIG-Modells wird die 4-1315 dienen.

Ellok 4-1315, BKK Bitterfeld, Ep. IV (Art. 502747):

Insgesamt vier Loks der Baureihe 211 hat es bei der BKK Bitterfeld gegeben, oft waren die Maschinen in Doppeltraktion unterwegs. So hatten wir Ihnen bereits nach Erscheinen der Ellok 4-1317 (Art. 502272) ein weiteres Modell versprochen. Dieses wird nun in Form der Schwesterlok 4-1315 erscheinen. Im Gegensatz zu erstgenannter Maschine trägt diese Lok einen

breiten Zierstreifen, ansonsten ist das Fahrzeug in der bereits bekannten Beschriftung des BKK Bitterfeld ausgeführt. In diesem Zustand war auch diese Lok im Streckendienst zwischen Delitzsch und Burgkernitz im Einsatz.

Dreiteiliges Erzzug-Set, DR, Ep. IV (Art. 502746):

Für die Bildung von Ganzzügen mit offenen Vierachsern



Abb. 3:
Dreiteiliges Set: Offene Güterwagen mit Erz-Ladung.





unterschiedlicher Bauart bietet unser TT-Sortiment mittlerweile eine breite Modellauswahl. So finden Sie in diesem Set einen LOWA-Wagen mit Blechwänden sowie zwei Fahrzeuge der Gattung Eas in verschiedenen Bauformen. Alle drei Wagen sind mit einer Erzladung bestückt – bislang eine Seltenheit im TILLIG-Sortiment. Bei entsprechender Nachfrage sind hier natürlich für die Folgejahre weitere Fortsetzungen denkbar, um ihren neuen Erzzug auf eine ansehnliche Länge zu bringen...

Dampflokom 01 504 mit Öltender, DR, Ep. III (Art. 502742):

Die Dampflokom 01 504 war eine ganz besondere Maschine, die im Laufe ihrer Einsatzzeit viele verschiedene Gesichter hatte. Als die Lok nach ihrer Rekonstruktion im Jahr 1962 das Raw verließ, hatte sie im Gegensatz zu den noch folgenden Reko-01 keine durchgehende Domverkleidung. Im Jahr 1963 erhielt sie zudem als einzige Lokomotive ihrer Baureihe einen Giesl-Ejektor. Ebenso war sie anfangs mit Boxpok-Radsätzen und Umlaufschürze unterwegs. In diesem Betriebszustand existiert auch der Mythos der grünen BR 01.5, den wir bereits in der Vergangenheit als Galeriemodell aufgelegt hatten.

Mit unserem neuen Modell bieten wir Ihnen dieses ganz besondere Fahrzeug in einer weiteren Ausführung an, die es so nur bei diesem Exemplar der Baureihe gab und in der sie zum Ende der Epoche III unterwegs war:

- Ohne Umlaufschürze und mit normalen Radsätzen
- Mit verkürzter Domverkleidung und Giesl-Ejektor
- Gekuppelt mit Öltender, den das Vorbild der Lok im Jahr 1965 erhielt.



Mod-Buffetwagen, DR, Ep. IV, leicht gealtert (Art. 502745):

Für unsere Reihe der grün-beigen DR-Reisezugwagen mit leichter Alterung erhalten Sie dieses Mal einen Mod.-Wagen 2. Klasse mit Buffetabteil.



Diesellok V 36 032, TEV, Ep. VI in Beschriftung der DR, Ep. III (Art. 502749):

Sowohl für den vorbildgerechten Einsatz als Museumslokom auf Anlagen der Epoche VI, als auch – dank ihrer DR-Beschriftung – als Epoche III-Fahrzeug, bietet Ihnen diese V 36 vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Die Museumslokom des Thüringer Eisenbahnvereins liefert für unser Modell ein interessantes Vorbild, da sich diese Lok von allen anderen bislang erschienenen Exemplaren optisch unterscheidet:

- Farbton in einem dunkleren Grün, welches etwas in Richtung des DRG-grün von Reisezugwagen geht.
- Schwarze Zierstreifen
- Epoche III-Beschriftung, mit drittem Spitzenlicht und ohne den sonst üblichen Explosionsschutz.

Souvenirwagen TILLIG/Sebnitz (Art. 502751):

Der neue Souvenirwagen ist dem 150jährigen Jubiläum der Sebnitztalbahn

Abb. 4:

Dampflokom 01 504

Abb. 5:

Mod-Wagen der in gealterter Ausführung.

Abb. 6:

Souvenirwagen TILLIG / Sebnitz 2027.

Abb. 7:

Diesellok V 36 der Thüringer Eisenbahnfreunde (Foto: Stefan Klein).

Abb. 8:

LKW H3A mit Anhänger "ORWO"





Abb. 9/10:

Modelle des Jubiläumssets Art. 502744 sowie eine Vorbildaufnahme auf dem Sebnitzer Behelfsviadukt (Foto: Peter Kasperzek / Sammlung Jürgen Müller).

gewidmet: Auf Wagenseite 1 mit einer historischen Aufnahme vom Bahnhof Sebnitz aus 1983, auf Seite 2 mit der Abbildung des neuen Galeriemodells eines E5-Wagens, dessen Vorbild in den 1980er Jahren auf der Sebnitzer Strecke unterwegs war (siehe Erklärung zu Art. 502744).

LKW H3A mit Anhänger "ORWO", Ep. III (Art. 502753):

Mit dieser LKW-Anhänger-Kombination in attraktiver ORWO-Beschriftung erhalten Sie erstmals eine

nach einer direkten Eisenbahnanbindung dieses Gebietes immer lauter. 1873 gab es dann endlich die Genehmigung für den Bau einer Strecke von Schandau über Sebnitz nach Neustadt, und von dort weiter nach Dürrröhrsdorf sowie Wilthen/Bautzen. Kurze Zeit später begannen die ersten Bauarbeiten, bereits 1877 konnte nach nur drei Jahren Bauzeit die Strecke feierlich eröffnet werden. 2027 begeht die beliebte und landschaftlich äußerst reizvolle Sebnitztalbahn nun ihr 150jähriges Jubiläum. Dieses Ereignis möchten wir mit einem Jubiläumsset würdigen.



Ausführung unseres formneuen Anhängers E-3 mit niedrigen Bordwänden (siehe auch Seite 2 dieser Ausgabe des "Club aktuell").

Jubiläumset "150 Jahre Sebnitztalbahn", DR, Ep. IV (Art. 502744):

Als im Jahr 1851 die Bahnstrecke zwischen Dresden und Prag durch das Elbtal vollendet wurde, konnten Reisende und Gütertransporte vom

Das Set enthält eine sehr interessante Zugkonstellation im Betriebszustand der späten 1980 Jahre: Von 1986 bis 1990 war die Verbindung nach Bad Schandau durch den Neubau der Carolabrücke über die Elbe unterbrochen. In dieser Zeit erfolgte der Personenverkehr zwischen Sebnitz und Rathmannsdorf durch Wendezüge, für die ehemalige Fahrzeuge der Leipziger S-Bahn eingesetzt wurden. Solch einen Zug bildet unser Jubiläumsset nach, und zwar mit folgendem Inhalt:

- Diesellok 112 689-5 (Beheimatung Bw Bautzen)
- ein ehemaliger E5-Wagen der S-Bahn Leipzig in vorbildgerecht verbliebenem blau-gelben Lack
- ein grüner E5-Steuerwagen ohne Zierstreifen und einem Dach in dunklerem Grau.
- eine attraktive Sonderverpackung mit Begleitheft.

Selbstentladewagen BKK Bitterfeld, Ep. IV (Art. 502748):

Passend zu der neuen BKK-Ellok 4-1315 wird mit diesem 2027er Galeriemodell die nunmehr 16. Wagennummer des OOT „BKK Bitterfeld“ erscheinen.



Abb. 11:

Selbstentladewagen des BKK Bitterfeld (Abb. zeigt Modell mit alter Wagennummer).

Abb. 12:

Kühlwagen A2 "Pilsener Urquell" der ČSD.

Bahnhof Krippen nach der Elbüberquerung mit der Fähre nun die rechtselbigen Orte Richtung Sebnitz besser erreichen. Dennoch wurden die Forderungen





Kühlwagen A2 "Pilsener Urquell", ČSD, Ep. III (Art. 502752):

Nach dem Epoche IV-Kühlwagen lbs „Pilsner Urquell“ aus 2024 (Art. 502373) folgt nun mit

wiederum als DR-Wagen in Epoche III beschriftet. Die Rahmenanschriften sind in Epoche V ausgeführt, am Wagenkasten ist das Zuglaufschild "Berlin macht Dampf" aufgedruckt.

Abb. 13:

Tourex-Set Teil 4.

Abb. 14:

Rekowagen der Dampflokfreunde Berlin.

Abb. 15:

Das Vorbild des Sebnitzer Stellwerkes im Betriebszustand der 2000er Jahre (Foto: Stefan Klein).



einem Kühlwagen der Länderbauart ein Epoche III-Modell der bekannten Brauerei "Plzenský Prazdroj".

Tourex-Set Teil 4, DR, Ep. III (Art. 502743):

Der nächste Teil unseres Tourex wird neben einem weiteren Schlafwagen den Versorgungswagen Sdr4ge enthalten. Dieses spezielle Fahrzeug war zur Gewährleistung der Versorgung der Zuginsassen nötig, hier wurden alle benötigten Nahrungsmittel untergebracht. Denn schließlich war für die Sicherstellung der 11 Mahlzeiten während einer Hin- und Rückfahrt des Tourex jede Menge an Vorräten nötig, so u.a. eine Tonne Brot und Fleischwaren, 2.000 Eier, 5.000 Flaschen Bier und alkoholfreie Getränke, 500 Flaschen Wein, 400 l Säfte und 150 kg Butter. Aus zolladministrativen Gründen konnten keine zusätzlichen Waren am Wendebahnhof Varna oder einem anderen Unterwegsbahnhof geordert werden. Das Modell wird mit fein gedruckten Gardinen ausgestattet, eine neue Inneneinrichtung ist aus diesem Grunde nicht vorgesehen.

Rekowagen B4gml, Dampflokfreunde Berlin, Ep. III/V (Art. 502750):

Dieser Rekowagen als Fortsetzung der Serie des Traditionszuges Berlin trägt einen weißen Zierstreifen und ist mit der Wagennummer 260-327

Gebäude-Bausatz Stellwerk Sebnitz (Art. 502754):

Nach dem „Persil-Haus“ (Art. 502463), welches demnächst erscheinen wird, setzen wir mit einem weiteren Bausatz unsere begonnene Serie Sebnitzer Gebäude fort, dieses Mal mit der Nachbildung eines der Sebnitzer Stellwerke. Mit seiner gelungenen Optik und den moderaten Abmessungen (im TT-Maßstab Länge ca. 8 cm x Höhe ca. 5,5 cm x Breite ca. 3,5 cm) bietet dieses Stellwerk ein interessantes Vorbild, welches als Nachbildung in 1:120 sicher auf zahlreichen Nebenbahn-Anlagen seinen Platz finden wird. Der Lasercut-Bausatz entsteht wiederum in Kooperation mit der Modellbahnwerkstatt Wuppertal und wird in Mischbauweise aus hochwertigem

Architektur- und Buchbinderkarton gefertigt (Hinweis: Dachrinnen und Fallrohre gehören nicht zum Lieferumfang). ■

UH

Das Jubiläumsset enthält ein Begleitheft zur 150jährigen Geschichte der Sebnitztalbahn.

15

