



1



2

Galerie-Modelle 2026

Die Auswahl der 2026er Galeriemodelle umfasst dieses Mal eine Reihe interessanter, ganz besonderer Farbvarianten, ebenso die Fortsetzung beliebter Modellserien. Erstmals finden Sie auch einen Gebäude-Bausatz in unserem Angebot der Galeriemodelle. Für die folgenden Artikel bieten wir Ihnen bis 31.10.2025 wieder attraktive Vorbestellpreise!

Abb. 1/2:

(1) Eine BR 132 der DR in verblichener Lack (Foto: Homann, Slg. S. Klein), darunter (2) unser 2020er Galeriemodell der 110 017 in ähnlicher Farbgebung.

Diesellok BR 132, DR, Ep. IV, Ausführung in verblichener Farbgebung:

Wenn man sich Fotos aus dem DR-Alltag der späten 1980er Jahre anschaut, so fallen einem immer wieder Loks ins Auge, deren Farbgebung kaum mehr dem ursprünglichen Farbton entspricht. Gerade bei der Lackierung verschiedener DR-Dieselloks fällt dies deutlich ins Auge: Durch Witterungseinflüsse, UV-Strahlung und teils auch durch aggressive Reinigungsmittel, welche die Versiegelung des Lackes beeinträchtigen, werden aus dem einstigen Rot der Lokkästen nicht selten verblichene Farbtöne in unterschiedlichsten Nuancen. Was beim Vorbild sicher wenig

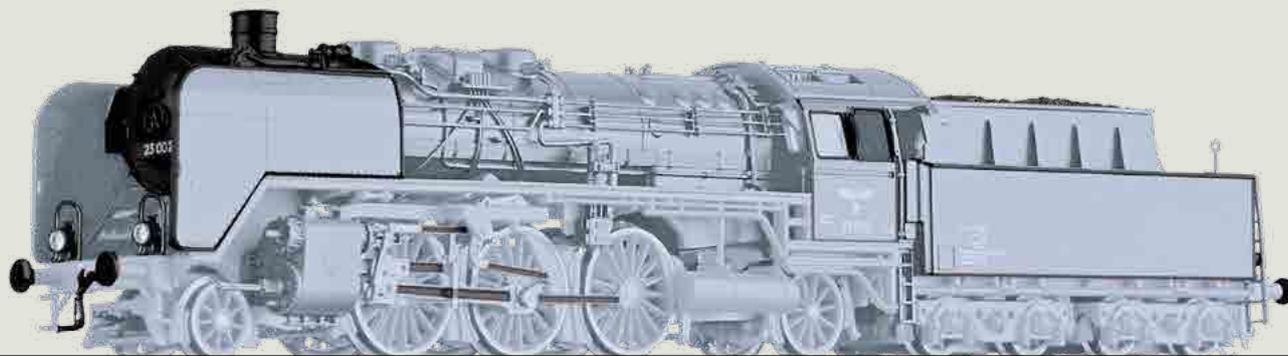
Begeisterung hervorrief, freut wiederum uns Modellbahner: Ist dies doch eine Gelegenheit, die Farbenvielfalt unserer Modellbahn weiter zu erhöhen. Gerade bei Baureihen, von denen man auf der Anlage mehrere Exemplare einsetzen möchte. Ein passender Kandidat hierfür ist zweifellos die BR 132. Ein Exemplar dieser Baureihe bieten wir Ihnen nun in solch einem verblichener Rot – ähnlich dem Galeriemodell der Diesellok 110 017 aus dem Jahr 2020 (siehe Abb. oben links). Um die Gesamterscheinung stimmig zu halten, werden die grauen Farben von Dach und Fahrwerk zugleich einen relativ dunklen Farbton erhalten. Für die Freunde von Soundlokomotiven haben wir dabei eine gute Nachricht: Neben der analogen

Die 132er kann die die Farbenvielfalt auf der Anlage vobildgetreu steigern.

3



4



Variante (Art. 502442) wird es das Modell zugleich in einer digitalen Ausführung mit ESU-Sound geben (Art. 502464). Bereits auf mehreren Messen trafen wir an unserer Digitalanlage zahlreiche Kunden, die von den eingesetzten Soundloks unser Ausstellungslok der BR 132 stark begeistert waren – was uns schließlich auch zu diesem Schritt bewogen hat.

Diesellok Reihe 710, Captrain, Ep. VI (Freelance, Art. 502455):

Vorbild-Puristen mögen bitte jetzt gleich zum nächsten Modell springen, für alle anderen nun Folgendes: Die Auswahl von Rangierlokomotiven in unserem Sortiment der Epoche VI ist zugegebenermaßen "überschaubar". Vor diesem Hintergrund ist die Idee einer Diesellok der Reihe 710 (ex T 334.0) im Farbschema von Captrain entstanden. Und zugegeben: Freelance-Modelle gibt es ja seit langem immer mal wieder. Auch von der T 334. Und gerade bei dieser Baureihe waren solche "Fantasie-Varianten" immer gut gefragt, aber diese Captrain-Ausführung verleiht dem Modell doch eine ganz besonders schicke Optik. Das fand im Übrigen auch unser langjähriger Partner Captrain, der uns sogleich die Genehmigung für die Umsetzung dieses Layouts erteilt hat (Abb. 3). Die Lackierung des Modells lehnt sich dabei am Farbschema aktueller Captrain-Rangierloks an, wie etwa der Vossloh G 6.

Selbstentladewagen OOt, BKK Bitterfeld, Ep. IV (Art. 502461):

Mit diesem 2026er Gale-riemodell wird die nunmehr 15. Wagennummer des OOt „BKK Bitterfeld“ erscheinen. Noch ein Hinweis zu der bereits in der Vergangenheit erwähnten

Seite 2



Seite 1

zweiten BKK-Ellok der Baureihe 211. Diese haben wir nicht vergessen, allerdings zugunsten einer zunächst anderen Farbvariante (siehe unten) nochmals auf das Folgejahr verschoben (Abb. 4).

Dampflok BR 23 002 in Fotolackierung, DRG, Ep. II (Art. 502453):

Loks in Fotolackierung bieten dem Sammler immer wieder ganz besondere Hingucker. Dennoch

Abb. 7:

Ellok 211 052 in Versuchslackierung 1972 in Leipzig (Foto: Christel, Slg. Klein).



7



Foto: K. Brust

ist diese äußerst beliebte Rubrik in der letzten Zeit etwas kurz gekommen. Dies möchten wir nun ändern: Mit unserem neuen Galeriemodell der Dampflok 23 002 in Fotolackierung. Der Fotografieranstrich beim Vorbild entstammt dem Zeitalter der Schwarz-Weiß-Fotografie: Um auf Fotos eine bessere Wirkung mit guter Kontrastwirkung zu erzielen, erhielten damals einige Loks zu Fotozwecken diese markante Sonderlackierung (Abb. 5 auf Seite 27).

Souvenirwagen "TILLIG/SEBNITZ" (Art. 502462):

Die Serie unseres Souvenirwagens erhält im nächsten Jahr weiteren Zuwachs mit dem Motiv eines

Auch die Serie der TILLIG/Sebnitz-Souvenirwagen wird 2026 weiter fortgesetzt.

beliebten Ausflugszieles im Sebnitzer Ortsteil Hinterhermsdorf: Der Bootstation "Obere Schleuse". Hier können die Besucher mit einer historischen Kahnfahrt auf dem Flüsschen

Kirnitzsch die Romantik der Sächsischen Schweiz genießen. Auf der Stauanlage, die früher der Holz-

flößerei diente, wurden bereits seit 1879 die ersten „Sommerfrischler“ befördert.

Auf der anderen Seite des Souvenirwagens finden Sie als "Galerie-

Motiv" das diesjährige TT-Sondermodell der Dampflok 52 8094-6 (Abb. 6 auf Seite 27).

Ellok 211 052-6 in Versuchslackierung, DR, Ep. IV (Art. 502454):

Im Jahre 1969 beschloss die Deutsche Reichsbahn, bei der Baureihe 211/242 einige von der Standardlackierung abweichende

Versuchsanstriche zu testen. So erhielt schließlich u.a. die 211 052 Ende 1971 eine Sonderfarbgebung in sogenanntem "Scharlachrot" nach TGL (Abb. 7 auf Seite 27). Dieser rote Anstrich verlief bei der Maschine bis unten zum Rahmen. Zugleich war der Zierstreifen gegenüber der normalen Lackierung breiter ausgeführt.

Die Lok war in dieser Farbgebung im normalen Regeldienst im Einsatz und behielt ihr besonderes Aussehen bis in die 1980er Jahre. Mit dem neuen Galeriemodell erhalten Sie nun eine weitere interessante Möglichkeit, die bereits eingangs erwähnte Modellvielfalt auf Ihrer Anlage vorbildgerecht zu erhöhen.

Steuerwagen Bauart Halberstadt mit Wittenberger Kopf, DR, Ep. IV (Freelance, Art. 502456):

Was wäre wenn...? Ja, wenn es die Wittenberger Steuerköpfe beim Vorbild bereits einige Jahre früher gegeben hätte? Die Antwort auf diese Frage hat uns nach der Captrain-710er zu einem zweiten "Streich" bewegen: Die imaginäre Ausführung eines Halberstädters mit Wittenberger Steuerkopf der Deutschen Reichsbahn in Epoche IV. Wir sind uns sicher, hier wird es nur zwei Möglichkeiten geben: Viele werden ihn lieben, einige hassen. Nun, entscheiden Sie einfach selbst... (Abb. 8).

TOUREX-Set Teil 3, DR, Ep. III (Art. 502457):

Im nächsten Teil unseres Tourex-Sets (Abb. 9/10) wird nun der erste Speisewagen des Zuges mit dem Schriftzug "Touristenexpress" an den Wagenseiten enthalten sein. Zweites Modell ist ein Schlafwagen mit FDJ-Emblem, anders jedoch als das Modell aus Art. 502367 ohne "Touristenexpress"-Schriftzug.

Kesselwagen „MINOL“, DR, Ep. IV (Art. 502459):

In Ergänzung des vierachsigen Minol-Kesselwagens aus dem Jahr 2018 (Art. 501738) sowie des

11



Motiv" das diesjährige TT-Sondermodell der Dampflok 52 8094-6 (Abb. 6 auf Seite 27).



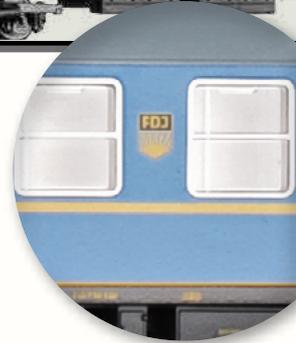
12

13





9/10



zweiachsigen Modells Zekks (Art. 502176) von 2022 bieten wir Ihnen nun dieses Exemplar auf Basis unseres formneuen Kesselwagens tschechoslowakischer Bauart.

Gebäudemodell. Und dieses sogar passend zum Thema einer Clubmodell-Serie der letzten Jahre: Das Sebnitzer „Persil-Haus“ (Abb. 15): Ein stattliches, um 1900 entstandenes Wohnhaus mit Klinker- und



14

Set mit zwei offenen Güterwagen mit Rundholzladung, DR, Ep. IV (Art. 502460):

Die mit unseren Clubmodellen als "GI-Pendel" angekündigten Wagen erhalten Sie in diesem Set in einer Epoche-IV-Ausführung der Gattung OOm mit Rundholzladung (Abb. 12). Das Set enthält je ein Exemplar in der Ausführung mit 3 Türen sowie mit 5 Türen pro Wagenseite (Abb. 13).

Vierachsiger Rekowagen des Traditionszuges Berlin, Ep. V (Art. 502458):

Dieses Modell setzt die Serie des Traditionszuges Berlin fort. Der vierachsige Rekowagen mit der Wagenummer 260-328 trägt die Gattungsbezeichnung B4gml. Beschriftet ist er als DR-Wagen in Epoche III, die Rahmenbeschriftung ist passend zu den anderen Wagen des Traditionszuges in Epoche V ausgeführt. Am Wagenkasten ist wiederum das Zuglaufschild "Berlin macht Dampf" aufgedruckt. (Abb. 14).

Modell-Haus "Persil" als Lasercut-Bausatz (Halbrelief, Art. 502463):

Dieses Mal gibt es eine Premiere bei den Galeriemodellen: Erstmals widmen wir uns einem

Sandsteingliederung. In den 1930er Jahren wurde hier eine Persil-Werbung angebracht, die nach erfolgter Restaurierung noch heute existiert.

Das Gebäude in Halbrelief-Ausführung (Breite ca. 11,5 cm x Höhe ca. 12 cm x Tiefe ca. 5 cm) macht mit Sicherheit auf jeder TT-Anlage etwas her.

Unser Bausatz entsteht in Kooperation mit der Modellbahnwerkstatt Wuppertal und besteht aus einer Mischbauweise aus hochwertigem Architektur- und Buchbinderkarton.

Die Optik der Fassade ist aufwändig lasergraviert. Das Modell weist zugleich eine aufwändige Dachkonstruktion auf. (Hinweis: Dachrinnen und Fallrohre gehören nicht zum Lieferumfang). ■

UH

15



Abb. 15: Das "Persil-Haus" in Sebnitz befindet sich nahe der Firma TILLIG Modellbahnen (Foto: TILLIG Werksarchiv).