

Das Strassenbahngleis

The Tram-Track-System

Das Strassenbahngleis- und Bodenflächensystem für H0 und H0m (TT) The Tram-track- and surface-system for gauge H0 and H0m (TT)

Das Prinzip unseres Strassenbahngleises ist sehr einfach: Zwischen und neben den Gleisgrundplatten werden Halter montiert, in welche die Bodenflächen eingeklipst werden. Das 2,1 mm hohe Gleisprofil ist kontaktsicher und kann von allen Rädern problemlos befahren werden. Selbstverständlich kann das Gleis mit normalem Schwellengleis kombiniert werden.

This principle of our tram network is very simple: Holders are installed between and next to the track bedplates into which the floor surfaces are clipped into place. The track profile that is 2.1 mm high has a reliable contact and can be easily driven on by all the wheels. Obviously the track can also be combined with a normal sleeper track.



Die Packungen mit Komplettsortimenten (siehe S. 18) enthalten mehrere Gleisgrundplatten mit und ohne Anschlussmöglichkeiten. In Kombination mit Isolierschienenverbindern lassen sich beliebig viele Einspeiseabschnitte bilden.

Die Halter werden bündig an die Gleisgrundplatten fixiert. Die Halter für den Parallelabstand ergeben bei mehrspurigen Gleisen den richtigen Gleisabstand.

The packages with complete ranges (refer to page 18) contain several track bed plates with and without connection options on the underside. Any number of input sections can be formed in combination with insulating rail joiners. The holders are attached flush against the track bed plates. The holders for the parallel distance ensure the correct track distance in the case of multi-track sets.

Abb.: Unterseite des Einspeisgleises
Image: Underside of the feed track



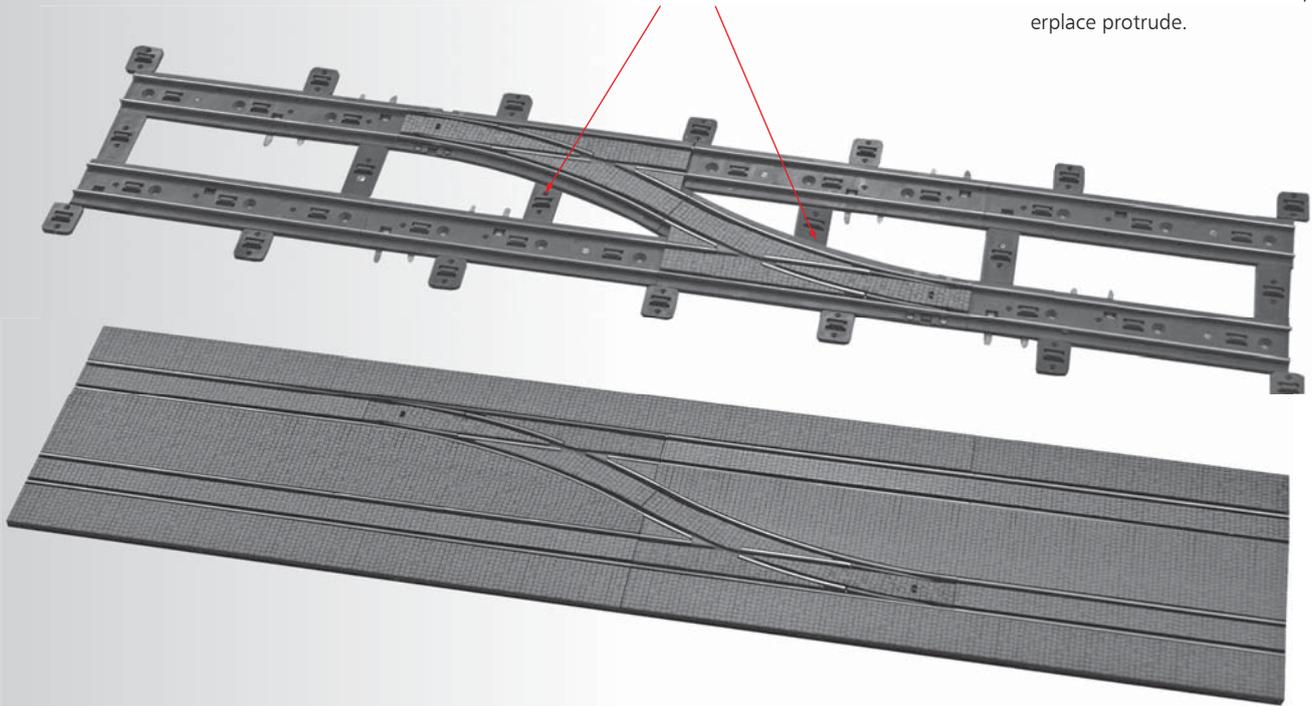
Der Gleisbau / The track construction

Hinweis / Note:

Montieren Sie die Halter nicht an die Stellen, wo die Laschen der Einspeisungen vorstehen.

Don't install the holders at the positions where the tabs of the powerplace protrude.

Halter kürzen / Shorten the holders

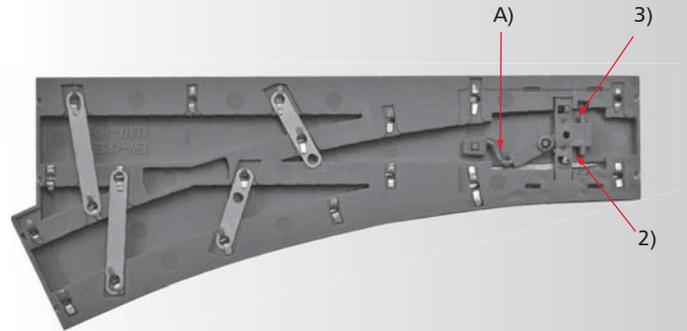


Grundplatten befestigen / Fortify the base-plates:

Die Grundplatten haben Lochungen für Senkkopfschrauben oder Nägel. Durch diese Öffnungen sehen Sie die gezeichnete Grundlinie. Eine exakte Montage mit Nägeln ist schnell und einfach. Befestigen Sie zuerst nur die Grundplatten auf der Grundlinie. Legen Sie die Parallelhalter an die montierten Elemente. Schieben Sie die Grundplatten der Ausweiche an die Halter und befestigen Sie die restlichen Grundplatten.

The base-plates have perforations for screws (Senkkopfschrauben) or nails. Through these openings, they see the drawn baseline. An exact montage with nails is fast and simple. Fortify only the base-plates on the baseline first. Put the parallel-holders at the mounted elements. Push the base-plates at the holders and fortify the remaining base-plates.

Die Stellfunktionen der Weichen / The functions of the points



Die Weichenfeder A kann an 3 Stellen eingesetzt werden:

The points spring A can be inserted at 3 points:

- 1) Für Handstellbetrieb mit einem Draht von der Oberseite, eine gestellte Weiche bleibt in der neuen Lage fixiert
- 2/3) Je nach Position der eingesetzten Feder behält die Weiche die vorgegebene Lage, kann aber aufgeschnitten werden (Rückfallweiche).

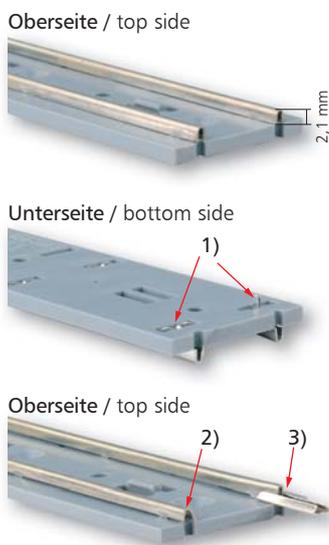
- 1) A set point remains fixed in place in the new position for the manual positioning mode with a wire from the top side.
- 2/3) Depending on the position of the springs inserted the points retain the position laid down but can be trailed (trailable turnout).

Bei Weichen, die immer nur stumpf befahren werden, kann die Feder ganz entfernt werden. Dies ist auch der Fall, wenn ein motorischer Unterflurantrieb (TILLIG Art. 86112) verwendet wird.

In the case of points which are always only driven when trailing the spring can be entirely removed. This is also the case if a motorised underfloor mounted drive (TILLIG article 86112) is used.

TIPP:
Übergang von Luna-Straßenbahngleis auf ELITE-Gleis
Changeover from tram-track to ELITE-track

TIPP:
Anlagenvorschlag mit Bettungsleis und
Straßenbahngleis in Kombination / Set suggestion
with a combined bedding track and tram track.



- 1) Befestigungslaschen lösen / Unfix the clip
- 2) Profil etwas anheben und Schenkel zusammendrücken / Raise the rail profile and scrunch the blade
- 3) Schienenverbinder einschieben und auf Unterseite Befestigungslasche zurück biegen / Insert the rail joiners and fix the clip on the bottom side

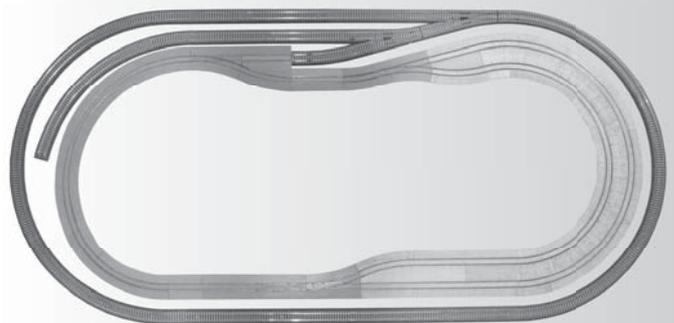
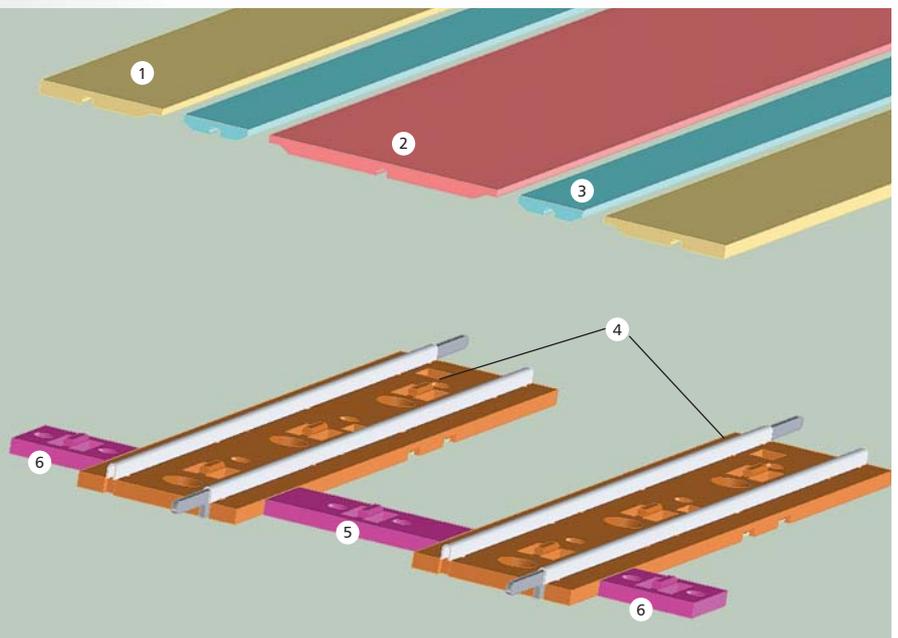




Abb.: Einsatz des Straßenbahngleises für Industrieanschlüsse
Image shows the tram-track as connection for industry

- 1: Bodenfläche für Seite, gerade
- 2: Bodenfläche für Parallelabstand, gerade
- 3: Bodenfläche für (Gleis) Mitte, gerade
- 4: Tram-Grundplatte, gerade 105,6 mm
- 5: Halter für Parallelabstand
- 6: Halter für Randfläche

- 1: Ground area for side, straight
- 2: Ground area for parallel distance, straight
- 3: Ground area for (track) middle, straight
- 4: Tram-Base plate, straight 105,6 mm
- 5: Bracket for parallel distance
- 6: Bracket for lateral face



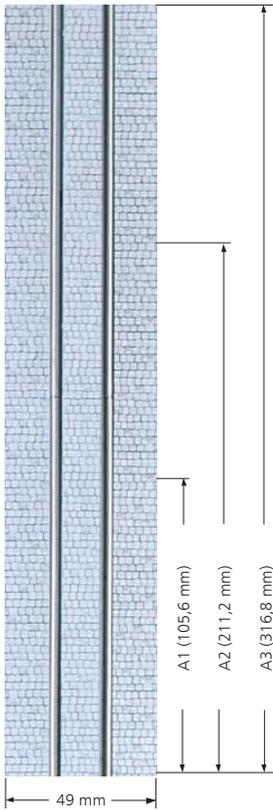
Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

Gerade Gleise
mit Haltern und Bodenflächen /
Straight tracks
with brackets and ground areas



A3 – H0: 316,8 mm,
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87501
UVP in €: 18,10

Art.-Nr: 87502
UVP in €: 18,10

A2 – H0: 211,2 mm,
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87506
UVP in €: 12,70

Art.-Nr: 87507
UVP in €: 12,70

A1 – H0: 105,6 mm,
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87511
UVP in €: 8,00

Art.-Nr: 87512
UVP in €: 8,00

A3 – H0m: 316,8 mm,
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87001
UVP in €: 18,10

Art.-Nr: 87002
UVP in €: 18,10

A2 – H0m: 211,2 mm,
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87006
UVP in €: 12,70

Art.-Nr: 87007
UVP in €: 12,70

A1 – H0m: 105,6 mm,
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87011
UVP in €: 8,00

Art.-Nr: 87012
UVP in €: 8,00

Z3 – H0: 316,8 mm,
zweispurig / double-track

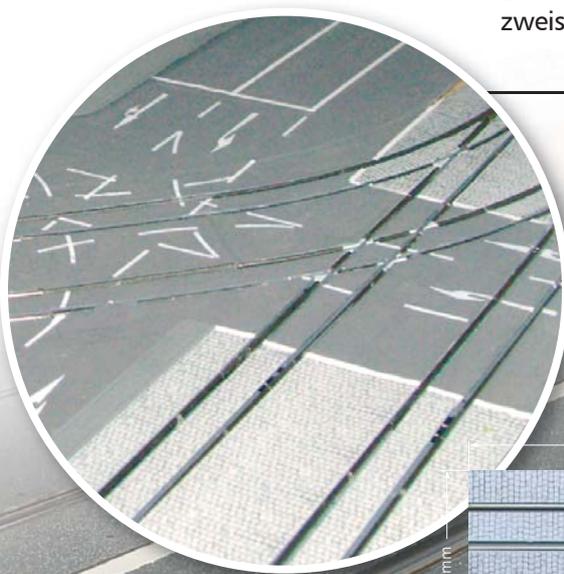
Art.-Nr: 87516
UVP in €: 31,90

Art.-Nr: 87517
UVP in €: 31,90

Z3 – H0m: 316,8 mm,
zweispurig / double-track

Art.-Nr: 87016
UVP in €: 31,90

Art.-Nr: 87017
UVP in €: 31,90



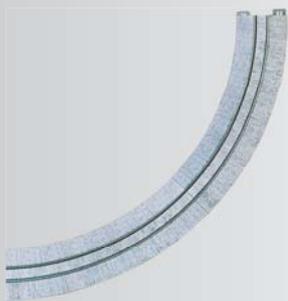
Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

Gebogene Gleise
mit Haltern und Bodenflächen /
Curved tracks
with brackets and ground areas



K1 – H0: 250 mm/90°
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87756

UVP in €: 30,90

Art.-Nr: 87757

UVP in €: 30,90

PK1 – H0: 204 mm/90°
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87761

UVP in €: 30,90

Art.-Nr: 87762

UVP in €: 30,90

K1 – H0m: 250 mm/90°
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87256

UVP in €: 30,90

Art.-Nr: 87257

UVP in €: 30,90

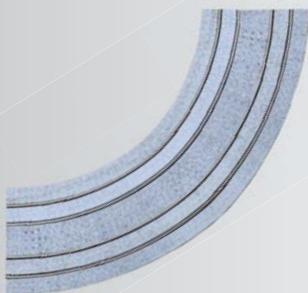
PK1 – H0m: 204 mm/90°
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87261

UVP in €: 30,90

Art.-Nr: 87262

UVP in €: 30,90



DK1 – H0:
204/250 mm/90°
zweispurig / double-track

Art.-Nr: 87766

UVP in €: 49,80

Art.-Nr: 87767

UVP in €: 49,80

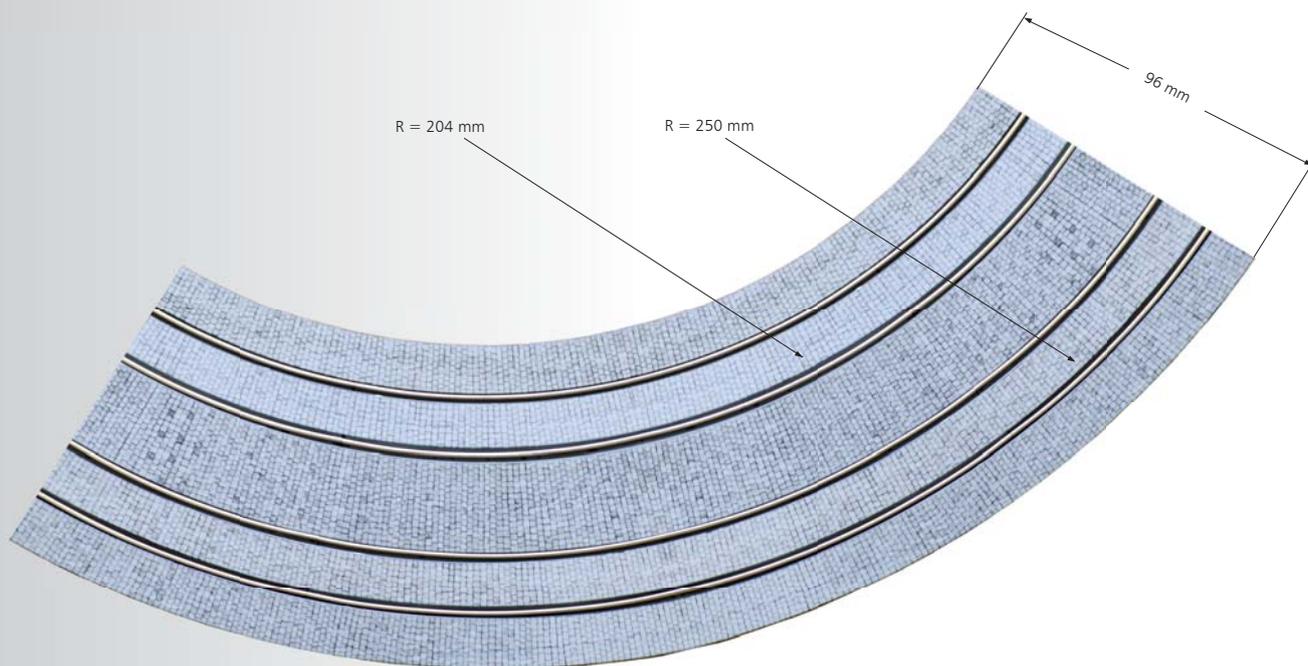
DK1 – H0m:
204/250 mm/90°
zweispurig / double-track

Art.-Nr: 87266

UVP in €: 49,80

Art.-Nr: 87267

UVP in €: 49,80



Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

Ausweichen
mit Haltern und Bodenflächen /
Junctions
with brackets and ground areas

Ali – H0: links / left
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87611

UVP in €: 55,90

Art.-Nr: 87612

UVP in €: 55,90

Are – H0: rechts / right
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87616

UVP in €: 55,90

Art.-Nr: 87617

UVP in €: 55,90

Ali – H0m: links / left
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87111

UVP in €: 55,90

Art.-Nr: 87112

UVP in €: 55,90

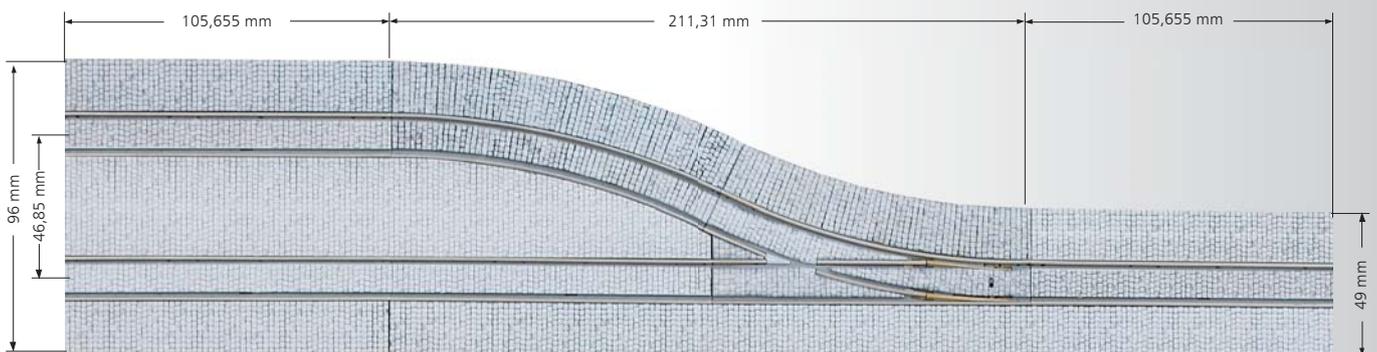
Are – H0m: rechts / right
einspurig / single-track

Art.-Nr: 87116

UVP in €: 55,90

Art.-Nr: 87117

UVP in €: 55,90



Ausweichen montieren / Install the Junction

Legen Sie alle Grundplatten wie im Beipackzettel dargestellt, auf die Grundlinie. Stecken Sie in die Weiche die gekürzten Schienenverbinder, den kurzen Teil gegen die Weiche. Stecken Sie die langen Schienenverbinder in die übrigen Grundplatten und schieben Sie alle Elemente zusammen.

1) Halterposition bei der Verbindung der Bodenflächen

2) Halter für Bodenflächen kürzen

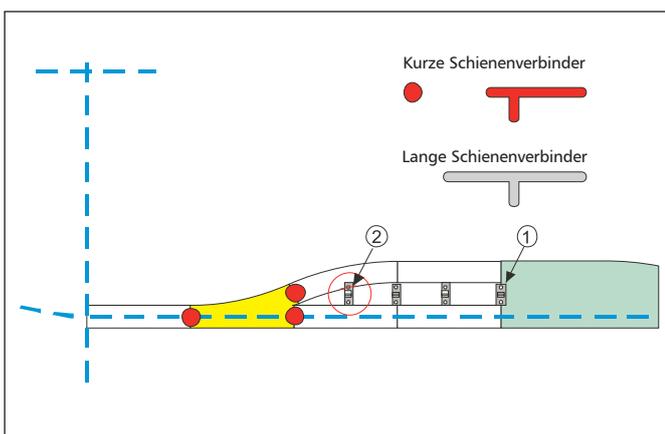
Bodenflächen können Sie mit einem scharfen Teppichmesser anritzen und brechen oder mit einer Kreis- oder Bandsäge für den Modellbau abtrennen.

Junction left: (Ali) Put all base-plates like in the accessory-paper represented on the baseline. Put the short rail-connectors, the short part against the points. Put the long rail-connectors into the remaining base-plates and push together all elements.

1) Position of the holders for ground areas

2) Shorten the holders for ground areas

The ground areas you can scratch with a sharp carpet-knife and after break it. You can sever with a machine for the modelconstruction



Bezeichnung /
Description:

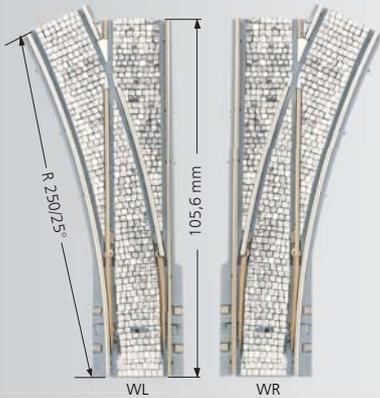
Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

Weichen /
Points

Abb. zeigt 87583 + 87588



WL – H0: R 250/25°
links / left

Art.-Nr: 87583

UVP in €: 23,90

Art.-Nr: 87584

UVP in €: 23,90

WR – H0: R 250/25°
rechts / right

Art.-Nr: 87588

UVP in €: 23,90

Art.-Nr: 87589

UVP in €: 23,90

WL – H0m: R 250/25°
links / left

Art.-Nr: 87083

UVP in €: 23,90

Art.-Nr: 87084

UVP in €: 23,90

WR – H0m: R 250/25°
rechts / right

Art.-Nr: 87088

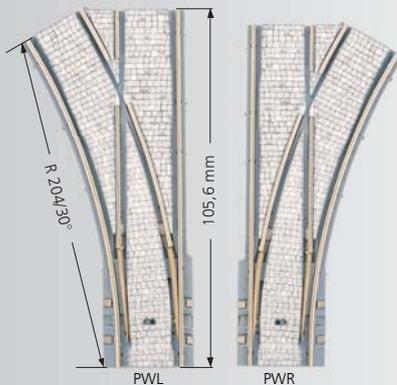
UVP in €: 23,90

Art.-Nr: 87089

UVP in €: 23,90

Parallelweichen /
Parallel points

Abb. zeigt 87593 + 87598



PWL – H0: R 204/30°
links / left

Art.-Nr: 87593

UVP in €: 23,90

Art.-Nr: 87594

UVP in €: 23,90

PWR – H0: R 204/30°
rechts / right

Art.-Nr: 87598

UVP in €: 23,90

Art.-Nr: 87599

UVP in €: 23,90

PWL – H0m: R 204/30°
links / left

Art.-Nr: 87093

UVP in €: 23,90

Art.-Nr: 87094

UVP in €: 23,90

PWR – H0m: R 204/30°
rechts / right

Art.-Nr: 87098

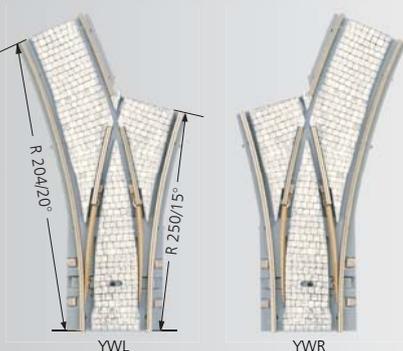
UVP in €: 23,90

Art.-Nr: 87099

UVP in €: 23,90

Y-Weichen /
Single-track branches

Abb. zeigt 87643 + 87648



YWL – H0: R 204/R 250
links / left

Art.-Nr: 87643

UVP in €: 25,10

Art.-Nr: 87644

UVP in €: 25,10

YWR – H0: R 250/R 204
rechts / right

Art.-Nr: 87648

UVP in €: 25,10

Art.-Nr: 87649

UVP in €: 25,10

YWL
H0m: R 204/R 250
links / left

Art.-Nr: 87143

UVP in €: 25,10

Art.-Nr: 87144

UVP in €: 25,10

YWR
H0m: R 250/R 204
rechts / right

Art.-Nr: 87148

UVP in €: 25,10

Art.-Nr: 87149

UVP in €: 25,10

Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

Bogenkreuzungen /
Curve crossings

BK – H0:
symmetrisch/symmetrical

Art.-Nr: 87653

UVP in €: 19,80

Art.-Nr: 87654

UVP in €: 19,80

BKL – H0: links/left

Art.-Nr: 87663

UVP in €: 19,80

Art.-Nr: 87664

UVP in €: 19,80

BKR – H0: rechts/right

Art.-Nr: 87668

UVP in €: 19,80

Art.-Nr: 87669

UVP in €: 19,80

BK – H0m:
symmetrisch/symmetrical

Art.-Nr: 87153

UVP in €: 19,80

Art.-Nr: 87154

UVP in €: 19,80

BKL – H0m: links/left

Art.-Nr: 87163

UVP in €: 19,80

Art.-Nr: 87164

UVP in €: 19,80

BKR – H0m: rechts/right

Art.-Nr: 87168

UVP in €: 19,80

Art.-Nr: 87169

UVP in €: 19,80

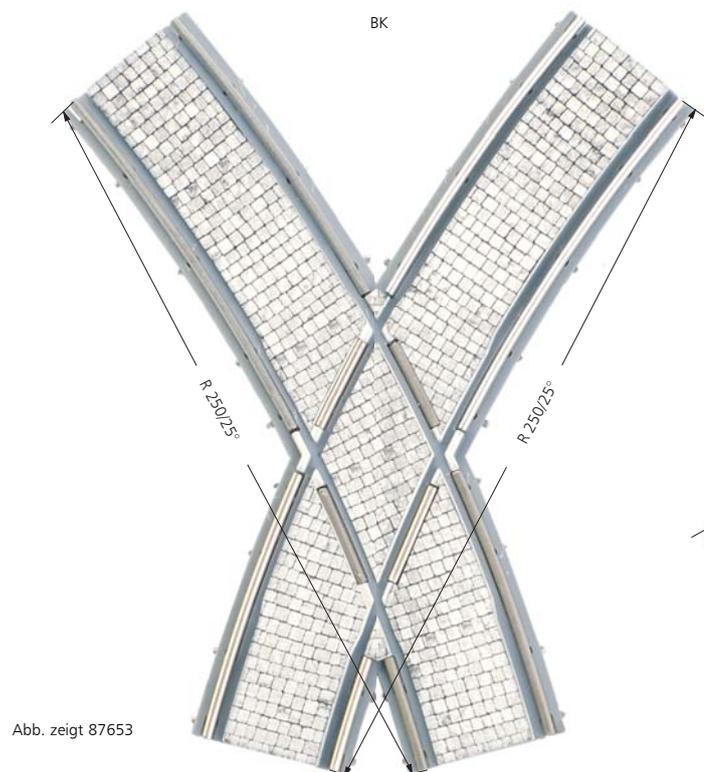


Abb. zeigt 87653

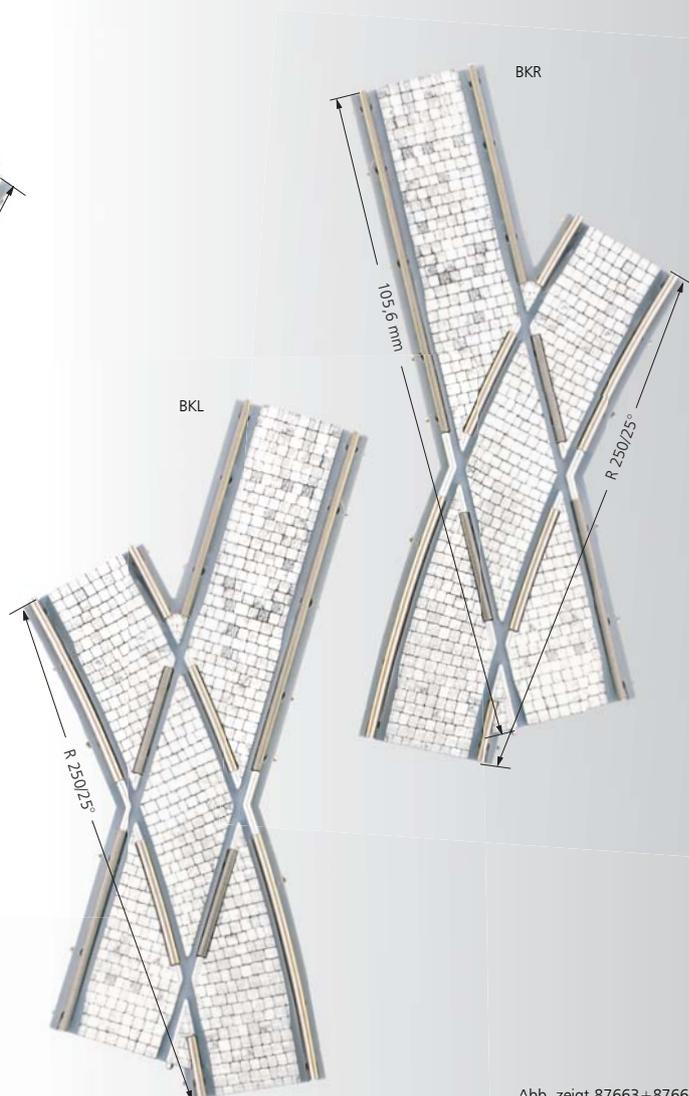


Abb. zeigt 87663+87668

Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

Kreuzungen /
Crossings

KG – H0:
symmetrisch /
symmetrical

Art.-Nr: 87723
UVP in €: 19,80

Art.-Nr: 87724
UVP in €: 19,80

KA – H0:
asymmetrisch /
asymmetrical

Art.-Nr: 87728
UVP in €: 19,80

Art.-Nr: 87729
UVP in €: 19,80

KG – H0m:
symmetrisch /
symmetrical

Art.-Nr: 87223
UVP in €: 19,80

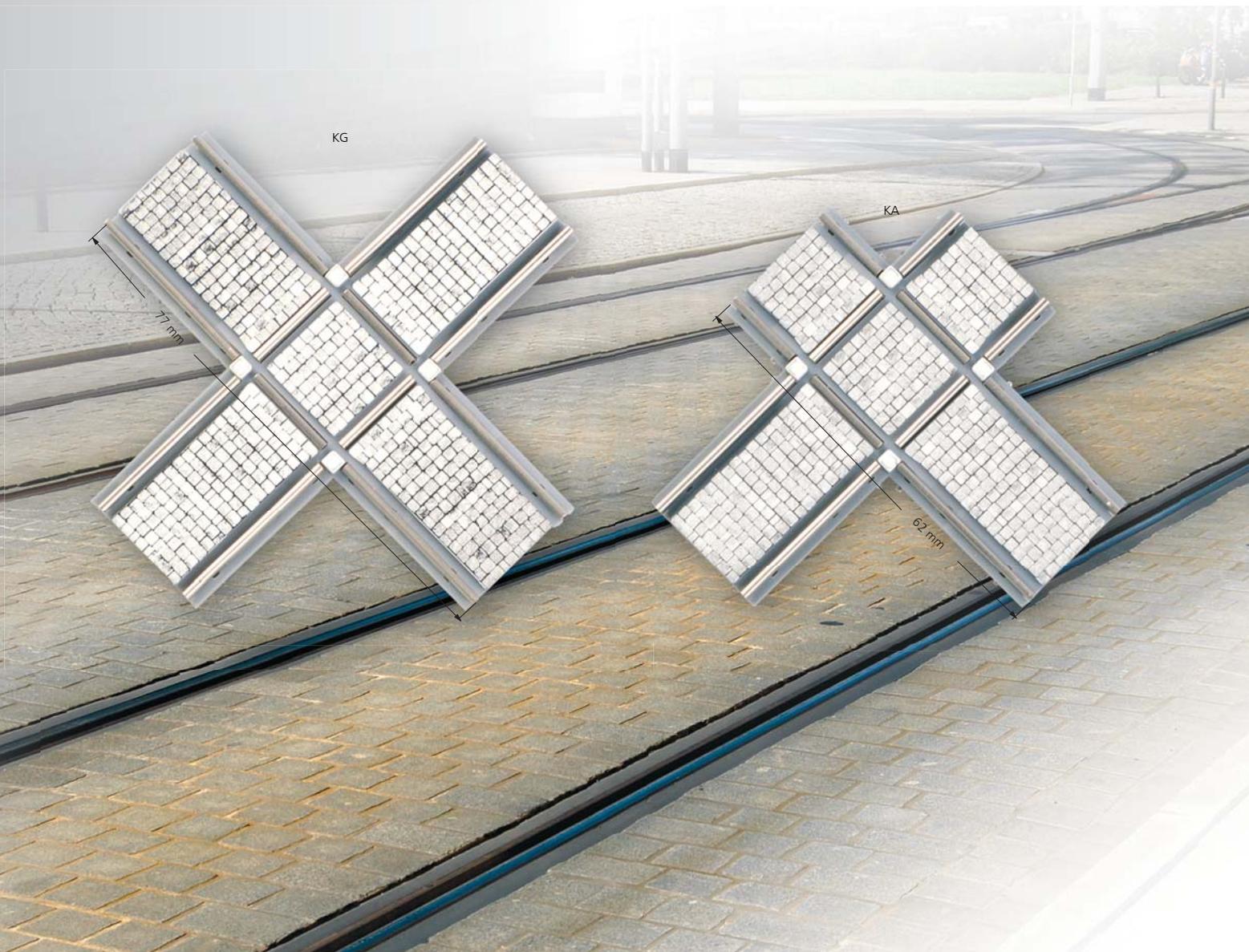
Art.-Nr: 87224
UVP in €: 19,80

KA – H0m:
asymmetrisch /
asymmetrical

Art.-Nr: 87228
UVP in €: 19,80

Art.-Nr: 87229
UVP in €: 19,80

Abb. zeigt 87723 und 87728



H0 und H0m: Gleisteile mit Schienenverbindern / Track elements with rail joiners NEU/NEW

(Verpackungen mit je 3 Stück / bag with 3 pieces)



G1 – H0: Gleisstück 105,6 mm
Track 105,6 mm
Art.-Nr: 87780
UVP in €: 7,40

G1e – H0: Gleisstück 105,6 mm
mit Einspeisung, 1 Stück
Track 105,6 mm
with power feed, 1 piece
Art.-Nr: 87785
UVP in €: 3,80

G1 – H0m: Gleisstück 105,6 mm
Track 105,6 mm
Art.-Nr: 87280
UVP in €: 7,40

G1e – H0m: Gleisstück 105,6 mm
mit Einspeisung, 1 Stück
Track 105,6 mm
with Power feed, 1 Stück
Art.-Nr: 87285
UVP in €: 3,80

G2 – H0: Gleisstück 95,30 mm
Track 95,30 mm
Art.-Nr: 87786
UVP in €: 7,40

G3 – H0: Ausgleichsstück 66,2 mm
Equalizing piece 66,2 mm
Art.-Nr: 87781
UVP in €: 5,50

G4 – H0: Ausgleichsstück 46,8 mm
Equalizing piece 46,8 mm
Art.-Nr: 87782
UVP in €: 5,50

G5 – H0: Ausgleichsstück 30,5 mm
Equalizing piece 30,5 mm
Art.-Nr: 87783
UVP in €: 5,50

G6 – H0: Ausgleichsstück 10,9 mm
Equalizing piece 10,9 mm
Art.-Nr: 87784
UVP in €: 5,50

G2 – H0m: Gleisstück 95,30 mm
Track 95,30 mm
Art.-Nr: 87286
UVP in €: 7,40

G3 – H0m: Ausgleichsstück 66,2 mm
Equalizing piece 66,2 mm
Art.-Nr: 87281
UVP in €: 5,50

G4 – H0m: Ausgleichsstück 46,8 mm
Equalizing piece 46,8 mm
Art.-Nr: 87282
UVP in €: 5,50

G5 – H0m: Ausgleichsstück 30,5 mm
Equalizing piece 30,5 mm
Art.-Nr: 87283
UVP in €: 5,50

G6 – H0m: Ausgleichsstück 10,9 mm
Equalizing piece 10,9 mm
Art.-Nr: 87284
UVP in €: 5,50



H0 und H0m: Gleisteile mit Schienenverbindern / Track elements with rail joiners

(Verpackungen mit je 3 Stück / bag with 3 pieces)



B1 – H0:	Bogenstück R 250/25° Curve piece R 250/25°	Art.-Nr: 87790 UVP in €: 7,40	PB1 – H0:	Bogenstück R 204/25° Curve piece R 204/25°	Art.-Nr: 87793 UVP in €: 7,40
B1e – H0:	Bogenstück R 250/25° mit Einspeisung Curve piece R 250/25° with power feed	Art.-Nr: 87796 UVP in €: 3,80	PB1e – H0:	Bogenstück R 204/25° mit Einspeisung Curve piece R 204/25° with power feed	Art.-Nr: 87797 UVP in €: 3,80
B2 – H0:	Bogenstück R 250/15° Curve piece R 250/15°	Art.-Nr: 87791 UVP in €: 5,50	PB2 – H0:	Bogenstück R 204/15° Curve piece R 204/15°	Art.-Nr: 87794 UVP in €: 5,50
B3 – H0:	Bogenstück R 250/5° Curve piece R 250/5°	Art.-Nr: 87792 UVP in €: 5,50	PB3 – H0:	Bogenstück R 204/5° Curve piece R 204/5°	Art.-Nr: 87795 UVP in €: 5,50
B1 – H0m:	Bogenstück R 250/25° Curve piece R 250/25°	Art.-Nr: 87290 UVP in €: 7,40	PB1 – H0m:	Bogenstück R 204/25° Curve piece R 204/25°	Art.-Nr: 87293 UVP in €: 7,40
B1e – H0m:	Bogenstück R 250/25° mit Einspeisung Curve piece R 250/25° with power feed	Art.-Nr: 87296 UVP in €: 3,80	PB1e – H0m:	Bogenstück R 204/25° mit Einspeisung Curve piece R 204/25° with power feed	Art.-Nr: 87297 UVP in €: 3,80
B2 – H0m:	Bogenstück R 250/15° Curve piece R 250/15°	Art.-Nr: 87291 UVP in €: 5,50	PB2 – H0m:	Bogenstück R 204/15° Curve piece R 204/15°	Art.-Nr: 87294 UVP in €: 5,50
B3 – H0m:	Bogenstück R 250/5° Curve piece R 250/5°	Art.-Nr: 87292 UVP in €: 5,50	PB3 – H0m:	Bogenstück R 204/5° Curve piece R 204/5°	Art.-Nr: 87295 UVP in €: 5,50



Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

Bogen-Bodenflächen mit Haltern /
Curved-Ground areas with brackets

B45 – H0:
Bogen R 250/45° /
Curve R 250/45°

Art.-Nr: 87846

UVP in €: 9,10

Art.-Nr: 87847

UVP in €: 9,10

PB45 – H0:
Bogen R 204/45° /
Curve R 204/45°

Art.-Nr: 87866

UVP in €: 9,10

Art.-Nr: 87867

UVP in €: 9,51

B45 – H0m:
Bogen R 250/45° /
Curve R 250/45°

Art.-Nr: 87346

UVP in €: 9,10

Art.-Nr: 87347

UVP in €: 9,10

PB45 – H0m:
Bogen R 204/45° /
Curve R 204/45°

Art.-Nr: 87366

UVP in €: 9,10

Art.-Nr: 87367

UVP in €: 9,10

Abb. zeigt 87846



P – H0:
2 x Parallelbogen
45°, 27 mm /
2 x Parallel curve
45°, 27 mm

Art.-Nr: 87906

UVP in €: 9,10

Art.-Nr: 87907

UVP in €: 9,10

P – H0m:
2 x Parallelbogen
45°, 32 mm /
2 x Parallel curve
45°, 32 mm

Art.-Nr: 87406

UVP in €: 9,10

Art.-Nr: 87407

UVP in €: 9,10

Parallelbögen-Bodenflächen werden zwischen zweispurigen Gleisen benötigt.
Parallel curve-ground areas are required between double tracks.

Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

Bodenflächen
mit Haltern /
Ground areas
with brackets

ZPGwR/L – H0: Zuschnitt
li/re für Ausw./Gleiswechsel /
blank left/right for
junction/track change

Art.-Nr: 87911

UVP in €: 10,10

Art.-Nr: 87912

UVP in €: 10,10

ZPGwR/L – H0m: Zuschnitt
li/re für Ausw./Gleiswechsel /
blank left/right for
junction/track change

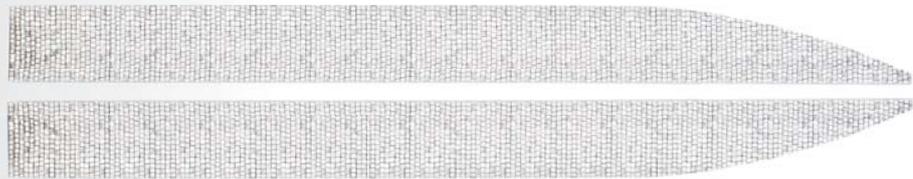
Art.-Nr: 87411

UVP in €: 10,10

Art.-Nr: 87412

UVP in €: 10,10

Abb. zeigt 87911



NEU/NEW

ZPB – H0: Zuschnitt für
Bogenkreuzung symmetrisch /
blank for curved crossing
symmetrical

Art.-Nr: 87916

UVP in €: 6,90

NEU/NEW

Art.-Nr: 87917

UVP in €: 6,90

ZPB – H0m: Zuschnitt für
Bogenkreuzung symmetrisch /
blank for curved crossing
symmetrical

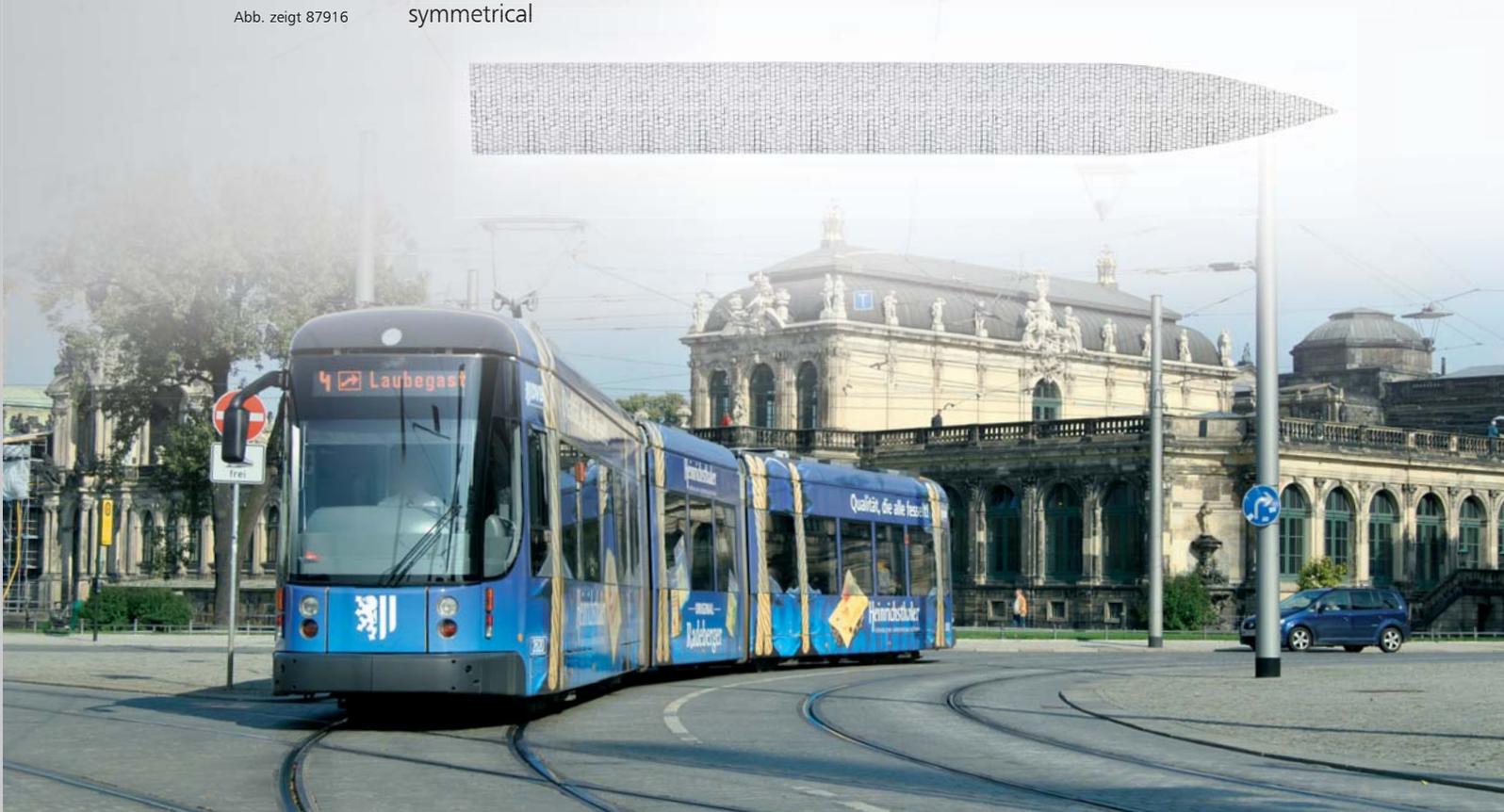
Art.-Nr: 87416

UVP in €: 6,90

Art.-Nr: 87417

UVP in €: 6,90

Abb. zeigt 87916



Einsatz von Bodenflächen / Applicability of ground areas

Nachrüsten von Schwellengleisen, Gestalten von Straßen und als Klicksystem unter Modellhäuser und Masten.

Equipment of straight sleeper rails with surfaces, construction of streets and clic-systems under model-houses and poles.



Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

**Bodenflächen
mit Haltern /**
Ground areas
with brackets

BMR3 – H0:
2 x R3 – Rand / borders
316,8 mm x 15 mm;
1 x M3 – Mitte / middle
316.8 mm x 13 mm

BMR3 – H0m:
2 x R3 – Rand / borders
316,8 mm x 17 mm;
1 x M3 – Mitte / middle
316.8 mm x 9 mm

NEU/NEW

Art.-Nr: 87818

UVP in €: 11,60

NEU/NEW

Art.-Nr: 87819

UVP in €: 11,60

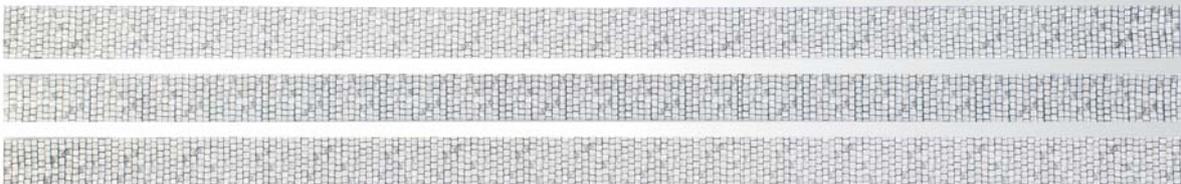
Art.-Nr: 87318

UVP in €: 11,60

Art.-Nr: 87319

UVP in €: 11,60

Abb. zeigt 87818





Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete

P3 – H0:
2 x Gerade Parallelabstand
316,8 x 27 mm/
2 x straight parallel distance,
316,8 x 27 mm

Art.-Nr: 87831

UVP in €: 9,10

Art.-Nr: 87832

UVP in €: 9,10

P3 – H0m:
2 x Gerade Parallelabstand
316,8 x 32 mm/
2 x straight parallel distance,
316,8 x 32 mm

Art.-Nr: 87331

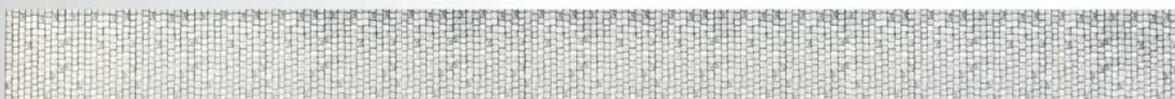
UVP in €: 9,10

Art.-Nr: 87332

UVP in €: 9,10

Bodenflächen für Parallelabstand werden zwischen zweispurigen Gleisen benötigt.
Ground areas for parallel distance are required between double tracks.

Abb. zeigt 87831



Zubehör / Accessoires

Schienenverbinder /
Rail joiners

Schienenverbinder, lang
Rail joiners, long



Art.-Nr: 87970 UVP in €: 1,80

Schienenverbinder, kurz
Rail joiners, short



Art.-Nr: 87971 UVP in €: 1,80

Isolierschienenverbinder



Art.-Nr: 87972 UVP in €: 1,80

Halter für Straßenbahngleis /
Brackets for Tram-track

Randhalter H0m
Edge-holders H0m



Art.-Nr: 87973 UVP in €: 1,80

Halter H0/H0m, Parallel
Bracket H0/H0m, parallel



Art.-Nr: 87974 UVP in €: 1,80

Randhalter H0
Edge-holders H0



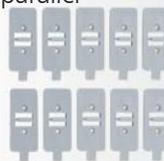
Art.-Nr: 87977 UVP in €: 1,80

Halter Nachrüstung H0,
Parallel / Bracket retrofitting
H0, parallel



Art.-Nr: 87978 UVP in €: 1,80

Halter Nachrüstung H0m,
Parallel / Bracket retrofitting
H0m, parallel



Art.-Nr: 87979 UVP in €: 1,80

(Beutel à 10 Stück/bag of 10)

Halter für Schwel-
lengleisnachrüstung /
Brackets for Sleeper
track retrofitting

Halter Nachrüstung H0,
Mitte / Bracket retrofitting
H0, middle



Art.-Nr: 87975 UVP in €: 1,80

Halter Nachrüstung H0m,
Mitte / Bracket retrofitting
H0m, middle



Art.-Nr: 87976 UVP in €: 1,80

Kontaktblech für
Straßenbahngleis
Contact sheed for Tram-track

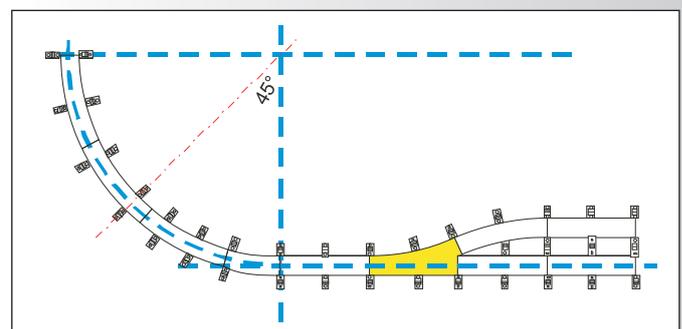


H0 Art.-Nr: 87980 UVP in €: 14,90

H0m Art.-Nr: 87981 UVP in €: 14,90

Randhalter montieren / Install the edge-holders

Legen Sie die Randhalter gleichmäßig verteilt an die Grundplatten. Achten Sie darauf, dass die Halter nicht über die Laschen der Einspeisung zu liegen kommen. Montieren Sie die Randhalter an allen Grundelementen. Die richtige Position der Randhalter: Legen Sie zuerst die Bodenflächen an die vorgesehenen Stellen und markieren Sie die Enden. Um einen optimalen Halt zu erreichen, montieren Sie Randhalter so, dass die beiden Enden der Bodenfläche je zur Hälfte auf den Raster des Halters eingeklickt werden können.

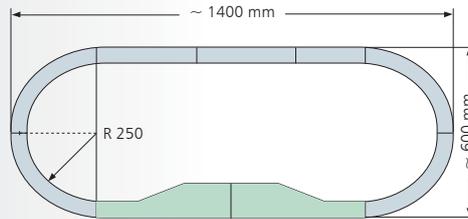


Put the edge-holders distributed at the base-plates evenly. Keep an eye on it that they come holder to lie over the tabs of the powerplace protrude. Install the edge-holders at all basic elements. The right position of the edge-holders Lay down the ground area at the right positions first and mark the ends. You install edge-holders in order to reach an optimal hold. The two ends of the ground-area must be slid ever to the half in to the nose from de holder.

Gleis-Startsets / Track-Beginner set

H0:
Start-Set (ohne Tram), R = 250mm
einspurig mit Ausweiche in Pflaster
Beginner set (without tram), single-
track with junction paving-stones

Art.-Nr: 87992 UVP in €: 197,50



H0m:
Start-Set (ohne Tram),
einspurig mit Ausweiche in Pflaster
Beginner set (without tram), single-
track with junction paving-stones

Art.-Nr: 87492 UVP in €: 197,50

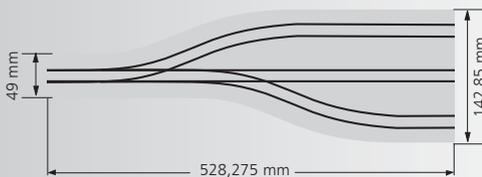
Komplettsortimente auf Vorbestellung / Complete ranges available on request

Bezeichnung /
Description:

Spurweite /
Gauge

Pflastersteine /
Paving-stones

Asphalt/Beton /
Bitumen/concrete



H0:
Depot 3-ständig /
Depot with 3 stands

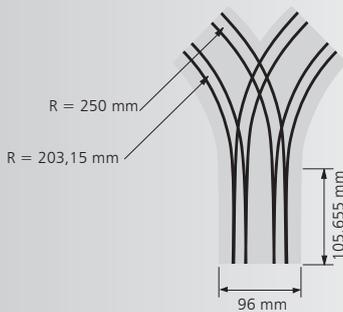
Art.-Nr: 87631
UVP in €: 99,90

Art.-Nr: 87632
UVP in €: 99,90

H0m:
Depot 3-ständig /
Depot with 3 stands

Art.-Nr: 87131
UVP in €: 99,90

Art.-Nr: 87132
UVP in €: 99,90

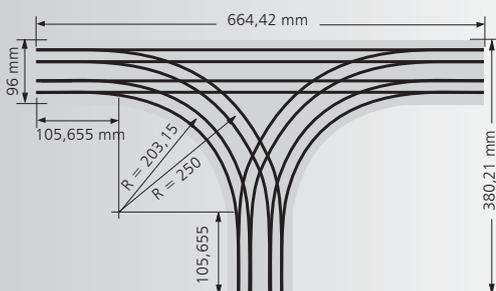


H0:
Bogenkreuzung
2-spurig /
Curved crossing
double-track

Art.-Nr: 87656
UVP in €: 129,90

H0m:
Bogenkreuzung
2-spurig /
Curved crossing
double-track

Art.-Nr: 87156
UVP in €: 129,90



H0:
T-Kreuzung 2-spurig /
T-Crossing double-track

Art.-Nr: 87701
UVP in €: 359,90

H0m:
T-Kreuzung 2-spurig /
T-Crossing double-track

Art.-Nr: 87201
UVP in €: 359,90

TILLIG-Straßenbahngleis

Bau eines Anlagensegmentes

Nachdem wir auf Seite 21 über unseren Workshop „Gleisbau mit Straßenbahngleis“ berichteten, bietet Ihnen der folgende Beitrag eine passende Ergänzung. Und auch wenn in TT das Angebot an Straßenbahn-Modellen bislang noch sehr überschaubar ist, so stellt doch solch ein Anlagenteil mit Straßenbahn-Gleis mit Sicherheit einen interessanten Blickfang auf einer TT-Heimanlage dar. Um unser Straßenbahngleis seinen Kunden anschaulich zu präsentieren, entschloss sich unser Händler Dirk Bertram aus Leipzig vor einiger Zeit, als Vorführanlage ein Anlagensegment mit TILLIG-Straßenbahngleis zu bauen. Dabei wurden die einzelnen Bauphasen in Wort und Bild dokumentiert. Das Ergebnis möchten wir Ihnen im Folgenden vorstellen.

Für die Planung der Gleisgeometrie haben sich die Ausschneide-schablonen bewährt (Diese erhalten Sie bei TILLIG auf Anfrage bzw. in Kürze als Download unter www.tillig.com). Bei diesen

Ausschneidebögen sind alle vorhandenen Gleisarten als Schablone hinterlegt. So ist auf einfache Art eine genaue Planung möglich.

Einen kompletten Überblick über alle Elemente des Straßenbahngleises (Gleisstücke, Bodenflächen in Asphalt und Pflaster, Halter, Komplettpakete) finden Sie im TILLIG-Gleiskatalog, der unter der Art.-Nr. 09588 erhältlich ist.

Nachdem die Gleise besorgt worden, geht es an den Gleisbau. Dabei hatte ich folgende Herausforderung zu beachten: Damit das Segment auch an die bestehende Anlage angeknüpft werden kann, wird mittels der einer selbst angefertigten Gleisbauschablone der Abstand zur Anlagenkante genau festgelegt. Das Parallelgleis wird dann exakt mit Hilfe der Halter für die mittlere Gleisfüllung verlegt.

Um die einzelnen Gleise miteinander zu

verbinden, liegen jeder Gleispackung eine Vielzahl der Schienenverbinder bei. Diese müssen für den Einbau von Kreuzungen oder Weichen gekürzt werden.

Zum Befestigen der Gleise auf der Grundplatte gibt es verschiedene Möglichkeiten. Ich entschloss mich, die Gleise zu schrauben, da dann eine Korrektur jederzeit möglich ist, auch ein Austausch ist jederzeit machbar. Vor dem Einbau der Weichen muss eine Bohrung für den Weichenantrieb vorgesehen werden. Hierzu ist die genaue Position der Weiche anzuzeichnen um dann mittig der Stellschwelle ein ca. 10mm Loch in die Grundplatte zu bohren. Als Antrieb eignen sich beispielsweise die TILLIG-Unterflurantriebe (Art. 86112).

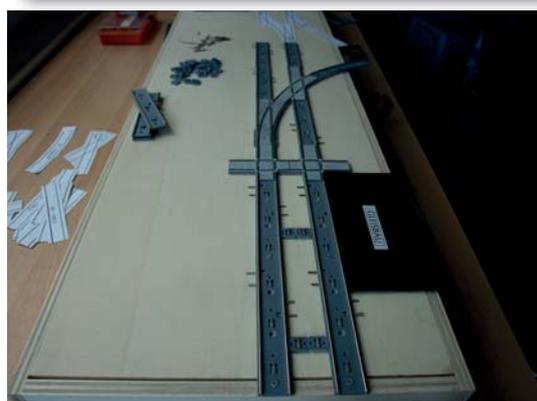
Nach dem Verlegen der Gleisanlage werden rechts, in der Mitte und links die Halterungen für die Bodenflächen festgenagelt, geschraubt oder geklebt. Für das Zuschneiden der Bodenflächen hat sich eine Minikreissäge bewährt. Hierbei sollte so exakt wie möglich gearbeitet werden.

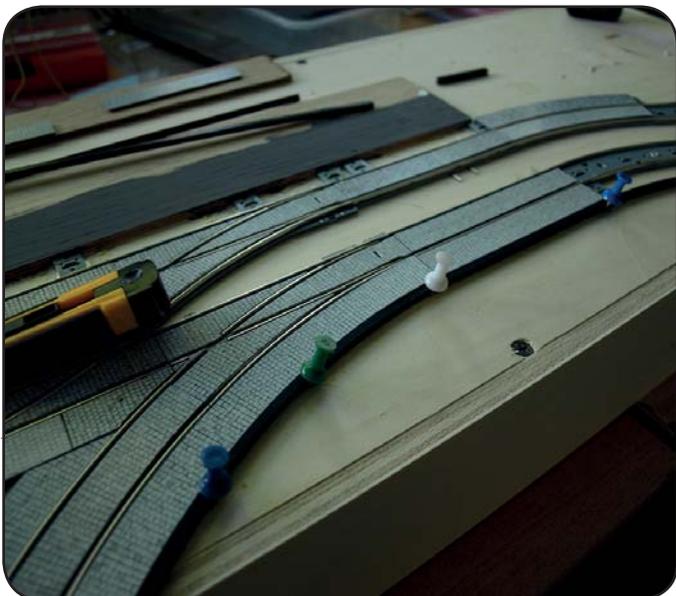
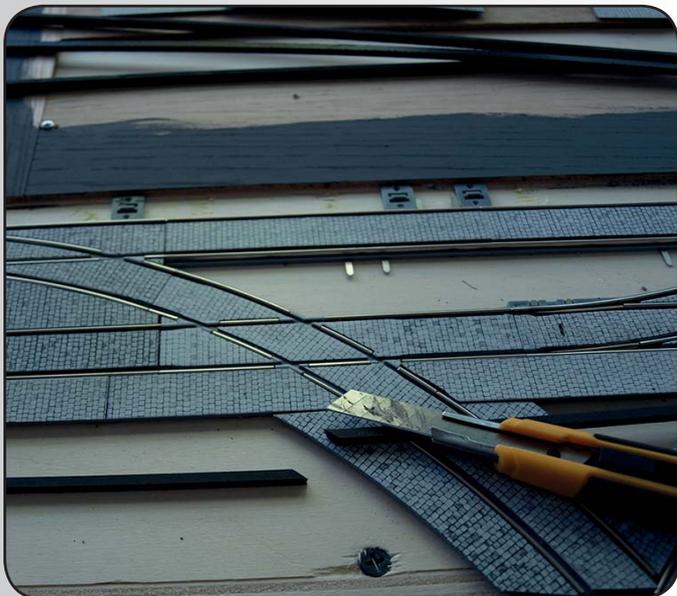
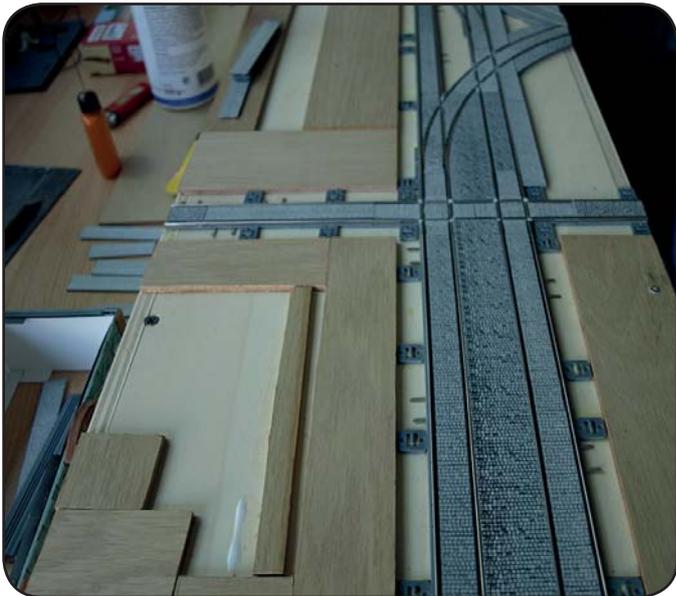
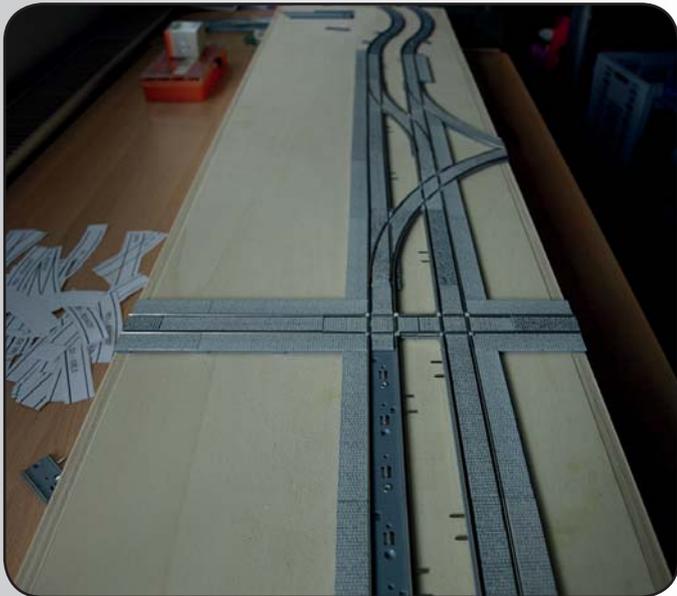
Nachdem die Gleisanlage fertig gestellt ist, kann begonnen werden, die Straße „zu bauen“. Hierzu habe ich folgende Technologie angewandt. Ich habe für die geraden Flächen Sperrholz, welches die gleiche Höhe hat, zugeschnitten. Für die Bögen der Fahrbahn schneide ich Kunststoffleisten zu. Die können dann in die gewünschte Position gebogen werden und ergeben so eine Art Schalung für einen späteren Spachtelauftrag. Nach diesem Arbeitsschritt kann dann Spachtelmasse in diese Formen „gegossen“ werden. Nach Aushärten der ersten Schicht wird noch eine weitere Feinschicht aufgebracht. Danach kann man mit Straßenfarbe oder ähnlichem die Fahrbahn farblich behandeln. Der Fußweg wird aus einem 1,5mm starken Pappstreifen gefertigt, auf dem z.B. gelaserte Pflastersteinplatten von Noch verarbeitet werden. ■

Maik Mitdank, Fa. Modellbahn Bertram



Foto: TILLIG-Ausstellungsdiorama





Alle Fotos: Fa. Modellbahn Bertram