



Eilzug der 1950er Jahre: Eilzüge verkehrten über mittelgroße Entfernungen (meist zwischen zwei Ballungsräumen) und hielten nur in den wichtigeren Bahnhöfen. (Art. 02100 – 01563 – 13160)



Personenzug Nahverkehr: Typischer Nebenbahnpersonenzug der 1980er Jahre. (Art. 04586 – 01561)



D-Zug der 1960er Jahre. (Art. 02145 – 13896 – 16920 – 16900 – 16970 – 16940)



Nahgüterzug: Die V 36 übernahm teilweise auch den leichten Streckendienst. (Art. 04630 – 13421 – 14125 – 01586 – 15611)



D-Zug Mitte Epoche IV: Kombiniertes Zug mit Reisezugwagen der frühen Ep. IV (schwarze Längsträger) und Speisewagen der späten Epoche IV. (Art. 02450 – 01570 – 16750 – 16340)



Militärtransport der NVA (Art. 02673 – 01592 – 01593)



Städteexpress für den hochwertigen Fernverkehr der 1980er Jahre (Art. 02337 – 01602 – 01603)



Personenzug mit Güterbeförderung: Gebildet aus Personen- und Güterwagen.
(Art. Lok aus 01585 – 13003 – 13013 – 13006 – 01574)



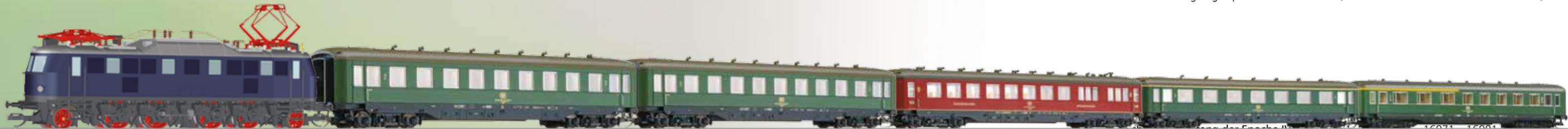
Wagnüterzug der 1960er Jahre. (Art. 04634 – 13241 – 01562 – 14479 – 13010)



Intercity der Ep. IV. (Art. 02431 – 13530 – 13697 – 3 x 16500)



Durchgangsgüterzug der 1960er Jahre: Loks mit Kabinentender machten den Packwagen für den Aufenthalt des Güterzug-Begleitpersonals entbehrlich. (Art. 02093 – 01587 – 14576 – 2 x 17150)



Internationaler Schnellgüterzug TEEW (Trans Europ Express Merchandises): Diese Züge – meist bestehend aus gedeckten Wägen – fuhren in festen Relationen durch mehrere europäische Länder. (Art. 02500 – 17152 – 17151 – 14691 – 15830 – 15495)



Schnellzug der 1980er Jahre. (Art. 02382 – 13676 – 13677 – 13677 – 13678 – 13517)



InterCity (IC): Als IC verkehren bei der DB AG schnellfahrende Fernverkehrszüge, die aus höherwertigem Wagenmaterial zusammengestellt sind. In der Übergangszeit zwischen alter und neuer IC-Lackierung wurden häufig Fahrzeuge beider Farbschemen miteinander kombiniert. Eine Sonderform des IC stellt der international verkehrende EuroCity (EC) dar. (Art. 13563 – 2 x 16502 – 13682 – 13571 – 02313)



Ganzzug aus Kesselwagen. (Art. 04903 – 3 x 15469 – 15468 – 2 x 15467)



Doppelstock-Zug für den S-Bahn und Nahverkehr: In Ep. VI erhielten die Wagen das neue DB Regio-Logo, die Loks sind in der Regel weiterhin „neutral“ beschriftet. Die eigentlich für den Fernverkehr vorgesehene BR 112.1 findet auch häufig ihren Einsatz vor Doppelstock-Garnituren. (Art. 13802 – 2 x 13800 – 13803 – 02710)



Europäischer Ferngüterzug. (Art. 04902 – 15832 – 15745 – 15833 – 15248 – 15743 – 14693 – 15242)



Regionalbahn (RB): Auf hochfrequentierten Strecken fährt der Desiro auch häufig mit zwei Einheiten. (Art. 2 x 02897)
(Zum Verbinden der beiden Triebzüge liegt eine Kupplungsvorrichtung bei.)



Ganzzug aus Staubsilowagen: Ganzzüge bestehen aus Wagen oder Ladung gleichen Typs und bieten stets ein imposantes Bild auf der Modellbahnanlage. (Art. 02473 – 2 x 15494 – 2 x 15493 – 15492 – 2 x 15496)



Museumszug: Dank des Einsatzes von, meist dampfbespannten, Sonderzügen kann in den Ep. V/VI eine äußerst vielfältige Zugauswahl erfolgen. (Art. 02286 – 2 x 16652 – 13856 – 13857)