

## Nachträglicher Einbau eines Sounddecoders incl. Lautsprecher:

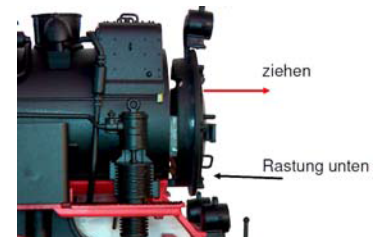
Die Dampflokomotive der BR 99.2 sind für den nachträglichen Einbau eines Sounddecoders sowie eines Lautsprechers vorbereitet. Hierzu kann z. B. ein Sounddecoder von ESU verwendet werden (Lok Pilot V4.0).

Die Schnittstelle Next18 nach NEM 662 befindet sich im Führerhaus unter einer Abdeckung. Der Einbau eines Lautsprechers ist unter der Leiterplatte im Bereich des Führerhauses möglich.

Zum Einbau eines Decoders ist das Führerhaus im Bereich der Umlauftrittstufe unter den Seitenfenstern nach außen zu spreizen und das Führerhaus nach oben abziehen. Danach kann die Kohleimitation oder der Öltank mit der Abdeckung unter dem Führerhausfenster nach oben abgezogen werden. Die Rastnasen befinden sich im Bereich des Tendraufsatzes.

### Öffnen des Modells:

Hierzu wird zuerst die Rauchkammertür (diese besitzt unten eine Führung) vorsichtig nach vorne aus dem Kessel herausgezogen. Hierbei darauf achten, dass keine Zurüstteile abbrechen oder verloren gehen und die Kabel für die Stirnbeleuchtung nicht beschädigt werden.



### Führerhaus / Kessel / Wasserkästen abheben:

Hierzu wird das Führerhaus auf beiden Seiten vorsichtig mit Hilfe eines flachen Werkzeugs oder Bastelmesser/Skalpell abgespreizt. Zur Unterstützung kann man mit einem Zahnstocher eine abgespreizte Seite fixieren bis die andere Seite auch abgespreizt ist.



Dann das Führerhaus nach oben vom Modell abheben. Anschließend den Kessel ebenfalls nach oben abziehen. Jetzt den Kohleeinsatz bzw. den Öltank vorsichtig nach oben herausnehmen. Der Kohleeinsatz/Öltank ist aufgerastet. Jetzt noch die Wasserkästen von Fahrzeugrahmen lösen und abnehmen. Hierzu müssen auf jeder Lokseite wiederum drei Rastungen behutsam gelöst werden.



Kessel nach oben abnehmen



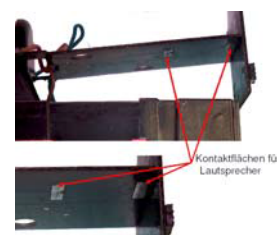
Kohle-/Ölaufsatz nach oben abziehen



Wasserkästen abnehmen (dazu sind die drei Rastungen auf jeder Seite zu lösen)

### Platine lösen:

Anschließend die zwei Schrauben der Leiterplatte lösen und dann die Platine nach oben heben. Nun ist die vorgesehene Aussparung für den Lautsprecher sichtbar und für den Lautsprechereinbau gut zu erreichen.



## Einbau Lautsprecher:

In die Aussparung wird nun der Lautsprecher (ohne Schallkapsel, Abm. 15x11x6,8 mm, Art-Nr.: 396491) so positioniert, dass sich die beiden Kontaktfedern unterhalb der auf der Leiterplatte vorhandenen Kontaktflächen befinden.



## Zusammenbau:

Nun die Leiterplatte wieder korrekt im Modell platzieren und beiden Befestigungsschrauben vorsichtig einschrauben. Danach den mit einem passenden Sound bespielten Digital-Sounddecoder (siehe oben) in die Next18-Schittstelle einsetzen. Vorher die dort befindliche Entstörleiterplatte entfernen. Sie sollte aufgehoben werden, da der Tillig-Kundendienst nur Lokomotiven ohne Decoder zu einer Reparatur annimmt, sollte eine solche einmal notwendig werden.



Nun die Wasserkästen wieder aufsetzen und in die Rastung drücken. Im Anschluss den Kohleeinsatz/Öltank aufsetzen und einrasten. Jetzt wird der Kessel wieder auf das Fahrgestell gesetzt und wenn dieser korrekt sitzt das Führerhaus gefühlvoll wieder in seine Rastungen gedrückt. Zuletzt die Rauchkammertür von vorne in den Kessel schieben und einrasten.