1

Herbst-Neuheiten 2026

2/3

Sicher haben Sie als Beilage dieser Clubsendung bereits unser neues TT-Herbstneuheiten-Prospekt entdeckt, in dem wir Ihnen 25 neue TT-Artikel präsentieren. Wie im Vorjahr enthält dieses Prospekt zahlreiche Detailinformationen, weitere Hintergründe und Erläuterungen haben wir Ihnen in folgendem Artikel zusammengestellt.

LESEPROBE

Art. 02264: Dampflok 52 1573-6, DR, Ep. IV (FORMÄNDERUNG):
Im Laufe der Jahre wurde die Baureihe 52 – einst entstanden in der Zeit des Zweiten Weltkrieges – unterschiedlichsten Änderungen und Umbauten unterzogen. So erhielten beispielsweise nach und nach die meisten Maschinen der DR statt der ursprünglichen Lüftungshutze auf dem Führerhausdach ein Schiebedach, analog der Maschinen der BR 52.80. Mit einer Formänderung des Führerhauses können wir nun auch unser TT-Modell der Altbau-52er vorbildgerecht mit diesem Detail ausstatten, die Abdeckung des Schiebedaches wird dabei mit einem filigranen Gitter aus einem Ätzteil umgesetzt. Das Vorbild unserer Herbstneuheit ist im Bw Kamenz beheimatet (REV 1973). Entsprechend seines Vorbildes ist das Modell gegenüber der Schwesterlok auf obiger Abb. 1 mit Scheibenrad-Vorläufern ausgestattet.

Art. 04711: Diesellok 218 427-3, DB, Ep. IV:
Das ozeanblaue Farbschema für Loks der DB war nicht bei jedermann beliebt, bei der Baureihe 218 hingegen fanden die meisten Eisenbahnfreunde diese Farbgebung durchaus sehr gelungen. Das letzte TT-Modell einer ozeanblau-beigen 218er liegt lang zurück, nach fast 10 Jahren bieten wir Ihnen mit einer in Lübeck beheimateten Maschine (REV 1978) ein Modell, welches sich vorbildgerecht sowohl im Dachbereich (großer Lüfter), als auch an den Stirnseiten (in Metall eingefasste Führerstandsfenster) von der früheren TILLIG-Diesellok Art. 02716 unterscheidet.

4

5

6

7

Art. 05621: Diesellok T 435 056, ČSD, Ep. III:
Die ab Ende der 1950er Jahre von ČKD Prag hergestellten Loks der T 435.0 waren stets sehr beliebt bei den Eisenbahn-Fans und sind es noch heute. Mit dem Einsatzgebiet im Rangier- und Güterzugdienst und außerhalb der Heizperiode auch im Personenverkehr ist dieses Modell in dunkelblauer ČSD-Farbgebung der Epoche III vielseitig einsetzbar. Gegenüber den früheren TT-Varianten (Art. 04621/04627) ist die Lok vorbildgerecht mit dunklen Geländern ausgestattet.

LESEPROBE

Art. 04890: Triebwagen BR 642, ČD, Ep. VI (ÜBERARBEITUNG):
Die ČD betreiben in der Region Ústí nad Labem sechs Desiro-Triebwagen, die in der charakteristischen grün-weißen Farbgebung des regionalen Verkehrsverbundes DÚK (Doprava Ústeckého kraje) gestaltet sind. Diese Züge verkehren auf den grenzüberschreitenden Linien U8 und U28 und sind somit auch auf deutschen Gleisen zu beobachten. Mit diesem Fahrzeug wird die bereits angekündigte technische Überarbeitung des TT-Modells erstmals umgesetzt, Details hierzu finden Sie in unserem TT-Herbstneuheitenprospekt.

Art. 04334: Ellok BR 250, DR, Ep. IV:
Erstmals nach unserer Neukonstruktion finden Sie nun eine Serienmaschine der Baureihe 250 in DR-Ausführung der Epoche IV in unserem Standardsortiment. Deren Vorbild ist die in Leipzig West stationierte 250 046-0 im Auslieferungszustand (REV 1978). Gegenüber den bisherigen neuen TT-Serienloks hat die Maschine nun an den seitlichen Führerstandfenstern eine vorbildgerechte Nachbildung der Schiebefenster erhalten.

Art. 02446: Ellok BR 103, DB AG, Ep. V (ÜBERARBEITUNG):
Die Ellok-Baureihe 103 zählt wahrhaft zu den Klassikern der Deutschen Bundesbahn und hat ihren Kultstatus bis heute nicht ver-

Abb. 1:
Dampflok BR 52 der DR im Jahr 1972 (Foto: Megges, Slg. Stefan Klein).

Abb. 2/3:
Deatailaufnahmen des geänderten Führerhauses beim TT-Modell der BR 52.

Abb. 4:
Ellok der Baureihe 250 im Schnellzugverkehr (Foto: Behrens, Slg. Stefan Klein).

Abb. 5:
Ozeanblau-beige BR 218 in Puttgarden 1978 (Foto: Albi Graf).

Abb. 6/7:
Zwei tschechische Vorbilder (Fotos: Sonja Schmitz, Slg. Klein; Elmar Kermer).

8

9

Mit der ozeanblauen 218er und der BR 103 kommen zwei typische DB-Loks wieder zurück.

loren. Nachdem die letzten TILLIG-Modelle vor ca. fünf Jahren aus dem Sortiment verschwanden, wird die 103er in technisch überarbeiteter Ausführung (Details finden Sie wiederum in unserem Herbstneuheitenprospekt) künftig wieder in zahlreichen Varianten bei uns vertreten sein. Den Beginn macht eine orientrote Maschine der DB AG in der Ausführung mit langem Führerstand.

Art. 04818: Ellok BR 192, DeltaRail, Ep. VI:

Unter Eisenbahnfans ist DeltaRail längst für seine historisch anmutenden Elloks der Baureihe 143 im klassischen DR-Design bekannt. Doch auch der moderne, blaue Smartron begeistert: Seine schlichte Farbgebung – verziert mit dem prägnanten DR-Firmenlogo – sorgt für ein attraktives Erscheinungsbild. Für den modernen Güterverkehr auf Ihrer Anlage ist dieses TT-Modell der ideale und vielseitig einsetzbare Blickfang.

10-12

Art. 04819: Ellok BR 193 (Vectron), SBB Cargo, Ep. VI:

Auch dieser Vectron in attraktivem SBB Cargo-Erscheinungsbild lässt einen breiten Einsatz auf Modellbahnanlagen der Epoche VI zu, denn durch seine Länderzulassungen in Deutschland, der Schweiz und in Österreich ist die Maschine länderübergreifend einsetzbar (REV 2024, eingestellt bei D-RCM).

Abb. 13:
CAD des neuen Eiskühlwagens EK4-61.

Preußische D-Zugwagen, DRG, Ep. II:

Neben der Ergänzung der Anfang des Jahres angekündigten DRG-Modelle dieser Wagenfamilie mit Speise- und Bahnpostwagen erhalten Sie einen 3. Klasse-Wagen mit anderer Wagennummer, der gegenüber Art. 12002 zugleich andere Drehgestelle (preußische Regelbauart) erhielt.

Art. 502452: Halbgepäckwagen, Bauart Halberstadt, DR, Ep. IV:

Dieses Fahrzeug ist zur Ergänzung des Sets 01124 und der 2026er Neuheit Art. 502451 vorgesehen.

Silberlinge in den Epochen IV und V:

In den 1980er Jahren gehörten Silberlinge mit großflächigen Werbebeschriftungen zu den "Hinguckern" auf den Gleisen der Deutschen Bundesbahn. Sehr populär waren die Waggons mit Werbung für Jägermeister, solch ein Exemplar können Sie mit Art. 16855 nun auch im Maßstab 1:120 erhalten.
In Ergänzung des Sets Art. 01125 erscheint ein zweiteiliges Set mit n-Wagen in mintgrüner Nahverkehrslackierung der DB AG. Gegenüber dem 2. Klasse-Wagen aus Art. 01125 mit Steildach erhält die Herbstneuheit ein Dach mit abgerundeten Stirnseiten, ebenso der enthaltene 1./2. Klasse-Wagen.

Art. 16543/44: InterCity-Wagen, DB AG, Ep. V:

Diese zwei Modelle klimatisierter Abteilwagen Bvmz 185 dienen zur Komplettierung unserer IC-Wagen in Epoche V (Art. 16287, 16518/19, 13568).

Art. 01136: Autotransportwagen, DB AG, Ep. V:

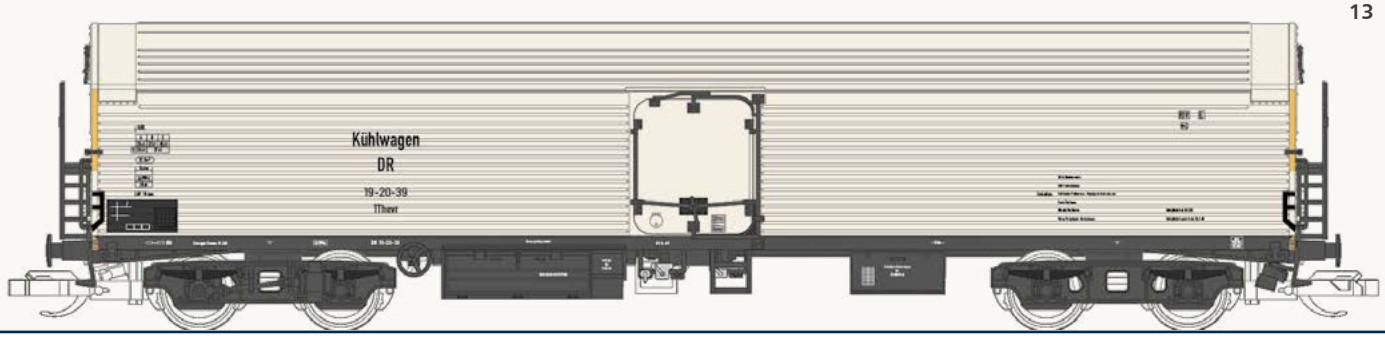
Nachdem unsere Autotransporter DDm französischer Bauart kürzlich wieder neu erschienen sind, folgt nun auch die DB-Bauart DDm 915 in der Beschriftung als DB AutoZug.

Art. 16499: Halbgepäckwagen Y/B70, DB AG, Ep. V

Dieser Waggon schließt die Serie von Wagen in DR-Lackierung und DB AG-Logo ab.

LESEPROBE

13



Art. 01145: Set mit zwei Eiskühlwagen EK4-61, DR, Ep. III (FORMNEUHEIT):

So mancher fragte sich, was uns zu der Wahl des MK4-61 als Vorbild unserer neuen TT-Maschinenkühlwagen bewogen hat, gab es doch mit dem 1977 entstandenen MK4 ein weiteres Vorbild, welches in deutlich größeren Stückzahlen zum Einsatz kam? Nun, eine Antwort auf diese Frage war bereits mit der Epoche III-Eignung unseres gewählten Vorbildes gegeben. Ein weiteres Argument folgt heute: Das TT-Modell des MK4-61 bot sich als Baukasten-System an, welches zugleich eine weitere Formneuheit ermöglichte, die wir Ihnen heute präsentieren können: Den Eiskühlwagen EK4-61, der beim VEB Waggonbau Dessau parallel zu den Maschinenkühlwagen entstanden ist und in einer Stückzahl von 70 Wagen an die Deutsche Reichsbahn geliefert wurde.

Art. 14859: Schiebewandwagen "Mein Zoo":

Der neueste unserer "tierischen Güterwagen" steht ganz im Zeichen zweier besonders beliebter Bewohner des Tierparks Zittau: Freuen Sie sich auf das Lama und die allseits geschätzten Alpakas.

Güterwagen der Epochen III-IV:

Zur Vervollständigung unseres Herbstneuheiten-Programms seien abschließend noch folgende Güterwagen genannt:

- 95781: Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB, Ep. III
- 18145: Containertragwagen Rgs der DR, Ep. IV
- 18231: Offener Güterwagen Eaos, PKP, Ep. IV ■

UH

LESEPROBE

Abb. 8/9: DeltaRail-Smartron sowie orientrote BR 103 (Fotos: Stefan Klein).

Abb. 10-12: Unterschiedlichste Modelle für das Reisezugwagen-Programm der Epochen II bis V.

Abb. 14: Ein Auto-Zug mit einer Ellok BR 103 sowie Autotransportwagen DDm 915.

Abb. 15: Silberlinge im Nahverkehr der DB AG (Foto: Behrens, Slg. S. Klein).