

Vorbestell-
preise bis 31.10.23

TT-Galeriemodelle 2024



283,00 € (*)

Den Steifrahmentender 4T30 erhielten eine ganze Reihe Loks der Baureihe 52. Für die Reko-Lok der 52.80 stellt diese Tenderbauart jedoch eine Besonderheit dar. Dennoch gab es diese Kombination, und zwar bei der 52 8020 in den 1960er Jahren. Somit bietet diese Lok ein hochinteressantes Vorbild für dieses ganz besondere Sammlerstück als Galeriemodell 2024!

502366

Dampflok 52 8020 mit Steifrahmentender, DR, Ep. III



502367

Schlafwagen-Set Typ B „Tourex“, DR, Ep. III, zweiteilig

116,00 € (*)

Diese Modelle setzen die neu begonnene „Tourex“- Serie fort. Zunächst mit dem dritten Liegewagen der Gattung Bc4üe. Wie bereits beim Set Art. 502267 ist dies zwar ein Freelance-Modell auf Basis unserer Eilzugwagen. Diese sind aber dem Vorbild der Liegewagen sehr ähnlich, zumal bei der Umsetzung ins TT-Modell nicht das ursprüngliche Unterteil der Eilzugwagen genutzt wird, sondern der deutlich näher am Original liegende glatte Längsträger des Pw4ü-37.

Zugleich steigen wir auch in die Reihe der eigentlichen Wagen des Touristenexpress ein: Den Schnellzugwagen vom Typ B.

Diese Galeriemodell-Serie, die uns die nächsten Jahre begleiten wird, bildet die Ursprungsausführung des Zuges nach: In einem hellen Blau der Epoche III, in dem die „Tourex“-Fahrzeuge bislang nur in Form der alten BTTB-Y-Wagen im Angebot waren. Bei Auslieferung des Zuges erhielten einige der blau lackierten Fahrzeuge ein FDJ-Symbol, ebenso war der Schriftzug „Touristenexpress“ an einigen der Wagen angeschrieben. Das hier vorgestellte B-Wagen-Set wird zwei Schlafwagen Typ B enthalten, wobei einer davon die Anschrift „Touristenexpress“ sowie das FDJ-Symbol trägt.



44,50 € (*)

502368

Liegewagen „Tourex“, DR, Ep. III (Freelance-Modell auf Basis der TILLIG-Eilzugwagen)

Mit diesem Mod-Wagen wird unsere Serie der grün-beigen DR-Reisezugwagen mit leichter Alterung fortgesetzt. Dieses Mal haben wir einen 1. Klasse-Wagen der Gattung Age ausgewählt.



47,00 € (*)

Mod-Wagen, 1. Klasse, DR, Ep. IV, mit leichter Alterung

502370



502371

OOt BKK Bitterfeld, Ep. IV (neue BN)

33,50 € (*)



16,00 € (*)

502379
4 x Kohleladung für OOt

Unsere Galerie-Serie des Braunkohlekombinates (BKK) Bitterfeld umfasst mittlerweile 12 Selbstentladewagen der Gattung OOt. Auch 2024 wird es ein weiteres Exemplar mit neuer Wagennummer geben. Unabhängig davon verfolgen wir auch

die Idee einer weiteren Ellok der Baureihe 211 des Braunkohlekombinates weiter (voraussichtlich als Galeriemodell 2025). Passend für die BKK-Wagen haben wir erneut eine Kohleladung geplant.



502372 **185,00 € (*)**
Diesellok 218 105-5
 in TEE-Lackierung, DB AG, Ep. VI

Einst trug die 218-217-8 als einziger Vertreter ihrer Baureihe ein TEE-Farbschema. In TT war diese Diesellok vor ca. 25 Jahren als Idee & Spiel-Sondermodell erhältlich und ist heute eine gefragte Rarität. Im Jahr 2010 hat die DB AG ihre Lok 218 105-5 in gleicher Farbgebung lackiert und mit altem „DB-Keks“ versehen. Mit einem Galeriemodell dieses Vorbildes wird es nun eine zweite DB-218er in purpurrot/elfenbein geben und Ihnen damit ein optisch sehr attraktives und zugleich universell einsetzbares TT-Fahrzeug bieten: Egal ob als „Fake-Lok“ auf DB-Anlagen oder im Güterzug-, TEE-Nostalgie- oder Sonderzugdienst der modernen Bahn. Seit 2016 gehört die 218 105 der Eisenbahnbetriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb (NeSA), unser Modell wird den Betriebszustand davor als DB AG-Maschine wiedergeben.

Dieser von der EBS erworbene Wagen Bom 80 826-6 hat eine Beschriftung als MITROPA-Wagen der Deutschen Reichsbahn erhalten, in dieser höchst interessanten Ausführung ist er u.a. gemeinsam mit den „Städte-Expresswagen“ der EBS unterwegs“.



47,00 € (*) **502375**
Reisewagen „MITROPA“, EBS, Ep. VI



502374 **38,00 € (*)**
Rekowagen dreiachsig,
Museumswagen in DR-Beschriftung, Ep. III/IV

Die früher auf fast jeder Nebenbahn der DR anzutreffenden dreiachsigen Rekowagen sind bis heute in Form verschiedener Museumsfahrzeuge erhalten geblieben. Wie jenes Exemplar des Traditionszuges Berlin. Das Modell trägt eine Epoche-III-Beschriftung, die Rahmenbeschriftung ist in Epoche V ausgeführt. Passend zu dem diesjährigen Speisewagen Art. 502276 trägt das Modell das gleiche Zuglaufschild „Berlin macht Dampf“. Weitere Fortsetzungen des Sonderzuges werden folgen.

Zahlreiche Anfragen erhielten wir in der letzten Zeit zu einer Neuauflage einer BR 243. Diese wird es als Galeriemodell nun in einer Ausführung mit leichter Alterung geben: Den „Verschmutzungsgrad“ werden wir in Anlehnung an das Galeriemodell der V 100 067 aus dem Jahr 2022 (Art. 502167) gestalten. Im Zuge eines stimmigen Gesamteindrucks wird das Fahrwerk einen etwas dunkleren Farbton erhalten als im fabriktneuen Betriebszustand. Als Vorbild wird eine Maschine der ersten Bauserien dienen.



197,00 € (*) **502369**
Ellok BR 243, DR, Ep. IV, mit leichter Alterung



502377 **19,50 € (*)**
Robur Werkstattwagen in
DR-Beschriftung



502376 **25,00 € (*)**
Souvenirwagen „TILLIG/Sebnitz“ mit zwei
unterschiedlich bedruckten Wagenseiten



42,00 € (*) **502373**
Kühlwagen „Pilsner Urquell“,
ČSD, Ep. IV

Ergänzt wird die Auswahl unserer 2024er Galeriemodelle schließlich durch drei weitere interessante Modelle: Einen Deutschen Reichsbahn, einem neuen Vertreter unserer Serie der Werbewagen „TILLIG/Sebnitz“ sowie einem Kühlwagen mit Werbung für das beliebte Bier „Pilsner Urquell“.

Alle Modellabbildungen zeigen Fotomontagen; Vorbildfotos: Stefan Klein / Sartorius Slg. Klein / Frank Klepka.