

Einmalaufgaben

Bestellschluss 31.03.2021

1



Abb. 1:
Salon-Nachrichtenwagen des DDR-Regierungszuges, DR, Ep. IV (Foto: Slg. Klaus Bossig).

2



Abb. 2:
Werkslok 25 der VEB Steinkohlekokerei Zwickau, Ep. IV, Art. 02185.

Abb. 3:
Vierachsige Abteilwagen in attraktiver Lackierung des "Ruhrschnellverkehrs", Handmuster aus dem dreiteiligen Set der DRG, Ep. II (Art. 01046).

Den vierten Teil unserer Neuheitenvorstellungen im "Club aktuell" bilden wie immer die Einmalaufgaben. Bestellungen für diese Modelle geben Sie bitte bis 31.03.2021 zu Ihrem Fachhändler. Die Produktion der jeweiligen Artikel erfolgt nur bei ausreichendem Bestelleingang.

Art. 01049: Jahreszug-Set "75 Jahre TT", Diesellok BR 107 mit drei Kühlwagen, DR, Ep. IV:

In den einleitenden Worten dieses Heftes sind wir bereits auf das TT-Jubiläum, welches wir in diesem Jahr begehen, eingegangen. Eine wichtige Ära innerhalb der 75jährigen Geschichte unserer Nenngröße war natürlich jene Zeit der Berliner TT-Bahnen. Diesem Zeitabschnitt widmet sich unser Jubiläums-Set: Die enthaltenen Modelle lehnen sich in ihrer Farbgebung/Bedruckung an Klassiker aus dem BTTB-Sortiment an, in der technischen Ausführung entsprechen sie natürlich dem aktuellen TILLIG-Standard. Zum einen ist dies eine Diesellok der BR 107. Statt der üblichen grauen Geländer erhält diese ein BTTB-typisches schwarzes Geländer, gleiches gilt für das Typhon.

Äußerst bekannt waren damals im TT-Programm des Berliner Herstellers die vierachsigen Eiskühlwagen mit Bierwerbung. Dieser Tradition möchten wir in unserem diesjährigen Set weiter folgen und bieten Ihnen mit "Pilsner Urquell", "Landskron" sowie "Berliner Biere" drei neue Motive für dieses beliebte Sammelgebiet. Wie bereits im Vorjahr enthält das Jahreszug-Set kein Gleis und keinen Fahrregler, da

es vorrangig für Sammler und weniger für Neueinsteiger konzipiert ist.

Art. 01048: Personenwagen-Set, M.F.F.E., Ep. I:

Es muss nicht immer die K.P.E.V sein, wenn es um die Epoche I geht – so haben wir uns bei der Vorstellung der Modelle der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn (Art. 04246 und 01018) im letzten Jahr gedacht. Natürlich waren wir auf Ihre Resonanz gespannt, und da diese gut war, folgt mit diesem neuen Set die Fortsetzung in Form dreier Wagen mit neuen Betriebsnummern.

Art. 01046: Personenwagen-Set „Ruhrschnellverkehr“ DRG, Ep. II

Passend zur BR 78 "Ruhrschnellverkehr", die in diesem Jahr erscheinen wird (Art. 04203), hatten wir Ihnen ja bereits eine Ergänzung mit entsprechendem Wagenmaterial versprochen. Dieses dreiteilige Abteilwagen-Set (welches im nächsten Jahr weiter ergänzt wird) unterscheidet sich von der Farbgebung jener Modelle, die wir im Jahr 2014 im Angebot hatten. Die Literatur beschreibt hier nämlich zwei Farbschemen, die es bei diesen Zügen gegeben haben soll. Zum einen die violett-beigefarbenen Fahrzeuge, so wie unsere damaligen TILLIG-Modelle. Zum anderen aber auch eine rot-beige Ausführung, wiederum mit hellblauen Fensterbändern im Bereich der 2. Wagenklasse. Diese Lackierung, die Sie nun auch bei unseren neuen Modellen finden, soll laut einiger Literaturquellen aus jenem Grunde entstanden sein, da violett-beige ausschließlich den Luxuszügen (z.B. dem Rheingold) vorbehalten sein sollte.

Hinweis: Um allen Kunden noch die Möglichkeit zu geben, einen kompletten Zug des „Ruhrschnellverkehrs“ zu bestellen, werden wir bis Ende März 2021 für die BR 78 „Ruhrschnellverkehr“ (Art. 04203, ursprünglich Einmalaufgabe 2020) noch Bestellungen annehmen. Die Auslieferung der Lok wird gegen Jahresende 2021 erfolgen.



3



Neuheiten 2021



Art. 02185: Dampflokomotive 25, VEB Steinkohlenkokerei Zwickau, Ep. IV:

Bei den meisten Werkslokomotiven, die von uns in den Epochen III und IV angeboten wurden, handelte es sich um Dieselfahrzeuge. Nun wird auch für die Dampflokkfreunde wieder einmal eine Lok für den Werksverkehr erscheinen. Die Steinkohlenkokerei Zwickau, Hersteller von industriellem Hüttenkoks, kaufte die 86 607 im Jahre 1981 vom Elektromotorenwerk Thurm, welches diese vier Jahre zuvor von der DR erworben hatte und als Heizlok einsetzte. Mit Hilfe anderer 86er als Ersatzteilsponder konnten die Lok aufgearbeitet und ab 1983 im Werksverkehr eingesetzt werden. Bis 1987 verrichtete sie – auch sehr zur Freude der Eisenbahnfans – hier ihren Dienst.

Art. 96119: Diesellok 270 155, VEB Kalikombinat Werra, Ep. III:

Unter Art. 02625 war im Jahre 2017 die WL-30 (ehem. V 75) des Kalikombinates Werra erschienen. Dieses Modell bekommt nun Verstärkung, und zwar in Form einer V 60, deren Vorbild im Jahr 1963 fabrikneu an das Kalikombinat ausgeliefert wurde.

Art. 16480: Salon-Nachrichtenwagen des DDR-Regierungszuges, DR, Ep. IV

Dieses Modell ist baugleich mit dem Nachrichtenwagen aus dem Set Art. 01003 und bietet Ihnen für Ihren vorhandenen Regierungszug eine Ergänzung mit neuer Wagennummer.

Art. 13306: Eilzugwagen, USTC, Ep. III:

Nach Ende des II. Weltkrieges wurden von den Besatzungsmächten vorhandene Reisezugwagen konfisziert, um für eigene Truppentransporte eingesetzt zu werden. Die USTC (United States Army Transportation Corps) setzte hierfür beispielsweise ehemalige Eilzugwagen ein. Zur Erkennung der Wagen erhielten diese einen gelben Kennstreifen,

darauf war dann auch eine Wagennummer zu finden, davor die Abkürzung "RC" (=Rail Coach).

Art. 01042: Set Ausstellungszug "Die neue Bahn" DB, Ep. IV

Zum Jubiläum "150 Jahre Deutsche Eisenbahnen" konnte man im Jahre 1985 einen DB-Zug sichten, dessen Wagen die Beschriftung "Die neue Bahn" trugen. In diesen Fahrzeugen war eine Ausstellung eingerichtet worden, die den Besuchern Fotodokumente und weitere Exponate aus der Geschichte der deutschen Eisenbahn präsentierte. Diesen Zug haben wir nun auch im Modell geplant, zunächst als dreiteiliges Set mit zwei Reisezugwagen Bpmz und einem Speisewagen WRm.

Art. 01047: Umbauwagen-Set "Deutsche Weinstraße" (Teil 2), DB, Ep. IV:

Für den Sonderzug "Deutsche Weinstraße" wurden insgesamt acht Umbauwagen entsprechend hergerichtet. In Ergänzung des Sets Teil 1 aus dem Vorjahr stehen Ihnen die Wagen mit dieser Fortsetzung als bald komplett zur Verfügung. Entsprechend des Vorbildes tragen diese den Schriftzug "Deutsche Weinstraße" immer nur auf einer Wagenseite, der Einsatz im Zugverband erfolgte dann jeweils versetzt.

Art. 13305: Gesellschaftswagen WGye 839 „Deutsche Weinstraße“, DB, Ep. IV:
Zur Verstärkung der Umbauwagen kamen für die "Deutsche Weinstraße"

4



5



6

Abb. 4: Jahreszug-Set zum 75jährigen TT-Jubiläum, DR, Ep. IV (Art. 01049 / Handmuster).

Abb. 5, 6: Personenwagen in Farbgebung und Beschriftung "Deutsche Weinstraße", DB, Ep. IV (Foto 6: Kunz, Slg. Klein).

Abb. 7: Ausstellungszug "Die neue Bahn", DB, Ep. IV.



7



auch vierachsige Wagen zum Einsatz. Wie dieser Gesellschaftswagen, der auf einem Eilzugwagen basiert und Ihnen alsbald als TT-Modell zur Verfügung steht.

Art. 16214: Gesellschaftswagen Wgmz 825, DB, Ep. IV:

Dieser Gesellschaftswagen aus dem "Baukasten" der m-Wagen basiert auf einem Vorbild, welches 1981 von der Waggon-Union Berlin in einer Stückzahl von zehn Exemplaren an die Deutsche Bundesbahn geliefert wurde.

Art. 01045: Gleissmesszug, DB AG, Ep. VI:

Im Jahr 2006 erhielt die DB Netz Instandhaltung einen neuen Steuerwagen für einen ihrer Gleissmesszüge RailLab. Dieser entstand im Werk Neumünster durch Umbau eines InterRegio-Wagens, der als Kopf das GFK-Bauteil der IC-Steuerwagen erhielt. Mit diesem Zug

wagens so groß, dass wir uns zu einer Realisierung dieser interessanten Farbvariante entschieden haben. Der Steuerwagen erscheint im Set mit einem weiteren Messwagen.

Art. 02352: Ellok 114 501-0, DB Systemtechnik, Ep. VI:

Mit dieser Lok erhalten Sie ein passendes Triebfahrzeug zum Einsatz des Gleissmesszuges Art. 01045.

Art. 04345: Elektrolok 143 247-5 „RheinRuhr-Express“, DB AG, Ep. VI:

Das „MELEZ-Festival“ der Kulturen war ein kulturelles Großereignis im Jahr 2010 im Ruhrgebiet. Aus diesem Anlass erhielt damals eine der S-Bahnen der Region eine Sonderlackierung in attraktivem blau. Bereits einige Zeit vorher verkehrte die Zuglok in dieser Farbgebung für den RheinRuhrExpress, allerdings noch ohne die MELEZ-Werbung. In diesem Betriebszustand haben wir die 143 247-5 als TT-Modell geplant – mit Sicherheit ein begehrtes Sammelobjekt für Freunde besonderer Farbvarianten dieser Baureihe.

Art. 01043: Reisezugwagenset EuroNight „Jan Kiepura“, DB AG, Ep. V:

Als Zuggattung "EuroNight" (EN) laufen seit 1993 nationale und internationale Nachtseizüge in Europa als Nachfolger des "EuroCity-Nacht". Zu einer der bekanntesten Linien gehörte der bis 2016 existierende "Jan Kiepura", benannt nach einem polnisch-amerikanischen Opernsänger und Schauspieler. Der EN "Jan Kiepura" war zwischen Warschau und Köln unterwegs und führte teils Kurswagen von bzw. nach Minsk, Moskau und Amsterdam mit. Zu dem Wagenmaterial des Zuges gehörten u.a. Liegewagen des Typs m, die wir Ihnen nun mit diesem zweiteiligen Set anbieten. Weitere Ergänzungen sind in Planung.

Art. 01044: Reisezugwagenset „Schleswig-Holstein-Express“, DB AG, Ep. V/VI:

Unter dem Namen "Schleswig-Holstein-Express" lief bis zum Jahr 2015 die Regio-Verbindung der DB AG zwischen Flensburg und Hamburg. Besonderheiten

wird die Güte der Gleislage auf den Strecken des IC- und ICE-Netzes geprüft. Während die vorher eingesetzten Steuerwagen nur Fahrten bis 140 km/h erlaubten, konnte man nun mit dem neuen Fahrzeug auch im geschobenen Zustand Messungen bei einem Tempo bis 200 km/h vornehmen. Die Umsetzung ins TT-Modell ist zwar nur als Freelance-Modell möglich, dennoch sind die Ähnlichkeiten zu unserem Basismodell des IC-Steuer-

Abb. 8 - 11:
Gleissmesszug DB AG / BR 114 "DB Systemtechnik" / BR 143 „RheinRuhrExpress“ (Fotos: S. Klein) / Wgmz des „Touristikzuges“ der DB AG.

12

der SHE-Wagen waren das entsprechende Logo mit zugehörigem Schriftzug "SH Express" sowie der blaue Streifen am Dach. Es handelte sich hier um modernisierte, ehemalige InterRegio-Wagen, die teils auch gemischt mit neutral lackierten, verkehrsroten DB-Regio-Waggons im Einsatz waren.

Art. 16215: Gesellschaftswagen Wgmz 825 „Touristikzug“, DB AG, Ep. V:
Dieses Fahrzeug entspricht der Bauart von Art. 16214 und knüpft an die bisherige Serie der TILLIG-Touristikzug-Wagen in ihrer auffälligen und aufwendig umgesetzten Farbgebung an.

Art. 04644: Diesellok V 36 005, Museumsbahn Bruchhausen-Vilsen, Ep. VI:
Zu einer der betriebsfähig erhaltenen Dieselloks der einstigen „WR 360 C 14“ gehört dieses Exemplar der Museums-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen (Deutscher Eisenbahnverein e.V. – DEV). Nach dem II. Weltkrieg lief sie zunächst als V 36 247 bei der DB. 1978 kam sie zu den VGH (Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya) und wurde in V 36 005 umnummeriert. Noch heute hilft die Lok regelmäßig im Güterverkehr aus und präsentiert sich bei diversen Sonderfahrten.

Art. 04652: Diesellok 228 502-1, MEG, Ep. VI:
Diese Maschine der V 180 wurde im Jahr 1998 als Lok 201 von Buna in Merseburg-Schkopau übernommen und befindet sich heute als Leihgabe beim Verein "Geraer Eisenbahnwelten e.V."

Art. 04651: Diesellok 228 321-6, Cargo Logistik Rail Service GmbH, Ep. VI:
Ein weiterer – noch betriebsfähiger – Vertreter dieser Baureihe ist bei der CLR aus Sachsen-Anhalt im Dienst und wird dort für Gütertransporte und Überführungsfahrten von Technik und Wagen eingesetzt.

Art. 04703: Diesellok 218 468, Regio Infra Service Sachsen GmbH, Ep. VI:
Seit 2018 ist diese 218er im Besitz des Chemnitzer Unternehmens, wo sie eine interessante graue Farbgebung erhielt. Im Einsatz für die Verkehrsleistungen der RIS Sachsen ist sie bundesweit im Güterverkehr unterwegs.

Art. 04544: Diesellok MY 1142, Braunschweiger Bahn Service GmbH, Ep. VI:
"Für Eisenbahnverkehrsleistungen oder Bauzugdienste fehlt Ihnen ein Triebfahrzeug? Zur Erreichung Ihrer Ziele bieten wir Ihnen die passende Lokomotive...", so kann man sich auf der Homepage der BSBS (Braunschweiger Bahn Service GmbH) davon überzeugen, dass auch heute die beliebte "NoHAB" noch nicht zum alten Eisen gehört. Dieses Fahrzeug wurde 1958 bei der DSB in Dienst gestellt, die Eichholz Eivel GmbH und STRABAG gehörten zu den Eigentümern der Lok in jüngerer Zeit.



13



14

Abb. 12/13:
V 36 der Museumsbahn Bruchhausen-Vilsen (Foto: S. Klein) / Wagen des Schleswig-Holstein-Express.

Abb. 14:
BR 228 der CLR Service GmbH (Foto: M. Heßler)

Abb. 15 - 17:
Eine 228er der MEG (Foto: K. Bossig) / BR 218 der RIS Sachsen (Foto: E. Kermer) / MY 1142 der Braunschweiger Bahn Service GmbH (Foto: Carsten Hölscher).

15



16



17





18



19



20

Abb. 18:
Diesellok 1247 der Stern & Haffeler Verkehrsgesellschaft (Foto: Gerstner).

Abb. 19:
BR 106 der ITL mit Motiv des Bahnbetriebswerkes Kamenz (Foto: Rocco Barth).

Abb. 20:
Desiro „trilex“.

Abb. 21:
Aussichtswagen „LUXON“ der RailAdventure GmbH (Foto: Stefan Klein).

Art. 96326: Diesellok 106 623-2, ITL, Ep. VI:
Das ehemalige Bw Kamenz ist mittlerweile längst Geschichte, die letzte Nutzung erfolgte durch die ITL, bis dann 2013 deren neues Betriebswerk in Pirna eröffnet wurde. In Erinnerung an die alten Kamenz Bahnanlagen erhielt die ITL-eigene 106 623-6 im Vorjahr ein Werbemotiv „Bahnbetriebswerk Kamenz (Sachs) 1937 – 2013“.

Art. 04883: Triebwagen BR 642 „Trilex“, Ep. VI:
Dieser Desiro besteht aus zwei unterschiedlichen Fahrzeughälften: Ein Teil ist im grün-weißen Trilex-Design ausgeführt, der andere im Layout des polnischen Partner-Unternehmens "Koleje Dolnoslaskie" (Niederschlesische Eisenbahnen).

Art. 04836: Elektrolok 193 826 "FlixTrain", RAILPOOL, Ep. VI:
Zu unserem weiter vorn bereits vorgestellten "FlixTrain"-Thema bieten wir Ihnen mit diesem Modell gleich eine weitere Lok an: Einen Vectron in der Ausführung mit Europa-Werbung (siehe auch Titelfoto dieses "Club aktuell").

Art. 16554: Aussichtswagen „LUXON“ der RailAdventure GmbH, Ep. VI:
Für Events, Konferenzen und Feiern bietet die Firma RailAdventure ein ganz besonderes Erlebnis: Eine Fahrt im "LUXON", einem ehemaligen Rheingold-Wagen, der nun als moderner Salonwagen für individuelle Buchungen zur Verfügung steht. Gegenüber der Ursprungsausführung wird unser Modell

entsprechend des LUXON-Vorbildes eine geänderte Inneneinrichtung in der Kanzel erhalten. Je nach Einsatzzweck bietet RailAdventure unterschiedliche Einrichtungsvarianten an, wir haben uns bei dem Modell für die Ausführung "Candle Light Dinner" entschieden.

Art. 502128: Elektrolok 142 118-9 der Eisenbahngesellschaft Potsdam, Ep. VI:
Diese Lok gehörte zu jenen 242ern, die einst in die Schweiz verkauft und dort umgebaut wurden, wobei sie die markanten Dachwiderstände der Widerstandsbremse erhielten.

Art. 01029: Reisezugwagenset „Städteexpress“, Erfurter Bahnservice GmbH, Ep. VI:
Neben den Halberstädtern mit Mitteleinstiegen setzt die EBS auch zwei Seitengangwagen der Bauart Halberstadt in ihrem Zug mit "StädteEx"-Lackierung ein. Mit diesem zweiteiligen Set erhalten Sie damit die passende Ergänzung zu Art. 01022.

Art. 02034: Dampflokomotive Reihe 64, SNCB, Ep. II:
Nach dem I. Weltkrieg kamen 168 Loks der P 8 als Reparationsleistung nach Belgien, wo sie vor allem im leichten Reisezugverkehr eingesetzt wurden und so bis in die 1960er Jahre ihre Dienste verrichteten.

Art. 02033: Dampflokomotive Reihe 675, FS, Ep. II:
Auch nach Italien gelangten 25 Exemplare dieser Baureihe. Wie bei Art. 02033 handelt es sich bei unserem Modell um die Ausführung mit kurzem Tender 2'2T21,5 und ohne Windleitbleche.

*Einmal
Auf...*

21





22

Art. 02186: Dampflokomotive 86 501, Museumslokomotive der ÖGEG, Ep. V:

Diese ehemalige DR-Maschine wurde 1992 von der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte als Museumslokomotive übernommen. Unser Modell dieser 86er wird vorbildgerecht weiße Pufferferringe, einen Vorläufer aus Speichen- und einen Nachläufer aus Scheibenrädern erhalten.

Art. 04645: Diesellokomotive 236 003, FS, Ep. III:

Die bei der italienischen FS eingesetzten Fahrzeuge der V 36 liefen unter der Bezeichnung D 236 und waren bis Anfang der 1970er Jahre in Betrieb.

Art. 04854: Diesellokomotive 1247 905, Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H., Ep. VI:

Mit dieser Lok hat im Jahr 2017 der Diesel-Vectron auch in Österreich Einzug gehalten. Zum Einsatzgebiet bei Stern & Hafferl gehören vor allem Leistungen im Auftrag der Rail Cargo Austria.

Art. 04973: Elektrolokomotive 183 717-8, StB, Ep. VI:

Gegenüber der bereits erschienenen 1216 960-5 der Steiermarkbahn (Art. 04956) steht Ihnen mit diesem Modell eine weitere Ausführung in anderer Farbgebung zur Verfügung.

Art. 04472: Elektrolokomotive 474 201-7, DB Cargo Italia S.r.l., Ep. VI:

Da sie einst für eine Lieferung an die SBB geplant war, war diese italienische Lok bis 2019 in der für

die Schweiz typischen rot-blauen Farbgebung unterwegs, bevor sie dann eine verkehrsrote Lackierung wie ihre deutschen Schwesterloks der BR 189 erhielt.

Art. 16409: Reisezugwagen „Vindobona“, 2. Klasse, ČSD, Ep. IV:

Zu unserem "Vindobona"-Zug bildet dieser Waggon nun den Abschluss, so dass der Zug damit aus neun Wagen besteht.

Art. 01041/01050: Set „Train Militaire Francais de Berlin“, Teile 2/3, Ep. IV:

Die beiden Komplettierungen des "TMFB" enthalten zum einen drei m-Wagen (aus einer der letzten Lieferserien der 1980er Jahre mit Steildach) sowie zwei Kühlwagen für den Transport von Frischfleisch.

Art. 18223: Offener Güterwagen Eas-u der ČD, Ep. VI:

Dieser ČD Cargo-Wagen ist auf den beiden Seitenflächen vorbildgerecht unterschiedlich gestaltet: Eine Seite trägt Regentropfen, die andere Blitze.

■ *Fotos, soweit nicht anders angegeben: TILLIG Werksarchiv.*
UH



23

Abb. 22:

BR 183 der Steiermarkbahn (Foto: Helmut Gmeind).

Museumslokomotive 86 501 der ÖGEG (Foto: Stefan Klein)

TILLIG-Handmuster der Dampflokomotive Reihe 64 der SNCB in Ep. II (Art. 02034) mit passenden Wagen aus unserem 2020er Neuheiten-Sortiment.

24

