

# Einmalauflagen

## Bestellschluss 31.03.2020

Abb. 1:  
Arztwagen des DR-Hilfszuges  
(Art. 01014).

Abb. 2:  
Umbauwagen der "Deut-  
schen Weinstraße".

Abb. 3:  
Zug-Komposition der DB  
ähnlich wie im Jahres-  
Set 2020.



Den Abschluss unserer Neuheitenvorstellung in diesem "Club aktuell" bilden die diesjährigen Einmalauflagen. Bitte geben Sie Ihre Bestellungen für diese Modelle bis zum 31.03.2020 bei Ihrem Fachhändler ab. Eine Produktion der einzelnen Artikel erfolgt wie auch in den früheren Jahren nur bei ausreichendem Bestelleingang.

**Art. 01004: Jahreszug-Set, Dampflokomotive BR 86 mit vier Umbauwagen, DB, Ep. III:**

Bislang waren unsere Jahres-Sets als Komplettpackungen inkl. Gleismaterial, Fahrregler etc. konzipiert, insbesondere gedacht für anspruchsvolle Ein- bzw. Wiedereinsteiger. Der attraktive Inhalt der Packungen sprach jedoch immer wieder viele unserer Sammler an, die bereits aktiv ihr Hobby betreiben. Aus diesem Grunde haben wir entschieden, das diesjährige Jahres-Set nun als reines Zug-Set ohne Zubehör anzubieten. Dies mit einer ganz besonderen Ausführung unserer formneuen Umbauwagen: Im Betriebszustand der frühen Epoche III mit 3. Klasse-Beschriftung, welche die Wagons nur wenige Jahre trugen.

**Art. 04246: Dampflokomotive T3, M.F.F.E., Ep. I:**

Von der T3 (spätere BR 89) entstanden nicht nur über 1.300 Exemplare für die Preussische Staatsbahn, auch andere Bahnen beschafften

nach den Musterplänen der T3 eigene Loks. So auch die "Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn" (M.F.F.E.) mit insgesamt 68 Exemplaren. Das Vorbild unseres Modells entspricht dabei der späteren Bauart (T3b) der verstärkten preußischen T3 mit Dampfdom.

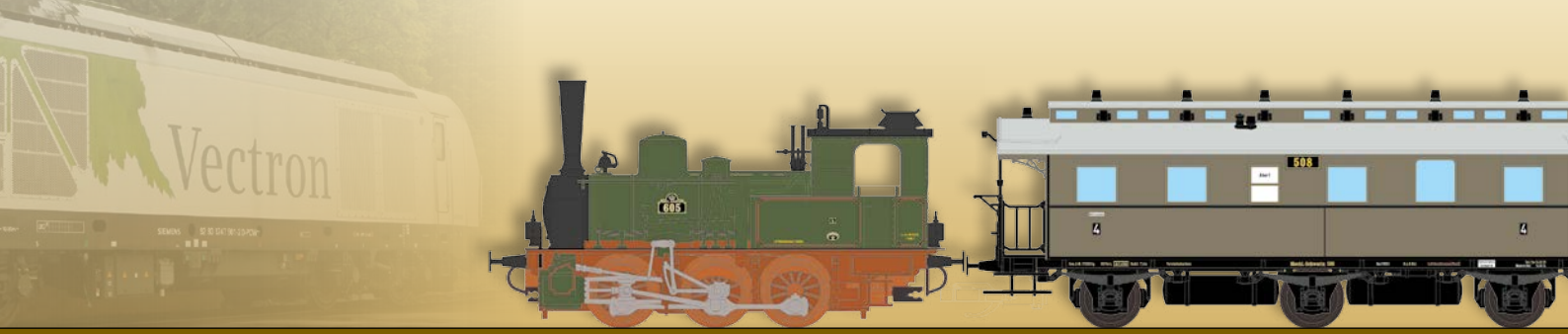
**Art. 01018: Personenwagen-Set, M.F.F.E., Ep. I:**

Passend zur mecklenburgischen T3 bieten wir Ihnen zugleich ein dreiteiliges Wagen-Set (Heimatstation Schwerin, REV 1913) an. Die Vorbilder dieser Wagen wurden seinerzeit von der K.P.E.V. übernommen und erhielten dabei ihre neuen Anschriften der mecklenburgischen Bahnverwaltung unter Beibehaltung der ursprünglichen Farbgebung. Bei entsprechender Nachfrage ist hier für 2021 ein passendes Ergänzungssset denkbar.

**Art. 04203: Dampflokomotive BR 78.0 "Ruhr-Schnellverkehr", DRG, Ep. II:**

Bereits in den Jahren 2013/2014 hatten wir mit zwei Sets das Thema „Ruhrschnellverkehr“ aufgegriffen. Hierbei handelte es sich um ein von der DRG betriebenes Netz aus schnellen, dampfbespannten Zügen, die bedeutende Strecken des heutigen Ruhrgebietes, des westlichen Westfalens und des nördlichen Rheinlandes bedienten. Neben Loks der Baureihe 38 kamen dabei auch Maschinen der BR 78 zum Einsatz. Und genau diese wird Ihnen als Formneuheit auch in TT bald zur Verfügung stehen. Das Modell wird





in der Kesselvariante mit rundem Sandkasten und ohne Speisedom aufgelegt und an der Rauchkammertür das typische Schild des Ruhr-Schnellverkehrs tragen. Allen, die vor 6 Jahren die passenden Wagen "verpasst" haben, sei gesagt: Ab 2021 wird es nochmals die Gelegenheit hierzu geben.

**Art. 04643: V 36, Deutsche Bundespost, Ep. III:** Ende der 1940er Jahre wurde bei der Deutschen Bundespost der Rangierdienst mit eigenen Loks aufgenommen. Hierzu gehörten auch drei V 36, die von nun an zwischen den Postverlade-Stationen und dem Hannover Hauptbahnhof pendelten. Bevor diese ihre Lackierung in markantem Rot erhielten, zeigten sich die Maschinen in schwarzer Farbgebung sowie einem großen Posthorn mit Anschrift "DEUTSCHE BUNDESPOST" am Führerhaus. In dieser Ausführung haben wir unsere diesjährige Einmalauflage geplant, die übrigens ideal zum 2020er Jahresmodell Ihres TILLIG-TT-Clubs (einem Postwagen Gbs der Deutschen Bundespost) passen wird.

**Art. 01010: Set "Ferienexpress 2, DER, Ep. III:** Im Vorjahr erschien unter Art. 01813 auf Basis unserer überarbeiteten Eilzugwagen der erste Teil des "Ferienexpress" der Firma "DER" (Deutscher Eisenbahn-Reisedienst). In diesem Jahr folgt nun die Fortsetzung. Diese enthält nicht nur einen Ergänzungswagen mit neuer Wagennummer, sondern auch einen Halbspeisewagen mit der Anschrift "Speiseraum" und DSG-Logo. Diese Fahrzeuge entstanden beim Vorbild durch Einbau eines Restaurantabteils mit Küche in vorhandene 3. Klasse-Wagen. Das Modell erscheint in authentischer Beschriftung, wird allerdings die vorhandene Inneneinrichtung der Sitzwagen erhalten.

**Art. 01016: Umbauwagen-Set "Deutsche Weinstraße" (Teil 1), DB, Ep. IV:** Eine der wenigen Sonderlackierungen, die es bei den Vorbildern unserer formneuen Umbauwagen gab,

ist die blau-beige Ausführung der "Deutschen Weinstraße", einer bekannten Urlaubsregion in Rheinland-Pfalz. Unser diesjähriges vierteiliges Set enthält zwei Wagenpaare mit Umbauwagen der 2. Klasse. Um im Modell eine vorbildgerechte Zuglänge zu erlangen, werden nächstes Jahr zwei weitere Umbauwagen-Paare mit neuen Betriebsnummern folgen.

**Art. 01027: Güterwagen-Set, DB, Ep. III:** Mit diesem zweiteiligen Set können wir Ihnen eine weitere, interessante Formneuheit verkünden: Den offenen Güterwagen K<sup>e</sup> für den Kohletransport. Die Vorbilder dieser Fahrzeuge entstanden ab 1906 für die Österreichischen Staatsbahnen. Auffälliges Merkmal dieser Wagen sind die zwei Entladeklappen auf jeder

Wagenseite. 1938 wurden zahlreiche Exemplare von der Deutschen Reichsbahn übernommen und gelangten so nach dem 2. Weltkrieg auch in den Bestand der DB. Das neue TT-Modell des K<sup>e</sup> wird ein Oberteil in fein ausgeführter Detaillierung erhalten, inkl. angesetzter Teile wie Griffstangen oder Signalhalter. In dem Set werden Ihnen zwei verschiedene Varianten angeboten: Ein Waggon ohne, einer mit Bremserhaus (welches mit seiner österreichischen Bauart ebenso eine Neuheit darstellt). Beide Wagen des Sets werden mit einer Steinkohleladung komplettiert sein.

**Art. 01026: Güterwagen-Set, DR, Ep. III:** Dieses zweiteilige Set enthält die unter Art. 01027 beschriebenen Formneuheiten in Ausführung der Deutschen Reichsbahn, ebenso mit Kohleladung.

4

**Ruhr Schnellverkehr**

5



6



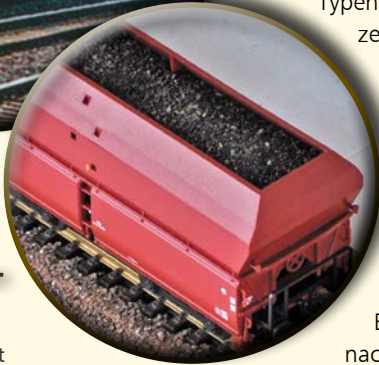
Abb. 4: Mecklenburgische Ep. I-Fahrzeuge (Art. 04246, 01018).

Abb. 5: BR 78 der DRG (Foto: C. Bellingrodt, in Slg. D. Endisch).

Abb. 6: V 36 der Deutschen Bundespost (Foto: S. Klein).

Abb. 7: Vorbild des formneuen Güterwagens K<sup>e</sup> (Slg. Kammer).





8

Abb. 8:  
Postzug der DR  
(Foto: G. Hahn).

9

Abb. 9:  
Selbstentladewagen mit  
Echtbraunkohle-Ladung,  
Art. 15177.

Abb. 10:  
"Weiße Lady" mit einem  
Städte-Ex: Dank der EBS ist  
dies heutzutage wieder mög-  
lich (Abb. zeigt frühere Vgl.-  
Modelle mit anderen BN).

Abb. 11:  
Doppelstockzug der Süd-  
ostbayernbahn (Foto: Elmar  
Kermer).

Abb. 12:  
BR 143 der S-Bahn Rhein-  
Ruhr (Foto: Stefan Klein).

Abb. 13:  
Nochmals eine 143 der S-  
Bahn Rhein-Ruhr. Wie man  
sieht, ist auch ein vorbildge-  
rechter Einsatz vor Güterwa-  
gen durchaus möglich (Foto:  
Stefan Klein).

Abb. 14/15:  
Mit den diesjährigen Einmal-  
auflagen wird der Metropol-  
itan der DB AG komplettiert.

**Art. 01014: Hilfszug, DR, Ep. III:**  
Bis zur Einführung der Stan-  
dard-Hilfszüge Anfang der  
1970er Jahre waren die Hilfszüge  
der DR durch eine ausgeprägte  
Typenvielfalt gekenn-  
zeichnet. Es wurden  
unterschiedlichste  
Fahrzeuggat-  
tungen einge-  
setzt. So unter  
anderem auch  
viele Vor-  
kriegsbauarten,  
wie mit dieser  
Einmalauflage  
nachgebildet (Bw  
Gera, REV 1961). Diese

besteht aus einem dreiachsigen Arztwagen und  
zwei Gerätewagen der Verbandsbauart A2 in un-  
terschiedlichen Ausführungen (mit/ohne Bremserhaus;  
Wagenkasten mit/ohne Endfeldverstärkung).

**Art. 15177/15302: Selbstentladewagen, DR, Ep. III:**  
Diese beiden Modelle stellen nun erst einmal den  
Abschluss der Zugserien dieser Wagen mit echter  
Braunkohle-Ladung dar.

**Art. 01005: Postzug-Set, Deutsche Post, Ep. IV:**  
Die Postwagen dieses Sets – im Betriebszustand der  
1980er Jahre – sind gegenüber früherer Modelle mit  
grünem Längsträger ausgeführt. Neben posteigen-  
nen grünen Gbs setzte die Deutsche Post auch DR-  
Wagen dieser Gattung ein, die in braunem Farbton  
verblieben und als Behelfspostwagen geführt wur-  
den. Ein solches Vorbild finden Sie mit dem dritten  
Wagen dieses Sets wieder.

**Art. 01013: Interzonenzug Teil 3, DR, Ep. IV:**  
Damit bieten wir Ihnen die Fortsetzung der Sets Art.  
01798 und 01806. Die Zuglaufschilder des neuen  
Sets bilden wiederum den D 263 in der Relation  
Hamburg – Dresden nach.

**Art. 01017: Fcs-Set, DR, Ep. IV**  
Die letzten DR-Schüttgutwagen der Gattung Fcs  
haben wir nun bereits vor über zwei Jahren aus  
unserem Sortiment genommen – Zeit also für eine  
Neuaufgabe. Diese wird in Form dieses Sets mit drei  
Wagen in unterschiedlichen Brauntönen realisiert.

**Art. 01019: Tds-Set, DR, Ep. IV:**  
Diese drei Wagen werden mit einer leichten, de-  
zenten Alterung erscheinen und so mit Sicherheit  
auch alle TT-Bahner begeistern, die sich bislang nicht  
an Wagen mit Gebrauchsspuren "getraut" haben.

**Art. 01007: Kesselwagen-Set, DR, Ep. IV:**  
Der VEB "EVW Schwedt", an den die Vorbilder dieser  
Wagen vermietet waren, gehörte zu den wichtigsten  
erdölverarbeitenden Betrieben der DDR. Das tägliche  
Volumen für Rohstoff-Transporte mit der Bahn war  
natürlich riesig, ein ideales Thema also für die Nach-  
bildung von Ganzzügen auf Ihrer Anlage. Dieses Set  
bietet Ihnen hierfür drei Wagen mit unterschied-  
lichen Betriebsnummern zum Transport von Heizöl.

**Art. 02677: Diesellok 118 550-3, DR, Ep. IV:**  
Nach der 118 552-9 und der 118 548-7 bieten wir  
Ihnen mit diesem Modell nun die dritte Zuglok für  
unsere Salonwagen-Sets der DDR-Regierung. Das  
Vorbild dieser Maschine wurde als V 180 050 im  
Jahr 1964 in Dienst gestellt und wurde dann neben  
ihren beiden Schwesterloks speziell für die Beförde-  
rung des Regierungszuges vorgehalten.





**Art. 16344: Gesellschaftswagen, DR, Ep. IV:**

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um den Kultur- und Aufenthaltswagen des ehemaligen TOUREX (Touristenexpress der DR). Das Vorbild dieses Wagens vom Typ B entstand im Jahr 1962 und bestand im Wesentlichen aus drei Salons und einem Zugfunkstudio in einem schalldichten Raum. Die Salons waren mit Tischen und Stühlen/Sesseln ausgestattet, weiterhin befanden sich eine Musiktruhe mit Tonbandgerät und Plattenspieler, eine kleine Leihbücherei sowie verschiedene Gesellschaftsspiele im Waggon. Das Modell erscheint mit nachgebildeten Gardinen an den Fenstern, erhält also keine neu konstruierte Inneneinrichtung.

**Art. 04343: Ellok 243 822-4, EBS, Ep. VI:**

Zu dieser neuen "Weißen Lady" finden Sie ab Seite 40 dieses Heftes einen ausführlichen Bericht zu Vorbild und Modell.

**Art. 01021/01022: Museumszug "Städte-Express", EBS, Ep. VI:**

Auch zu den Wagen dieser beiden Sets haben wir Ihnen in dem Bericht ab Seite 40 umfangreiche Informationen zusammengestellt.

**Art. 16807: Doppelstockwagen, DB AG, Ep. VI:**

Mit dem Set Art. 01816 (Einmalauflage 2019) und diesem Ergänzungswagen lässt sich nun zusammen

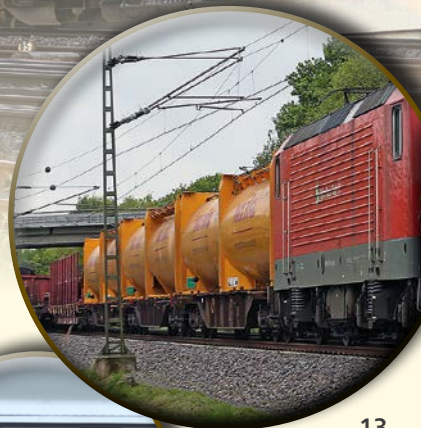


12

mit der BR 245 (Art. 04942), ein kompletter Zug der "Südostbayernbahn", einem RegioNetz der DB AG, darstellen.

**Art. 04342: Ellok 143 247-5 "S-Bahn Rhein-Ruhr", DB AG, Ep. VI:**

Die S-Bahn Rhein-Ruhr, ein Verkehrsnetz im westlichen Nordrhein-Westfalen zählt mit zu den größten S-Bahn-Netzen Deutschlands. Wie nebenstehende Abbildung zeigt, lässt das Vorbild unseres TT-Modells der S-Bahn-143er ausnahmsweise



13



Fotos: Siehe Namensangabe in Beschreibung bzw. TILLIG-Werksarchiv.

14



15

Modell-Abb. zeigen Handmutser

17



aber auch einen Einsatz im Güterzugdienst zu.

**Art. 01023/24: Metropolitan-Sets Teil 2/3, DB AG, Ep. V:**

Mit diesen beiden Sets wird der TT-Metropolitan nun zu einer siebenteiligen Einheit komplettiert.

**Art. 501997: Liegewagen, BTE, Ep. VI:**

Das Vorbild dieses Bcm entstand in den 1980er Jahren für die Deutsche Reichsbahn im Waggonbau Bautzen. Für den Einsatz im "Bahn-TouristikExpress" wurde das Fahrzeug umfassend modernisiert, auf der Homepage "bahntouristik-express.de" kann man erfahren: "Wir haben in den letzten Jahren viel investiert, denn wir möchten, dass Sie sich bei uns wohl fühlen. Zeitgemäße Farben und Dekore im Wageninneren, moderne Polster- und Vorhangstoffe, automatische Übergangstüren, Landkarten im Seitengang, Speisekarten in den Abteilen und vieles mehr ...".

**Art. 04650: Diesellok 228 412-3, ITB, Ep. VI:**

Bei dieser Maschine handelt es sich um die ehemalige InfraLeuna-Lok 205. Im Jahr 2014 wurde das Fahrzeug an die Industrie-Transportgesellschaft Brandenburg mbH verkauft – einem seit 1992 zugelassenen EVU mit eigenem Streckennetz in und um Brandenburg.

**Art. 04701: Diesellok 218 396-0, BSBG, Ep. VI:** Diese 218er war bis 2015 für die DB-Regio im Einsatz und kam nach zwischenzeitlicher z-Stellung im April 2017 zur Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH, wo sie ihre äußerst attraktive Farbgebung erhielt. Diese Bahngesellschaft betreibt nicht nur ihren Schmalspur-Verkehr, sondern ist auch im Güterzugdienst im Großraum Koblenz sowie am Niederrhein bzw. im Ruhrgebiet tätig.

**Art. 04852: Diesellok 247 901, Siemens, Ep. VI:** Dieser Vectron mit seiner auffälligen Eigenwerbung als "Demonstrator" ist auf Ihrer Anlage sowohl im Güterzugdienst als auch vor Sonderzügen einsetzbar.

**Art. 04853: Diesellok 247 902, RTS, Ep. VI:** Die Rail Transport Service GmbH ist eine international tätige österreichische Privatbahn, die unter anderem auch im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Österreich und Deutschland unterwegs ist.

**Art. 04398: Ellok 140 003-5, EBM, Ep. VI:** Mit der 140 003-5 der EBM Cargo (heute RailCargo-Carrier) steht Ihnen eine attraktive Farbvariante dieser Baureihe für den Güterverkehr auf Anlagen der modernen Bahn zur Verfügung.

**Art. 02403: Ellok 194 178-0, Rail4U, Ep. V:** Rail4U, ein Einzelunternehmen der Lokführerin Barbara Pirch, gehört mit 2 Exemplaren zu einem der letzten gewerblichen Betreiber der Ellok-Baureihe E 94. Eine davon bieten wir Ihnen nun als Einmalauf-



18

Abb. 16: Desiro "TILLIG-TT-Club" (Art. 04882).

Abb. 17/18: BR 140 der EBM Cargo (Foto RCC) und BR 247 Rail Transport Service (Foto: RTS).

Abb. 19: Der BahnTouristikExpress (Foto: Stefan Klein).



19

lage: Die 194 178-0, die um die Jahrtausendwende in das blau-beige Farbschema der DB versetzt wurde.

**Art. 04802: Diesellok BR 280, Mattra, Ep. VI:**  
Nachdem das 2018 geplante "MATTRA-Tillinchen" aufgrund eines Werkzeugschadens nicht realisiert werden konnte, haben wir nun mit der BR 280 einen passenden Ersatz als Zuglok des Gleisbau-Zuges "Pilz/Mattra" aus Jahr 2016 (Art. 01729) geplant.

**Art. 04882: Desiro "TILLIG-TT-Club", Ep. VI:**  
Bereits so manche Loks und Wagen haben wir schon im TILLIG-Design herausgebracht. Für alle Sammler dieser beliebten Modelle bieten wir nun erstmals auch einen Triebwagen an: Einen Desiro in TILLIG-Farben mit Werbung für den TILLIG-TT-Club.

**Art. 17505: Schotterwagen, Museumswagen der Magdeburger Eisenbahnfreunde, Ep. VI:**  
Diese Wagen wurden in den 1920er Jahren in großen Stückzahlen von der Firma Talbot gebaut. Eines dieser Fahrzeuge ist bei den Magdeburger Eisenbahnfreunden erhalten geblieben, wurde historisch aufgearbeitet und so in seinen ursprünglichen Zustand aus DRG-Zeiten zurückversetzt.

**Art. 16946: Schürzenwagen 2. Klasse, Museumswagen der Passauer Eisenbahnfreunde, Ep. VI:**  
Der 1978 gegründete Verein der Passauer Eisenbahnfreunde hat sich zum Ziel gesetzt, historisch wertvolle Eisenbahnfahrzeuge zu erhalten. Zu einem der ehrgeizigen Projekte des Vereins wurde ein „F-Zug“ der 1950er Jahre, zu dem auch dieser blaue Schnellzugwagen Bue 366 gehört. Dieser wurde in den 1980er Jahren mit erheblichem Arbeitsaufwand restauriert und ist heute museal abgestellt.

**Art. 96322: Diesellok V 60 D-1, WTK, Ep. IV:**  
Was der Freund von DR-Baureihen vielleicht gar nicht vermutet: In den 1970er Jahren wurden von der Wolfsegg-Traunthaler Kohlenwerks AG, einer Bergbaugesellschaft in Oberösterreich, zwei Exemplare der "Ost-V 60" erworben. Bis 1997 waren diese Maschinen auf den Gleisen der Anschlussbahn des Kohlewerkes unterwegs.

**Art. 96323: Diesellok Reihe 52, BDZ, Ep. III**  
Auch die BDZ hat seinerzeit einige Exemplare der DR-Baureihe V 60 beschafft, die in den 1960/70er Jahren nach Bulgarien geliefert wurden. Kleinere Unterschiede der Lampen-Bauform konnten im Modell allerdings nicht berücksichtigt werden.

**Art. 501969: Diesellok 2048 024-1, STLB, Ep. V:**  
In den 1990er Jahren beschafften die ÖBB ausgemusterte Loks der DB-Baureihe 211. Später wurde eine der Maschinen – die 2048 024-1 – von der österreichischen Steiermarkbahn übernommen. Diese bewährte sich so gut, dass die STLB inzwischen ein weiteres ehemaliges DB-Exemplar dieser Baureihe erworben hat.

**Art. 501696: Diesellok Am 847 957-8, asm, Ep. V:**  
Auch in der Schweiz waren Loks dieser Baureihe unterwegs. Wie dieses Exemplar des Schweizer Verkehrsunternehmens "Aare Seeland mobil AG", welches die Maschine 2010 von der Schweizer Sersa Group AG erworben hatte.

**Art. 01025: Militärzug-Set, TMFB, Ep. IV:**

Diese Züge verkehrten in den 1980er Jahren in der Relation von Berlin (West) über die Bundesrepublik bis in das französische Straßburg und waren somit auch auf dem Netz der Deutschen Reichsbahn unterwegs, wo sie zumeist von Dieselloks der BR 118 befördert wurden. Die TT-Modelle basieren auf m-Wagen in Kombination mit Steildächern.

**Art. 15501: Übungs-Kesselwagen, NS, Ep. IV:**  
Auch die Niederländischen Eisenbahnen verfügten – ähnlich wie die DB AG mit ihrem Armaturenwagen des Ausbildungszuges Gefahrgut – über einen entsprechenden Kesselwagen zu Übungszwecken. Dieser war mit diversen Ventilen zu Demonstrations- und Übungszwecken versehen. Das Grundmodell entspricht dem ehemaligen Clubmodell aus Art. 501397.



Abb. 20-22: Museumswagen eines DRG-Schotterwagens (Foto: Magdeburger Eisenbahnfreunde); Elok BR 194 der Rail4U GmbH (Foto: Stefan Klein); Schürzenwagen der Passauer Eisenbahnfreunde.

Abb. 23: BR 280 MATTRA (Art. 04802) mit "Pilz-Bauzug".

UH

