Herbst NEUHEITEN 2019

Etwa 40 neue TT-Fahrzeuge stellen wir Ihnen mit unseren diesjährigen Herbstneuheiten vor. Darunter auch eine Güterwagen-Formneuheit sowie eine neue Formvariante eines Personenwagens. Ergänzend zu unserem Herbstneuheiten-Prospekt möchten wir uns in diesem Beitrag nun diesen neuen Modellen widmen.

5

Die folgenden Seiten sollen wie immer keine Aufzählung des gesamten Neuheiten-Programms enthalten, vielmehr haben wir Ihnen die wichtigsten Hintergrundinformationen zu bestimmten Schwerpunkten zusammengestellt.

Abb. 2:
Ellok BR 140 der SCHWEERbau GmbH & Co. KG (Foto: SCHWEERbau).

Abb. 3:
Ellok BR 193 "Das ist grün" (Foto: Levie).

Art. 02098: Dampfloklok BR 50.0, DR, Ep. III

Die mit großen Wagner-Windleitblechen ausgestatteten Altbau-Dampfloks der Baureihe 50 wurden bei der Deutschen Reichsbahn Schritt für Schritt auf Witte-Bleche umgerüstet. Nachdem in der Vergangenheit bereits zwei solcher Fahrzeuge in Epoche IV der DR in unserem TT-Sortiment erschienen waren, präsentieren wir Ihnen nun erstmals eine DR 50er mit Witte-Windleitblechen in Epoche III-Beschriftung. Das Modell der 50 801 gibt den Betriebszustand Ende der 1960er Jahre wieder (Stationierung Bw Adorf).

Art. 04850: Diesellok BR 247, InfraLeuna, Ep. VI

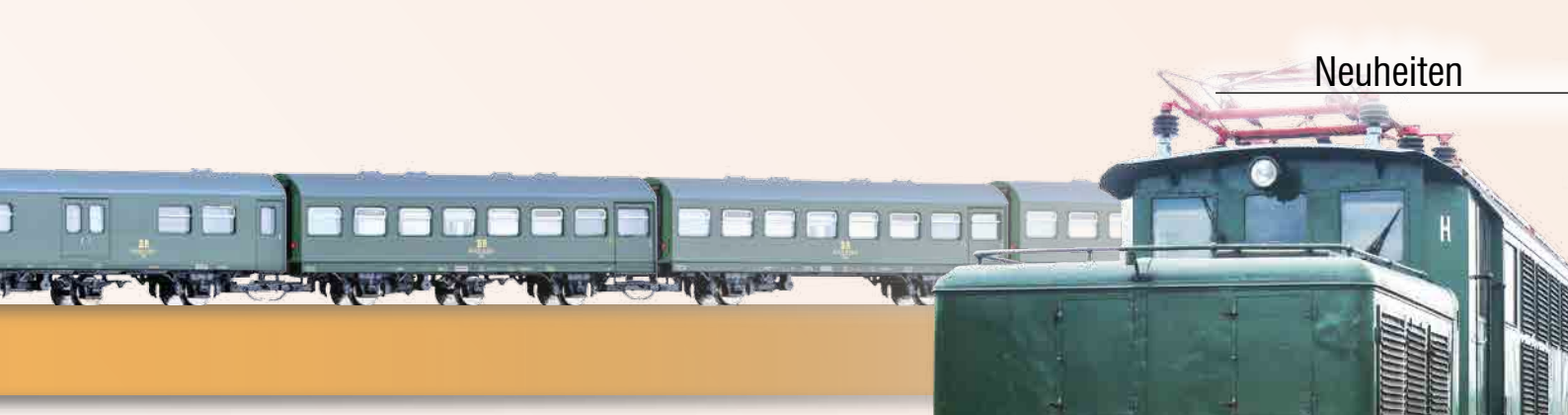
Mit dem Verkauf der letzten beiden Werkloko-motiven der Baureihe V 180 waren keine eigenen Großdiesellokomotiven bei der Anschlussbahn des Chemiestandortes Leuna mehr vorhanden. Die Leistungen wurden ab diesem Zeitpunkt vorwiegend mit angemieteten Loks unterschiedlicher Baureihen realisiert. Alsbald wurde durch die InfraLeuna GmbH der Entschluss gefasst, wieder eine Großdiesellok zu kaufen – die Wahl fiel auf den als Baureihe 247 eingestuften Diesel-Vectron aus dem Hause Siemens. 2017 schließlich kam die Lok nach Leuna und wurde als Nr. 251 eingestellt. Gleichzeitig erhielt sie ihre attraktive Folienbeklebung mit der typischen Leuna-Silhouette und dem Slogan „Wir bewegen was." Mit ihrer Leistung von 2.400 kW kann die Maschine ohne Probleme lange Kesselwagenzüge befördern und ist dabei deutschlandweit unterwegs.

Art. 04395: Ellok BR 140, SCHWEERbau, Ep. VI:

Bereits vor ca. 10 Jahren erschien bei uns ein gedeckter Güterwagen dieses Gleisbau-Unternehmens (Art. 14193). Nachdem im Oktober 2015 die LDS GmbH die Ellok 140 797 aus dem Lokbestand der RBH übernommen hat und diese Maschine anschließend nach einer Revision an den Partner „SCHWEERbau Gmbh & Co KG" vermietet wurde, können wir Ihnen diese optisch sehr attraktive Lok nun als TT-Modell anbieten.

Art. 04826: Ellok BR 193, Werbelok der DB AG, Ep. VI

Die Ellok-Variante des Vectron kommt mit einem aktuellen Werbemotiv "Das ist grün" der DB AG in unser Sortiment: Mit diesem Programm möchte, sich die Deutsche Bahn, wie auf deren Homepage nachzulesen ist, "nicht nur für den Umweltschutz stark machen, sondern durch grüne Lösungen und Produkte auch andere zu Umweltschützern machen".



Art. 04823: Ellok Reihe 383, ČD Cargo, Ep. VI

Auch die ČD Cargo ist mit Werbeloks dieser Baureihe unterwegs. Das Motiv dieses Fahrzeuges wirbt für "www.1vagon.cz", einem Beförderungkonzept der Tschechischen Bahn, welches insbesondere an kleinen und mittleren Unternehmen ausgerichtet ist.

6

Art. 02763: Diesellok Reihe 742, RM Lines, Ep. VI

Die SPEDICA-Gruppe ist ein Speditions- und Logistik-Unternehmen, welches sowohl im Stammland Tschechien, als auch weltweit aktiv ist. Verantwortlich für den Schienenverkehr innerhalb von SPEDICA ist die Gesellschaft „RM Lines", zu der auch die hier vorgestellte Diesellok der BR 742 gehört.

Art. 02400: Ellok 254 059-9 (Museumslok), Ep. VI:

Das Vorbild dieser 1942 gebauten Altbau-Ellok verrichtete – nachdem sie 1945 als Reparationsleistung an die Sowjetunion abgegeben werden musste und einige Jahre später zurückgekauft wurde – bis zu ihrer z-Stellung 1990 ihren Dienst bei der Deutschen Reichsbahn. Heute befindet sie sich als äußerlich aufgearbeitete, rollfähige Museumslok in DR-Beschriftung im Bestand des Sächsischen Eisenbahnmuseums in Chemnitz. Dieses aktuelle Erscheinungsbild (Besonderheit: weiße Pufferringe) gibt unsere diesjährige Herbstneuheit im Modell wieder.

7

Art. 13050/13051: Abteilwagen, DB, Ep. III

Als Sondermodell anlässlich des Tages der offenen Tür am 15. Juni feierte er mit einer Sonderbedruckung Premiere: Der Abteilwagen der Bauart C pr-21. Noch nach preußischen Zeichnungen gebaut, wurde das Vorbild dieses Abteilwagens für die DRG statt mit 3 nun auch mit 2 Achsen geliefert, was für eine Verbesserung der Laufruhe sorgen sollte. Zur Stabilisierung erhielten diese Waggons anstelle der Mittelachse Sprengwerke am Längsträger. Fahrzeuge dieser Bauart wurden später sowohl von der DR, als auch der DB übernommen. In letztgenannter Ausführung erscheinen nun auch die ersten Bedruckungsvarianten dieser Formänderung in unserem Katalog-Sortiment – jeweils mit und ohne Bremserhaus.

16044ff.: Dreiachsige Personenwagen preußischer Bauart:

Insgesamt vier neue Vertreter dieser Wagenfamilie haben wir für Sie vorbereitet. Zunächst zwei bislang in dieser Ausführung nicht erschienene DRG-Modelle (passend zu Art. 01751, 16042, 16043),

Abb. 4:
Dampflok BR 50, Art. 02098 und Rekowagen, Art. 13232ff. (TT-Handmuster).

Abb. 5/6:
Reisezugwagen der BBÖ, Art. 16050 und Eilzug-Gepäckwagen Pw4ü der DR, Art. 13395 (TT-Handmuster).

Abb. 7:
Museumslok BR 254 059-9, Art. 02400 (Foto: E. Kermer).

Abb. 8:
BR 742 der RM Lines a.s., Art. 02763 (Foto: Elmar Kermer).

8

9

10

Abb. 9:
ČD-Reisezugwagen mit Gepäckabteil, Art. 16495 (Foto: Jörg Foelke).

Abb. 10:
Bmz 235 der ČD, Art. 16278 (Foto: Elmar Kermer).

Abb. 11:
Eanos der SBB, Art. 15695 (Foto: Jörg Foelke).

Abb. 12:
Gedeckter Güterwagen italienischer Bauart, Art. 14880 (TT-Handmuster).

sowie zwei Wagen der BBÖ ("Bundesbahnen Österreichs", Vorläufer der ÖBB). Mit diesen Waggons (REV 1950) erhalten Sie die ideale Ergänzung zur BR 89 der BBÖ (Art. 04245).

Art. 13232ff.: Dreiachsige Rekowagen, DR, Ep. IV

Mittlerweile sind sechs Jahre vergangen, seitdem unsere dreiachsigen Rekowagen in Epoche IV (Art. 01561) aus unserem Sortiment genommen wurden. Zeit also für eine Neuauflage dieser beliebten Nebenbahn-Fahrzeuge, die nun mit neuen Wagennummern und detaillierterer Bedruckung erscheinen werden.

Art. 13395: Gepäckwagen Pw4ü, DR, Ep. III

Während das Vorbild des Altbau-Gepäckwagens Pw4üe (Art. 13374) aus unseren diesjährigen Nürnberger Neuheiten für den Einsatz im Schnellzugdienst vorgesehen war, bieten wir Ihnen mit diesem Pw4ü nun eine passende Ergänzung unserer überarbeiteten DR-Eilzugwagen. Wie diese hat auch der Gepäckwagen neue Stirnseiten erhalten, in diesem Fall in der Ausführung mit Faltenbalg und ohne Leitern. Gegenüber dem früheren Modell Art. 13821 erscheint dieser Wagen mit der geänderten Form außenliegender Türen.

16812: Bahnpostwagen der Bulgarischen Post, Ep. V:

Mit diesem Modell erscheint nun alsbald die dritte Beschriftungsvariante unseres formneuen Postwagens des Typs DT66. Das Vorbild dieses ehemaligen Fahrzeugs der Deutschen Post wurde in den 1990er Jahren nach Bulgarien verkauft und dort in den Wagenpark der BDZ übernommen.

Gedeckter Güterwagen italienischer Bauart (FORMNEUHEIT!):

Kommen wir abschließend zu einem unserer Herbstneuheiten-Highlights: Ein gedeckter Güterwagen italienischer Bauart. Der Modellbahn-Hersteller ACME (zu dessen Firmengruppe auch unser italienischer Importeur "BLACK STAR" gehört) hatte einst diese Wagen in TT angekündigt, allerdings wurde das Entwicklungsprojekt nicht bis zur Auslieferung der Modelle weiterverfolgt. Wir haben dieses Projekt nun in unser TILLIG-Programm übernommen und können Ihnen damit eine weitere Formneuheit im Güterwagen-Sektor präsentieren, die sich durch das charakteristische Aussehen mit dem spitz zulaufenden Wagendach deutlich von allen anderen G-Wagen unseres Sortimentes abhebt. Den Anfang machen zum einen eine DR-Ausführung in Epoche III (Art. 14880), zum anderen – in einem dreiteiligen EUROP-Set – ein Exemplar der Italienischen Staatseisenbahnen FS (Art. 01001). Weitere Form- und Beschriftungsvarianten werden im Zeitverlauf folgen. ■

UH

11

12

Formneuheit!