

NEU

TILLIG TT BAHN
Der Club



Exklusiv für den TILLIG-TT-Club: Der Standardhilfszug der DR

„Hilfszüge“ werden beim Vorbild in Havariesituationen – wie Bahnbetriebsunfällen, Entgleisungen usw. – am Unfallort eingesetzt. Ende der 70er Jahre erhielten alle Bahnbetriebswerke der DR, von denen aus ein Hilfszug betrieben wurde, neue „Standardhilfszüge“. Diese Züge trugen vor allem den Anforderungen an schnelle und umfassende Hilfeleistungen am Unfall- oder Störungsort Rechnung. Nach und nach wurden dann die ausgewählten Bahnbetriebswerke mit den neuen dreiteiligen Zugeinheiten ausgestattet. Diese bestehen und bestanden aus einem 2-achsigen Energieversorgungswagen, einem 2-achsigen Gerätewagen und einem 4-achsigen Aufenthaltswagen. Im Energieversorgungswagen und im Aufenthaltswagen befanden sich Wendezugeinrichtungen, so dass der Hilfszug von der Lokomotive direkt an die Havariestelle geschoben werden konnte. ■

Die TT-Modelle:

- Umfangreiche Formänderungen bzw. Neukonstruktionen
- Gehäuse in Kunststoffspritzguss
- Maßstäbliche Nachbildungen in feinsten Detaillierung mit zahlreichen angesetzten Teilen
- Steuerabteil mit fahrtrichtungsabhängiger Beleuchtung (Energieversorgungswagen, Aufenthaltswagen)
- Inneneinrichtung
- Kurzkupplungskinematik
- Kupplungsaufnahme nach NEM 358
- Digitalschnittstelle nach NEM 651 (Energieversorgungswagen, Aufenthaltswagen)

TILLIG Modellbahnen
GmbH & Co. KG
Promenade 1
01855 Sebnitz
Kundendienst-Telefon:
035971 90345
E-Mail: tt-club@tillig.com



Der Gerätewagen:
Gratis Club-Sondermodell 2009



Der Energieversorgungswagen:
Club-Exklusivmodell 2009



am Wagenende mit Steuerabteil



Der Aufenthaltswagen: Club-Exklusivmodell 2010



am Wagenende mit Steuerabteil

Abb. zeigen HO-Modelle.

