



Herbstneuheiten 2010

Schwerpunkte und Hintergründe



Set: 01564

Eine Vielzahl der Neuheiten, die wir zur Nürnberger Messe 2010 vorgestellt haben, ist bereits ausgeliefert. Weitere – mit Spannung erwartete – Modelle, wie die Dampflokomotive BR 23.0, der Reisezugwagen Bpmz oder der Schüttgutwagen Facs folgen in Kürze. Wie jedes Jahr ergänzen wir unser Neuheitensortiment natürlich auch dieses Mal mit verschiedensten Zusatzneuheiten. Diese finden Sie übrigens allesamt bereits in unseren neuen TT-Katalog, den Sie mit dieser Clubsendung erhalten haben.

Bei der Auswahl der Herbstneuheiten hatten wir wie immer die „Qual der Wahl“ – sind es doch viele Loks und Wagen, die auf Ihre Umsetzung ins Modell warten. So haben wir uns auch dieses Mal wiederum auf Fahrzeuge konzentriert, die zum einen als Formneuheiten auf der Wunschliste unserer TT-Bahner weit oben stehen, zum anderen als Farbvarianten unser bestehendes Sortiment vorteilhaft ergänzen.

Zunächst ist hier die BR 119 zu nennen: Nachdem wir vor einiger Zeit die Version mit „Kramermütze“ mit einem komplett neu konstruierten Oberteil herausgebracht haben, folgt nun in gleicher Weise die Ausführung mit unterem dritten Spitzenlicht. Wie bei anderen Loks, die ehemals den Bühler-Motor enthielten, auch in technisch überarbeiteter Ausführung mit neuem Motor, PluX12-Schnittstelle und warmweißer LED-Beleuchtung. Ebenso technisch überarbeitet wird es nun eine E-Lok der Baureihe 250 geben, die zusätzlich eine neue Betriebsnummer erhalten hat. Die zunehmende Fan-Gemeinde der modernen Bahn wünscht sich hingegen auch immer wieder Trieb-

fahrzeuge, die von der Standardlackierung abweichen – eine Tatsache, die Privatbahn-Lokomotiven so interessant macht. Dies beweist mit Sicherheit die attraktive Farbgebung der V 60 der HVLE.

Einen wesentlichen Schwerpunkt unserer diesjährigen Herbstneuheiten nimmt das Thema Sets ein. So kommen auch in diesem Jahr wieder die Sammler von DRG-Modellen zum Zuge – mit einem dreiteiligen Güterwagen- sowie einem Abteilwagenset in Epoche II.





Als Besonderheit unseres neuen DB-Sets in Epoche III ist dagegen der Pwgs-41 zu nennen, der in dieser Ausführung bislang noch nie erhältlich war. Für Anlagen mit DR-Themen haben wir gleich zwei neue Sets zu bieten. Neben einem Postzug haben wir auf vielfachen Wunsch wieder das Thema „Leuna“ aufgegriffen. Pünktlich zum Club-Treffen in eben dieser Stadt ist bereits das passende Zugset erschienen: Die beliebte „Mirathen“-Beschriftung, die Sie bereits von unserem Staubbehälterwagen kennen, ist nun auch hier wieder zu finden.

Doch nicht nur deshalb erscheint der Besuch in Leuna lohnenswert. Denn sogar eine Herbstneuheit in Form eines komplett neuen Modells ist zu diesem Zeitpunkt bereits erhältlich: Ein kombinierter Reisezugwagen mit Dienstabteil und behindertengerecht ausgerüstetem Sitzabteil. Dieser Wagen entstand bei der DR als modernisierter Reisezugwagen ab Mitte der 80er Jahre. Der Einsatz erfolgte in Binnen-Reisezügen, so z. B. in Kombination mit Modwagen, Y- oder B-Wagen sowie Halberstädtern. Auch die DB AG hat diese Fahrzeuge noch übernommen, die dann die türkisgrüne Nahverkehrsfarbgebung erhalten haben.

Eine weitere Formneuheit unterstreicht ein wichtiges Ziel unserer Sortimentspolitik, nämlich dies der zügigen Komplettierung neuer Wagenfamilien: Der Schürzenwagen in der Ausführung 1./2. Klasse. So umfasst die Schürzenwagenfamilie nun bereits alle fünf Wagentypen: Die Sitzwagen A, AB und B, den Schlafwagen sowie den Speisewagen. Apropos Speisewagen – Liebhaber der Schürzenwagen werden mit Sicherheit auch von der ČSD-Farbgebung dieses Modells begeistert sein, welche die Eleganz dieses Wagentyps in besonderer Weise unterstreicht.

Auch bei den moderneren Epochen haben wir unsere Zielsetzung auf die Vervollständigung vorhandener Modelle ausgerichtet: Zu nennen sind hier der Eurofima in IC-Farbgebung oder der DB-Regio-Doppelstockwagen 1./2. Klasse.

Abgerundet wird unser Herbstneuheitensortiment schließlich von einigen interessanten Farbvarianten wichtiger Güterwagen. Hier stehen sowohl für die Freunde der Deutschen Reichsbahn, der DBAG, als auch für Fans internationaler Zugbildungen insgesamt fünf neue Wagen zur Verfügung: Ein Kühlwagen in Epoche III, ein Schiebeplanenwagen mit neuester DB-Schenker-Beschriftung, ein Leichtölkesselwagen mit dem bekannten „DANZAS“-Schriftzug sowie zwei neue Varianten unseres vierachsigen Selbstentladewagens. ■